



Plats och tid	Stadshuset våning 9, kl. 13:15 – 17:30
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Roger Brandell (S)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2023-03-31
Justerade paragrafer	28-47
Sekreterare	<hr/> Robert Dahlén
Ordförande	<hr/> Ulrika Lundberg (V)
Justerare	<hr/> Roger Brandell (S)

### BEVIS/ANSLAG

Stadsbyggnadsnämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2023-03-30
Datum när anslaget sätts upp	2023-03-31
Datum när anslaget tas ned	2023-04-22
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	<hr/> Robert Dahlén



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 28	Förvaltningschefen informerar 2023	5
§ 29	Information om policy för arkitektur	6
§ 30	Information om detaljplan för del av innerstaden 2:1, Gultzuudden (kv. Svanen)	7
§ 31	Riktlinjer för kommunala utegym 2023-2034	8 - 11
§ 32	Igångsättningstillstånd Hertsöfältet (gata Hästskon etapp 1&2, Hertsöfältet GC Hertsövägen, samordning och försäljningsomkostnader samt Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2)	12 - 14
§ 33	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder del av Bensbyvägen	15 - 17
§ 34	Redovisning av meddelanden 2023-03-30	18 - 27
§ 35	Redovisning av delegationsbeslut 2023-03-30	28 - 30
§ 36	Redovisning av kurser och konferenser 2023-03-30	31 - 32
§ 37	Information om Hertsö badhus	33
§ 38	Information slutredovisning projekt 2022 Lumire	34
§ 39	Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2022	35 - 36
§ 40	Information om reviderad tillämpningsanvisning för internkontroll, Stadsbyggnadsnämnden.	37
§ 41	Information om Köpmantorget	38
§ 42	Motion (MP) aktiva skoltransporter och trygga skolvägar	39 - 41
§ 43	Dataskyddsförordningen (GDPR) 2021-2022	42 - 44
§ 44	Information om preliminära ramar 2024-2026	45
§ 45	Namnsättning av park, Råneå	46 - 47
§ 46	Rättelse av bemyndigande i lokala trafikföreskrifter	48 - 51
§ 47	Parkering på Bastugatan	52 - 55



## NÄRVAROLISTA

### Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)  
Anette Asplund (KD)  
Peder Lundkvist (S)  
Lena Aronson (S) §§ 28 - 33  
Anna Lutström (S)  
Helene Geelnard (S)  
Roger Brandell (S)  
Siw Ahlfort (MP)  
Hans Strandberg (M)  
Martin Forss (L)  
Bo Larsson (SD)

### Frånvarande ledamöter

Tommy Andersson (S)  
Anna-Therese Järvenpää (V)  
Peter Bergström (M)  
Mikko Timonen (C)

### Tjänstgörande ersättare

Tommy Haapala (S)  
Ted Ejdemo (V)  
Matti Björk (M)  
Elias Sundberg (M)  
Margaretha Lindbäck (S) §§ 34 - 47

### Tjänstgör istället för

Tommy Andersson (S)  
Anna-Therese Järvenpää (V)  
Peter Bergström (M)  
Mikko Timonen (C)  
Lena Aronson (S)

### Närvarande ersättare

Margaretha Lindbäck (S) §§ 28 – 33  
Lorena Cruz Leyton (S) §§ 28 – 44  
Anna Lindquist (V)  
Roger Larsson (MP)  
Eugen Karlsson (KD)  
Peter Wählstedt (SD) §§ 28 - 39

### Frånvarande ersättare

Inez Thomasson Olofsson (S)  
Ingemar Rehnman Johansson (S)  
Peter Thornberg (S)  
Ronald Andersson (C)



Sabina Asraf (L)

**Övriga**

Helén Wiklund Wårell

Förvaltningschef



## § 28

### Förvaltningschefen informerar 2023

Ärendenr 2022/1882-3.1.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadschef informerar om aktuella ärenden.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens presentation till SBN 2023-03-30, SBF Hid: 2023.2018



## § 29

### **Information om policy för arkitektur**

Ärendenr 2023/356-1.3.1.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsarkitekt Mia Persson informerar om pågående arbete med policy för arkitektur.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation policy för arkitektur, SBF Hid: 2023.2019



## § 30

### **Information om detaljplan för del av innerstaden 2:1, Gultzuudden (kv. Svanen)**

Ärendenr 2022/1833-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om pågående arbete med detaljplan för del av innerstaden 2:1, Gultzuudden (kv. Svanen).

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation detaljplan innerstaden 2:1, SBF Hid: 2023.2021



## § 31

### Riktlinjer för kommunala utegym 2023-2034

Ärendenr 2023/111-3.1.0.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta Riktlinjer för kommunala utegym 2023–2034 som underlag för fortsatt arbete med planering av utegym på kommunal mark.

#### Reservationer

Hans Strandberg (M), Matti Björk (M), Elias Sundberg (M) och Bo Larsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Eric Lundvall (C) och Mattias Nilsson (C) har lämnat in en motion om plan för utomhusgym. Motionärerna föreslår med anledning av mängden önskemål och inkomna e-förslag att kommunen identifierar en eller flera lämpliga platser för utomhusgym i hela Luleå kommun. Motionärerna föreslår därför att kultur- och fritidsnämnden i samverkan med stadsbyggnadsnämnden ska ta fram en plan för utomhusgym i Luleå kommun. Kommunfullmäktige beslutade 2020-11-23, § 247 att motionen får ställas.

Stadsbyggnadsnämnden har 2021-03-25 § 41 föreslagit kommunfullmäktige att bifalla motionen. I besvarandet av motionen övergick ansvaret för handläggningen till stadsbyggnadsförvaltningen.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-05-24, § 127 att bifalla motionen.

Under 2022 har stadsbyggnadsförvaltningen i samverkan med kultur- och fritidsförvaltningen arbetat med framtagande av riktlinjer för utegym som underlag till prioritering.

Information om arbetet föredrogs i stadsbyggnadsnämnden 2022-04-28, § 58 samt i kultur- och fritidsnämnden 2022-10-19, § 128.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-03-16 § 18 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta Riktlinjer för kommunala utegym 2023–2034 som underlag för fortsatt arbete med planering av utegym på kommunal mark.





## Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Lena Aronson (S) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Hans Strandberg (M) föreslår att meningen på sidan 10 i riktlinjerna ändras enligt följande, ändring framgår i kursiv stil: *samt en per samlande by- samt där möjlighet finns i Luleå kommuns byar, gärna i samråd.*

## Beslutsgång

Ordföranden ställer Hans Strandbergs förslag om ändring under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

## Beskrivning av ärendet

Intresset för utegym har de senaste åren varit stort hos allmänheten, vilket har resulterat i flertal e-förslag om att tillskapa nya utegym. Luleå kommun har sen tidigare inget övergripande styrdokument för kommunala utegym. Det har därmed inte funnits något som beskriver var, när, hur och av vilka allmänt tillgängliga utegym ska uppföras. I enlighet med beslut från kommunfullmäktige har ett förslag på riktlinjer för utegym i Luleå kommun tagits fram. Som komplement till detta tas även ett dokument fram som tydliggör var, när och hur utvecklingen av utegym i Luleå ska ske.

I dagsläget är det två förvaltningar, stadsbyggnadsförvaltningen (SBF) samt kultur- och fritidsförvaltningen (KFF), som uppför och ansvarar för kommunala utegym. Dokumenten är framtagna i samverkan mellan de två förvaltningarna och syftet är att riktlinjerna ska utgöra underlag för båda förvaltningarnas verksamhetsplaner. Den ekonomiska beslutanderätten ligger på respektives nämnds ansvar.

SBF representerar Luleå kommun som markägare för de platser där allmänna utegym finns samt kan komma att uppföras. Därav ligger ansvaret för riktlinjerna på SBF och beslutsrätten för riktlinjerna på stadsbyggnadsnämnden.

Den grundläggande målsättningen för arbetet med utegym i Luleå kommun är att de ska bidra till ökad fysisk aktivitet hos kommunens medborgare. Riktlinjerna innehåller utöver den övergripande målsättningen de faktorer som ska beaktas för uppförande och förvaltning av kommunala utegym. I under-



laget finns också en kort kunskapsgenomgång som utgör motiv till riktlinjerna.

Förslaget är att de allmänt tillgängliga utegymmen ska vara:

- Placerade utifrån ett allmänt behov
- Varierade
- Naturliga målpunkter för träning utomhus
- Tillgängliga
- Omhändertagna
- Förankrade hos civilsamhället
- Lätta att hitta

Riktlinjerna utgör underlag till handlingsplan som kommer att beskriva bland annat nödvändiga åtgärder på befintliga utegym samt föreslagen utbyggnadstakt med tillhörande prioriteringsordning och ekonomisk prognos för nya utegym. Även detta är ett gemensamt arbete mellan förvaltningarna. Arbetet med utbyggnadstakt, prioriteringsordning med mera planeras vara färdigt efter sommaren 2023 och ligga till underlag för respektive förvaltnings budgetprocess.

Den prioriteringsordning som tas fram kommer att behöva följa förändringar inom och utanför respektive förvaltning och framtaget förslag ska därför inte ses som statisk. Handlingsplanen kommer att ta hänsyn till geografisk balans, tillgång till allmänt tillgänglig kommunal mark, tillgång till befintliga utegym, förväntat besöksstryck samt socioekonomisk status. Det är respektive nämnd som beslutar om prioriteringsordning med tillhörande utbyggnadstakt, ekonomisk prognos och så vidare då det är där beslut tas om investeringen.

I samverkan med KFF har SBF sett över möjliga platser och prioriteringar av utegym samt storlek som har legat till grund för en ungefärlig kostnadsuppskattning. KFF ansvar för idrotts- och rekreationsområden i sin budgetprocess. Uppskattad kostnad för stadsbyggnadsförvaltningen beräknas till cirka 2 miljoner kronor per år varav driftskostnad cirka 30 tkr/år per utegym i genomsnitt. Detta innebär att det kan uppföras 1–3 utegym per år, beroende på storlek och placering för varje enskilt utegym.

### **Dialog:**

Utegymriktlinjerna har arbetats fram i en arbetsgrupp ledd av tjänsteperson på sektionen för Landskap och trafik, SBF. I arbetsgruppen har representant från kultur- och fritidsförvaltningen medverkat. Referenspersoner ansvariga för specifika frågor, bland annat kommunikation och parkskötsel, har granskat materialet och lämnat kommentarer innan inlämning för beslut.



Det har även genomförts en digital dialog där allmänheten fått lämna synpunkter på vart det kan vara önskvärt med nya utegym. Den digitala karttjänsten var öppen under cirka fyra månader och resulterade i cirka 2600 punkter. Det insamlade materialet utgör underlag till eventuella dialoger med civilsamhälle när detaljerad placering ska fastställas för ett stadsdelsområde eller en samlande by.

**Beslutsunderlag**

- Riktlinjer för kommunala utegym 2023–2034, Luleå kommun, SBF Hid: 2023.1653
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende riktlinjer för kommunala utegym, SBF Hid: 2023.1652
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2023-03-16 § 18, SBF Hid: 2023.1813
- Presentation Riktlinjer för kommunala utegym 2023-2034, SBF Hid: 2023.2022

**Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp

Kultur- och fritidsförvaltningens ledningsgrupp



## § 32

### **Igångsättningstillstånd Hertsöfältet (gata Hästskon etapp 1&2, Hertsöfältet GC Hertsövägen, samordning och försäljningsomkostnader samt Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2)**

Ärendenr 2023/409-3.1.2.7

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omföra 41 000 tkr från projekt 39491 Hertsöfältet med 25 000 tkr till projekt 41232 Hertsöfältet Gata Hästskon etapp 1&2, 10 000 tkr till projekt 41231 Hertsöfältet GC Hertsövägen samt 6 000 tkr till projekt 41192 Samordning/försäljningsomkostnader och tillfälliga lösningar,
2. godkänna projektbudgeten för ovanstående projekt samt bevilja igångsättningstillstånd,
3. omföra 25 000 tkr från projekt Hertsöfältet VA 39998 till projekt 41233 Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2,
4. godkänna projektbudgeten och bevilja igångsättningstillstånd.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Detaljplanen för Hertsöfältet vann laga kraft 21 januari 2021. Under 2021 och 2022 har projektering av området utförts. Stadsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att upphandla Hertsöfältets industriområde i partnering/entreprenad med utökad samverkan under Q2 2023. Upphandlingen genomförs i enlighet med Luleå kommuns inköspolicy och inköpsriktlinjer med kvalificeringskrav på utförda referensprojekt, omsättningskrav, kreditvärdighet och upphandlas till lägsta pris.

Hertsövägen GC kommer att projekteras internt och tilldelas Stadsbyggnadsförvaltningen ramavtals part/årsentreprenörer för genomförande av projekt.

Projektet är i sin helhet planerat att genomföras under åren 2023–2026 och har en total budget för mark, landskap och trafik på 172 mkr och VA 73 mkr. Arbena omfattar byggande av nytt industriområde med tillhörande vägar, GC-vägar, dagvattendiken, landskap, belysning, VA och pumpstationer. Arbena omfattar även GC- väg som kopplar ihop Hertsöfältet med Hertsön (GC Avaviksvägen). Samordning/ försäljningsomkostnader innefattar interntid, tid för



kommunikationsansvarig samt försäljningsomkostnader för Hertsöfältet inklusive tillfälliga lösningar.

Igångsättning för området kommer att göras årsvis.

Stadsbyggnadsförvaltningen finansierar driften av dessa exploateringsprojekt. Bedömd projektbudget för 2023 är totalt 66 000 tkr som fördelas enligt nedan:

41232 Hertsöfältet Gata Hästskon etapp 1&2	25 000 tkr
41231 Hertsöfältet GC Hertsövägen	10 000 tkr
41192 Samordning/försäljningsomkostnader och tillfälliga lösningar	6 000 tkr
41233 Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2	25 000 tkr

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att omföra 41 000 tkr från projekt 39491 Hertsöfältet med 25 000 tkr till projekt 41232 Hertsöfältet Gata Hästskon etapp 1&2, 10 000 tkr till projekt 41231 Hertsöfältet GC Hertsövägen samt 6 000 tkr till projekt 41192 Samordning/försäljningsomkostnader och tillfälliga lösningar, godkänna projektbudgeten för ovanstående projekt samt bevilja igångsättningstillstånd, omföra 25 000 tkr från projekt Hertsöfältet VA 39998 till projekt 41233 Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2, godkänna projektbudgeten och bevilja igångsättningstillstånd.

### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V) och Peder Lundvist (S) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

### Beslutsunderlag

- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende igångsättningstillstånd Hertsöfältet (gata Hästskon etapp 1&2, Hertsöfältet GC Hertsövägen, samordning och försäljningsomkostnader samt Hertsöfältet VA Hästskon etapp 1&2), SBF Hid: 2023.1898



- Presentation igångsättning av Hertsöfältet etapp1-2, Hertsövägen GC, SBF Hid: 2023.2023

**Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



## § 33

### Trafiksäkerhetshöjande åtgärder del av Bensbyvägen

Ärendenr 2023/101-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att stänga Truppvägens anslutning till Bensbyvägen.

#### Reservationer

Anette Asplund (KD), Matti Björk (M), Hans Strandberg (M), Elias Sundberg (M), Bo Larsson (SD) och Martin Forss (L) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

I samband med att Bensbyvägen ska reinvesteras sommaren 2023 (igångsättningstillstånd SBNAU 2022-12-08, § 104) rekommenderar stadsbyggnadsförvaltningen att stadsbyggnadsnämnden beslutar att stänga Truppvägens anslutning till Bensbyvägen i syfte att höja trafiksäkerheten för vägsträckan genom att bygga om eller förändra antalet korsningspunkter.

Truppvägen ansluts idag mot Bensbyvägen som en korsning typ A, den lägsta standarden för korsningsutformning beskriven i VGU (se Väg- och Gatans Utformning, Trafikverket). Förbi korsningen är den skyltade hastigheten 70 km/h. Vardagsdygnstrafiken på Bensbyvägen för sträckan där korsningen är belägen är över 9000 fordon.

Trafiksäkerheten i denna korsning är bristfällig eftersom de vänstersvängande fordonen in på Truppvägen inte skyddas av exempelvis refug eller kan stå i eget svängkörfält. Tillsammans med det höga trafikflödet i motgående riktning skapar det en situation där fordonen blir kvar längre tid på Bensbyvägens norrgående körbana i väntan på sin vänstersväng.

Då varje svängande fordon ger en konflikt med övriga fordonstrafikanter och inkräktar helt eller delvis på körbanan ökar risken i nuvarande utformning av korsningen (A-korsning). Då bostadsområdet Lulsundet har två andra anslutningsmöjligheter som har högre trafiksäkerhet anser stadsbyggnadsförvaltningen att denna korsning kan stängas. En stängning medför inte några omvägar för de flesta som bor i området. Stängning av Truppvägen bidrar också till att säkerställa Bensbyvägens standard och funktion som pendlings- och transportväg.



Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-02-09 § 10 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att stänga Truppvägens anslutning till Bensbyvägen. Stadsbyggnadsnämnden har 2023-02-23 § 26 beslutat att bordlägga ärendet.

### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Anette Asplund (KD), Bo Larsson (SD) och Martin Forss (L) föreslår att bifalla alternativ 2 som innebär att göra om korsningen till en höger in - höger ut mot Bensbyvägen, uppdatera belysningen likt alternativ 0. Vänstersvängsrörelserna försvinner och trafiksäkerheten höjs. Kvarvarande möjligheter att svänga in och ut får troligen ett lågt nyttjande på satsade medel.

Matti Björk (M) föreslår i första hand att ärendet återremitteras för att se över bland annat återvinningscentralens placering, i andra hand avslag.

Mötet ajourneras 15:11-15:26 för överläggningar.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer Matti Björks förslag om återremiss under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag och Anette Asplunds förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer slutligen arbetsutskottets förslag och Matti Björks förslag om avslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

### Dialog:

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen gällande reinvesteringen och möjligheterna att höja trafiksäkerheten för Bensbyvägen i samband med den.





### Beslutsunderlag

- Truppvägen trafiksäkerhetshöjande åtgärd reinvestering Bensbyvägen, SBF Hid: 2023.757
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder del av Bensbyvägen, SBF Hid: 2023.756
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2023-02-09 § 10, SBF Hid: 2023.900
- Stadsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-23 § 26, SBF Hid: 2023.1397

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningen



## § 34

### Redovisning av meddelanden 2023-03-30

Ärendenr 2023/273-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 28	Ärendenr 2023/411-1.5.2.1, Hid 2023.1623 Beslut att e-förslag om Friluftsbad Sinksundet får ställas och överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.
Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 34	Ärendenr 2023/420-3.1.0.3, Hid 2023.1670 Beslut att anta kommunstabens förslag till program för privata utförare 2023-2026.
Kommunfullmäktige 2023-02-27 § 40	Ärendenr 2023/423-1.1.1.6, Hid 2023.1677 Beslut att interpellation (L) om skoterledsnätet och dialog med skoterföreningar får ställas och besvaras av stadsbyggnadsnämndens ordförande och kultur- och fritidsförvaltningens ordförande vid kommunfullmäktige 2023-03-27.
Kommunstyrelsen 2023-02-13 § 49	Ärendenr 2023/290-3.1.0.3, Hid 2023.1094 Beslut om att införa ett riktmärke avseende antal medarbetare per chef i samtliga förvaltningar som anger maximalt 30 till minimalt 10 medarbetare per chef som eftersträvansvärt. Riktmärket ska inte vara tvingande utan ska förstås, analyseras och implementeras över en flerårsperiod och i relation till övriga dimensioner som totalt sett utgör chefers organisatoriska förutsättningar.



Kommunstyrelsen 2023-03-13 § 83	Ärendenr 2019/1671-3.1.2.2, Hid 2023.1840 Försäljning av fastigheten Bergvikens fd fritidsgård, Daggkåpan 4 Beslut att: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sälja fastigheten Daggkåpan 4 i Luleå kommun för 3 050 000 kr till Galären i Luleå AB</li><li>2. Samhällsutvecklingschefen får i uppdrag att underteckna köpeavtalet.</li></ol>
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-03-13 § 37	Ärendenr 2023/474-3.1.1.3, Hid 2023.1873 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för fastigheten Mjölkudden 3:53 och Pulpeten 4, Munkebergs förskola. Syftet med ny detaljplan är att pröva förutsättningarna för en utbyggnad av förskolan samt fortsatt säkerställa god framkomlighet för gång och cykel i området.
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-03-13 § 38	Ärendenr 2023/475-3.1.1.3, Hid 2023.1880 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för fastigheten Rörbäck 1:63 och del av Rörbäck 1:60. Syftet med ny detaljplan är att pröva förutsättningarna för friluftsområde och camping.
Stadsbyggnads- förvaltningen 2023-02-15	Ärendenr 2023/228-1.3.1.5, Hid 2023.1014 Samrådsyttrande till Statens fastighetsverk (SFV) avseende försäljning av del av fastighet på Sandön Statens fastighetsverk diarienummer 2696/22
Stadsbyggnads- förvaltningen 2023-02-16	Ärendenr 2022/1146-2.5.1.1, Hid 2023.1056 Tillbakadragande av beslut för upphandling Leve- rans reparations- och underhållsarbeten Storköksut- rustning och tvättstugeutrustning samt vitvaror. Tilldelning dras tillbaka på grund av att beslutet överprövats och förvaltningsrätten dömt att upp- handlingen ska göras om.
Stadsbyggnads- förvaltningen 2023-02-16	Ärendenr 2023/85-3.4.6.1, Hid 2023.1061 Beslut Antagande av utförandeentreprenad - Kultur- restaurering Gammelstads kyrkby, Lulevägen – Björkelundsvägen. Stadsbyggnadsnämndens arbets- utskott beslutade 2021-11-11 att godkänna projekt-



budgeten 9 350 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 33726. Nämnden beslutade samtidigt omfördela investeringsmedel från projekt 33838 omfördelningskonto VA, till projekt 33902 Kyrkbyn VA kommunala vägar med 9 900 000 kronor, godkänna projektbudget 9 900 000 för projekt 33902 Kyrkbyn VA kommunala vägar samt bevilja igångsättningstillstånd.

Stadsbyggnadsförvaltningen  
2023-02-22

Ärendenr 2023/39-2.6.2.2, Hid 2023.1208  
Beslut Porsöskolan – Byte styr- och övervakning. Antagande av totalentreprenad. Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2021-09-16 att godkänna projektbudgeten 100 miljoner kronor samt beviljade igångsättnings-tillstånd där projekt 31734, Porsöskolan byte styr- och övervakning ingår med en projektbudget på 962 000 kronor.

Stadsbyggnadsförvaltningen  
2023-02-22

Ärendenr 2023/97-2.6.2.1, Hid 2023.1219  
Beslut byte belysning Scen 1 samt anläggning för nödbelysning och hänvisningsarmaturer Antagande av utförandeentreprenad. Stadsbyggnadsnämnden arbetsutskott beslutade 2022-09-16 att godkänna projektbudgeten 100 miljoner kronor samt beviljade igångsättningstillstånd där projekt 31465, Norrbottensteatern Scen 1 ingår med en projektbudget på 2 122 000 kronor.

Stadsbyggnadsförvaltningen  
2023-02-24

Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2023.1325  
Under december månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats  
Byggetablering 2  
Nöjesarrangemang 1  
Motion 1  
Trottoarpratere 1

Stadsbyggnadsförvaltningen  
2023-02-24

Ärendenr 2023/337-1.1.1.7, Hid 2023.1326  
Under januari månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats  
Byggetablering 4  
Motion 1  
Nöjesarrangemang 3  
Uteservering 3



## Information 1

## Försäljning 1

Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-01	Ärendenr 2023/354-3.1.0.1, Hid 2023.1441 Yttrande till länsstyrelsen gällande vattenverksamhet Sandön. Länsstyrelsens diarienummer 535-12113-2022
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-06	Ärendenr 2023/85-3.4.6.1, Hid 2023.1532 Yttrande över ansökan om överprövning av offentlig upphandling Kulturrestaurering Gammelstads kyrkby, Lulevägen/Björkelundsvägen. Förvaltningsrätten i Luleå Mål nr 333-23
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-09	Ärendenr 2023/339-2.5.1.1, Hid 2023.1659 Beslut gällande nybyggnation Hertsöskolan – Beställarstöd. Stadsbyggnadschef beslutar att anta ÅF-Infrastructure som konsult för granskning av teknikområden; <ol style="list-style-type: none"><li>1. Konsult för granskning K</li><li>2. Konsult för granskning Landskap</li><li>3. Konsult för granskning Mark</li><li>5. Konsult för granskning El</li><li>6. Konsult för granskning Hus</li><li>9. Konsult för granskning Ventilation</li><li>10. Konsult för granskning VS</li></ol> Kontraktssumman blir ett timpris på 1048 kronor exklusive mervärdesskatt; uppskatta volym för uppdragen är ca 80 timmar per teknik/anbudsområde.
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-10	Ärendenr 2023/364-3.1.0.1, Hid 2023.1692 Yttrande till länsstyrelsen angående anmälan om vattenverksamhet vid/på fastighet Hertsön 11:1. Länsstyrelsens ärendebeteckning 535-15614-2022
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-16	Ärendenr 2023/447-1.3.1.5, Hid 2023.1825 Yttrande angående ansökan om tillstånd inom Gäddviks vattenområde. Luleå kommun, så som fastighetsägare till fastighet på Storheden, har inget att erinra mot åtgärden.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2023/266-2.5.1.1, Hid 2023.1842 Stadsbyggnadschefen beslutar att anta Eritech Ledfix



2023-03-20	AB, som entreprenör för Kontrollbesiktningar av hörslingsor Luleå kommun. Kontraktssumman blir årskostnad för årlig besiktning av 42 stycken fastighetsobjekt till ett pris 52 920 kronor exklusive mervärdesskatt. Vid extra beställningar tillkommer ett timpris på 550 kronor exklusive mervärdesskatt. Vid upphandling uppskattades antal timmar till 20 timmar vid tillkommande beställningar vilket resulterar till 11 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Total kontraktssumman blir 63 920 kronor exklusive mervärdesskatt.
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-21	Ärendenr 2023/266-2.5.1.1, Hid 2023.1855 Stadsbyggnadschefen beslutar att upphäva beslut, tilldelning i upphandling av ramavtal Kontrollbesiktningar av hörslingsor Luleå kommun.
Stadsbyggnadsförvaltningen 2023-03-22	Ärendenr 2023/266-2.5.1.1, Hid 2023.1886 Stadsbyggnadschefen beslutar att anta Skylite Connect AB som entreprenör för Kontrollbesiktningar av hörslingsor Luleå kommun. Kontraktssumman blir årskostnad för årlig besiktning av 42 stycken fastighetsobjekt till ett pris på 83 076 kronor exklusive mervärdesskatt. Vid extra beställningar tillkommer ett timpris på 750 kronor exklusive mervärdesskatt, vid upphandling uppskattades antal timmar till 20 timmar vid tillkommande beställningar. Vilket resulterar till 15 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Total kontraktssumman blir 98 076 kronor exklusive mervärdesskatt.
Miljö- och byggnadsnämnden 2023-03-10	Ärendenr 2023/430-3.4.0.1, Hid 2023.1699 Föreläggande om egenkontroll dagvattenanläggning, Kronan 1:1 och Björkskatan 7:25, Dammsystem Bensbyvägen. Dokumentation ska redovisas för tillsynsmyndigheten senast den 30 september 2023. Miljö- och byggnadsnämndens dnr M-2023-467
Miljö- och byggnadsnämnden 2023-03-10	Ärendenr 2023/431-3.4.0.1, Hid 2023.1700 Föreläggande om egenkontroll dagvattenanläggning, Notviken 4:40, Terminalspåret 1 och Terminalspåret 2. Dokumentation ska redovisas för tillsynsmyndigheten senast den 30 september 2023.



	Miljö- och byggnadsnämndens dnr M-2023-590
Miljö- och byggnadsnämnden 2023-03-10	Ärendenr 2023/432-3.4.0.1, Hid 2023.1701 Föreläggande om egenkontroll dagvattenanläggning, Björsbyn 1:12, Dalbo utsläppsdike. Dokumentation ska redovisas för tillsynsmyndigheten senast den 30 september 2023. Miljö- och byggnadsnämndens dnr M-2023-591
Kommunstabens Planering & analys 2023-02-17	Ärendenr 2023/307-2.5.1.3, Hid 2023.1174 Stadsbyggnadschefen beslutar att tilldela direktupphandlat ramavtal med leverantör Servicebolaget Nord AB, för kritiska leveranser tills vi har nytt avtal på plats. Beslutet om direktupphandling avser storköks- och tvättstugeutrustning. Avtalet gäller tidigast från 2023-03-01, eller från och med att parterna har signerat avtalet tills ny upphandling är gjord och nytt avtal finns på plats, alternativt när takvärdet om 2 236 731 kr är uppnått.
Kommunstabens Planering & analys 2023-01-11	Ärendenr 2023/334-2.5.1.1, Hid 2023.1273 Beslut gällande upphandling Ärendehanteringssystem för Park och Gata. Stadsbyggnadsförvaltningens förvaltningschef beslutar att anta anbud av Infracontrol AB. Upphandlingen har genomförts som En-stegsförfarande. Vid anbudsöppning hade ett anbud inkommit. Upphandlingen avser programvara med tillhörande installationstjänster, konfiguration, anpassning och konverteringar. Support och underhåll av ärendehanteringssystemet ingår.
Kommunstabens Planering & analys 2023-01-11	Ärendenr 2023/458-2.5.1.1, Hid 2023.1790 Beslut för upphandling gällande Jord- och täckmaterial. Stadsbyggnadsförvaltningens förvaltningschef beslutar att anta anbud av Carlssons Lastmaskiner i Luleå AB avseende Jord och täckmaterial för Park och Gata.
Kommunstabens Planering & analys 2023-01-30	Ärendenr 2023/458-2.5.1.1, Hid 2023.1789 Beslut angående avbrytande av upphandling Jord- och täckmaterial. Stadsbyggnadsförvaltningens stadsbyggnadschef beslutar att avbryta upphandlingen Jord- och täckmaterial.





Kommunstabens Planering & analys 2023-03-16	Ärendenr 2023/463-2.5.1.1, Hid 2023.1823 Beslut för Konkurrensutsättning av Dynamiskt in- köpssystem (DIS) Tekniska konsulttjänster 28917, Miljösamordnare. Stadsbyggnadsförvaltningens stadsbyggnadschef beslutar att anta anbud av Sofia, Hagens Natur- kulturmiljövård avseende Miljösam- ordnare (Ängs inventerare) för Park och Gata.
Trafikverket 2023-02-16	Ärendenr 2023/282-3.1.0.1, Hid 2023.1049 Information om projektet långa lastbilar. Trafikverket vill på detta möte informera om det pågående projek- tet ”Långa lastbilar – öppning av utpekade vägnät samt för djupad utredning av anslutnings-vägar”. Projektet har sedan tidigare genomfört ett kunskapsseminarium tillsammans med Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), och det har nu blivit dags att ytterligare inten- sifiera dialogarbetet med alla berörda kommuner. Berörda kommuner är Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå, Skellefteå, Robertsfors, Umeå, Nordmaling.
Naturvårdsverket	Ärendenr 2023/284-3.4.5.3, Hid 2023.1066 Information till alla kommuner - Information och aktuellt för kommunens arbete mot invasiva främ- mande arter.
Svea Hovrätt, Mark- och miljööver- domstolen	Ärendenr 2020/515-3.1.0.1, Hid 2023.1217 Dom, Överklagat avgörande Umeå tingsrätts, mark- och miljödomstolen, dom 2021-12-17 i mål nr M 3528-19. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet m.m. för muddring, byggande i vattenområde samt uppläggning av muddermassor vid Harrviken. Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen M 503- 22
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2023/328-3.1.0.1, Hid 2023.1253 Beslut gällande Bildande av Rådmanvikbergets na- turresevat i Luleå kommun. Länsstyrelsens diarienummer 511-11837-2022
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2023/468-3.1.0.1, Hid 2023.1838 Sammanställning över allmänna vägar i Norrbottens län.





- Förvaltningsrätten i Luleå      Ärendenr 2023/85-3.4.6.1, Hid 2023.1516  
Föreläggande att inkomma med yttrande senast den 8 mars 2023 gällande mål om offentlig upphandling. Förvaltningsrätten i Luleå Mål nr 333-23
- Boverket      Ärendenr 2023/345-2.6.0.1, Hid 2023.1289  
Föreläggande att energideklarera byggnad. Boverket förelägger Luleå kommun, i egenskap av byggnadsägare, att energideklarera aktuella byggnader. Detta ska göras inom 12 månader från att Luleå kommun tog del av beslutet. För att följa detta beslut ska Luleå kommun därför anlita en certifierad energiexpert, som efter genomförd besiktning ska upprätta och registrera en energideklaration, för respektive byggnad som omfattas av detta föreläggande hos Boverket.  
Boverket diarienummer 1075/2023
- Boverket      Ärendenr 2023/346-2.6.0.1, Hid 2023.1291  
Föreläggande att energideklarera byggnad. Boverket förelägger Luleå kommun, i egenskap av byggnadsägare, att energideklarera aktuella byggnader. Detta ska göras inom 4 månader från att Luleå kommun tog del av beslutet. För att följa detta beslut ska Luleå kommun därför anlita en certifierad energiexpert, som efter genomförd besiktning ska upprätta och registrera en energideklaration, för respektive byggnad som omfattas av detta föreläggande, hos Boverket.  
Boverket diarienummer 1076/2023
- Boverket      Ärendenr 2023/347-2.6.0.1, Hid 2023.1292  
Föreläggande att energideklarera byggnad. Boverket förelägger Luleå kommun, i egenskap av byggnadsägare, att energideklarera aktuella byggnader. Detta ska göras inom 4 månader från att Luleå kommun tog del av beslutet. För att följa detta beslut ska Luleå kommun därför anlita en certifierad energiexpert, som efter genomförd besiktning ska upprätta och registrera en energideklaration, för respektive byggnad som omfattas av detta föreläggande, hos Boverket.



Boverket diarienummer 1082/2023

Atradius

Ärendenr 2022/2114-2.6.2.1, Hid 2023.1514  
Garanti/Säkerhet under och efter entreprenadtid gällande Norrbottensteatern byte av ventilation styrsystem och VVX. Belopp under entreprenadtid intill dess entreprenaden blivit slutförd, besiktigad och godkänd 1 819 000 kronor samt därefter och intill dess eventuella fel avseende entreprenaden som genom besiktning gjorts gällande efter entreprenadtiden, men inom två år efter entreprenadtidens utgång, avhjälppts upp till 909 500 kronor.

NCC AB

Ärendenr 2018/1653-2.6.1.1, Hid 2023.1847  
Nybyggnation av Hertsö badhus i partnering på totalentreprenad. För rätta fullgörandet av de förpliktelser som åligger NCC Sverige AB gentemot beställaren enligt avtal, går NCC AB härmed i borgen såsom för egen skuld intill ett belopp av högst 15 887 780 kronor. Sedan entreprenaden godkänts begränsas dock NCC AB:s ansvar på grund av denna borgen till ett belopp av högst 7 943 890 kronor. NCC AB:s ansvar upphör fem år efter entreprenadens godkännande eller, om fel konstaterats vid besiktning inom denna tid, när felet har avhjälppts, eller entreprenörens åliggande har fullgjorts på annat sätt. På grund av denna borgen skall NCC AB inte kunna åläggas att utge sammanlagt mer än 15 887 780 kronor.

SVT  
2023-02-15

Ärendenr 2023/277-1.3.1.5, Hid 2023.1021  
Svarat på enkät om simhallar.

Teknikhögskolan i  
Göteborg  
2023-02-20

Ärendenr 2023/296-1.3.1.5, Hid 2023.1121  
Svarat på enkät: Examensarbete undersökning av hur många kommuner i Sverige som har en egen kart- och mätavdelning och användning av drönare.

Sveriges Radio

Ärendenr 2023/291-1.5.2.2, Hid 2023.1452  
Svar på enkät frågor om kommunens inhyrning av verksamhetslokaler.



---

Skogsstyrelsen	Ärendenr 2023/394-1.3.1.5, Hid 2023.1554 Svar på enkät Åtgärder i skogsbruket 2022.
Teknikmarknad	Ärendenr 2023/382-3.1.0.1, Hid 2023.1494 Redundans – dubbel uppkoppling, End-to-End säkerhet, Seminarium - NIS 2 - Teknikval 16 maj 2023, Zoom-uppkopplat seminarium
Skogsstyrelsen	Ärendenr 2023/386-3.4.5.3, Hid 2023.1519 Våtmarkskonferens, Save the date 20-21 september i Värnamo
Skogsstyrelsen	Ärendenr 2023/427-3.1.2.8, Hid 2023.1695 Inbjudan till webinarium om Skogsstyrelsens projektstöd till kompetensutveckling, 23 mars kl. 13.00. Skogsstyrelsens diariernr 2023/881
Studia AB	Ärendenr 2023/450-3.1.0.1, Hid 2023.1762 Inbjudan kurs – Miljöhänsyn i detaljplanering – Dagvatten, strandskydd och artskydd. 10-11 maj 2023, digitalt på distans



## § 35

### Redovisning av delegationsbeslut 2023-03-30

Ärendenr 2023/274-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till stadsbyggnadsnämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

#### Delegat

#### Beslutsdatum

#### Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2023/323-3.4.6.1, Hid 2023.1807

2023-03-16 § 12

Igångsättningstillstånd del av Svartövägen

Beslut att:

1. Omföra investeringsmedel från projekt 39999 Budgetprojekt Exploatering, till projekt 41230 Hertsöfältet Svartövägen med 27 850 tkr
2. Godkänna projektbudget 27 850 tkr för projekt 41230 Hertsöfältet Svartövägen
3. Bevilja igångsättningstillstånd

Ärendenr 2023/342-3.1.0.2, Hid 2023.1808

2023-03-16 § 13

Beslut att godkänna projektbudgeten 32 000 tkr för projekt 39719 Kronanvägen och beviljar igångsättningstillstånd.

Ärendenr 2023/343-3.1.0.2, Hid 2023.1809

2023-03-16 § 14

Beslut att omfördela 500 tkr från huvudprojekt-konto 39719 till projekt 41229 Kronanvägen samordning, godkänna projektbudgeten 500 tkr för projekt 41229 och bevilja igångsättningstillstånd.

Ärendenr 2023/336-3.1.0.2, Hid 2023.1810

2023-03-16 § 15

**Igångsättningstillstånd samordning Kronandalen**

Beslut att:

1. Omfördela 4 000 tkr från huvudprojektkonto 39075 till projekt 41059 Kronandalen exploatering
2. Godkänna projektbudgeten 4 000 tkr för projekt 41059
3. Bevilja igångsättningstillstånd

**Stadsbyggnadschef**

Ärendenr 2022/1718-3.4.6.5, Hid 2023.1822

2023-03-03

Beslut att godkänna projektbudget 3 000 tkr fördelat med 1 500 tkr 2022 och 1 500 tkr 2023 för projekt 33927 Laddinfrastruktur samt bevilja igångsättningstillstånd. Projektet planeras vara färdigställt under år 2023. Medel för projekt 33927 finns anvisade med 3 000 tkr, fördelat med 1 500 tkr 2022 och 1 500 tkr 2023. Beslutet har fattats i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 6.

**Tf Avdelningschef stadsplanering och infrastrukturdrift**

Ärendenr 2023/15-3.1.0.2, Hid 2023.1127

2023-02-14

Beslut att godkänna projektbudget på 1 800 tkr för projekt 33938 Utegym samt bevilja igångsättningstillstånd. Beslutet har fattats i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 18.

**Trafikhandläggare Stadsplanering och infrastrukturdrift**

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2023.1323

2023-02-24

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under december månad

Utfärdade 30

Avslag 0

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Ärendenr 2023/338-1.1.1.7, Hid 2023.1324

2023-02-24

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för



rörelsehindrad har fattats under januari månad  
Utfärdade 12  
Avslag 4  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

**Tf Sektionschef Exploatering**

Ärendenr 2023/3-1.1.1.7, Hid 2023.1681 2023-03-13

Under mars 2023 har beslut fattats gällande följande tomträttsomprövningar (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).

Hertsön, 10 fastigheter

Sunderbyn, 3 fastigheter

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 28.

Ärendenr 2023/48-3.1.2.4, Hid 2023.1735 2023-03-15

Under februari 2023 har beslut fattats gällande följande antal arrenden (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).

Hertsön, 1 fastighet

Storheden, 2 fastigheter

Måttsund, 1 fastighet

Sandön, 1 fastighet

Porsön, 2 fastigheter

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 29.



## § 36

### Redovisning av kurser och konferenser 2023-03-30

Ärendenr 2023/365-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande kurser och konferenser redovisas:

Avsändare	Ämne
Länsstyrelsen i Norrbotten 2022-02-28	Ärendenr 2023/203-2.1.2.2, Hid 2023.1425 Informationsdag 28 mars, Save the date, mer information kommer längre fram.
Länsstyrelsen i Norrbotten 2022-03-02	Ärendenr 2023/203-2.1.2.2, Hid 2023.1480 Mer information gällande Informationsdagen den 28 mars.
Länsstyrelsen i Norrbotten 2022-03-15	Ärendenr 2023/203-2.1.2.2, Hid 2023.1819 Program till länsstyrelsens Informationsdag den 28 mars.
Sveriges Kommuner och Regioner 2023-03-15	Ärendenr 2023/203-2.1.2.2, Hid 2023.1821 Seminarieserie om digitalisering i ett styrnings- och ledningsperspektiv: Digitalisering hjärtar Innovation, 29 mars, kl. 12.00-13.00 Politikens roll i digitalisering av välfärden, 30 mars, kl. 10.00-11.00 Uppföljning, analys och nyckeltal inom digitalisering, 31 mars, kl. 13.00-14.00 Förändringsledning – ta vara på digitaliseringens möjligheter, 5 maj, kl. 12.00-13.00 Alla seminarier sker digitalt.
Management AB	Ärendenr 2023/203-2.1.2.2, Hid 2023.1864



Att hantera och bemöta hot och våld på arbetsplatsen  
Sex olika tillfällen – 22 mars, 29 mars, 5 april, 26  
april, 10 maj, 31 maj. Tid 09.00-16.00 via Zoom.





## § 37

### **Information om Hertsö badhus**

Ärendenr 2022/1833-3.1.0.1

### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om Hertsö badhus.

### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Presentation Hertsö badhus, SBF Hid: 2023.2027



## § 38

### **Information slutredovisning projekt 2022 Lumire**

Ärendenr 2023/358-3.4.2.4

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Luleå Miljöresurs informerar om slutredovisade VA-projekt under 2022.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation slutredovisning projekt Lumire 2022, SBF Hid: 2023.2032



## § 39

### Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2022

Ärendenr 2023/359-3.4.0.2

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att fastställa ekonomisk särredovisning för VA-verksamheten för 2022.

#### Sammanfattning av ärendet

VA-huvudmannen är enligt lagen om allmänna vattentjänster skyldig att särredovisa kostnader och intäkter uppkomna inom VA-verksamheten samt uppställa balans- och resultaträkning för verksamheten skild från övrig kommunal verksamhet.

Avgifterna får inte överskrida det som behövs för att täcka de kostnader som är nödvändiga för att ordna och driva VA-anläggningen och verksamheten får inte drivas så att den totalt sett ger en väsentlig vinst. Om det sker ett väsentligt överuttag ska huvudmannen betala tillbaka pengarna till VA-kollektivet inom tre år från det att överuttaget har skett.

I rapporten "Särredovisning för Vatten och avlopp 2022" finns en kortfattad redovisning av året som gått samt ekonomisk driftredovisning för året. Här redovisas också verksamhetens resultatutveckling för de senaste fem åren. Investeringar finns upptagna och inkluderar redovisning av större projekt såsom Östra länken och Råneå vattenförsörjning.

Rapporten avslutas med en kortfattad beskrivning av verksamhetens resultat för 2022 enligt branschorganisationen svenskt vattens Hållbarhetsindex.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-03-16 § 16 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att fastställa ekonomisk särredovisning för VA-verksamheten för 2022.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet med korrigerig i bilaga 2022 Särredovisning vatten avlopp gällande resultatutveckling 5 i tabell år där sal-



do för ingående skuld för 2022 skall vara 3 871,1 och redovisat resultat skall vara – 4 514,4 tkr för 2022.

Ordföranden (V) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens föreslagna ändring.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag med stadsbyggnadsförvaltningens föredragna ändring under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Särredovisning för VA-verksamheten skall finnas tillgänglig för fastighetsägare inom VA-kollektivet.

### **Beslutsunderlag**

- Rapport Ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2022, SBF Hid: 2023.1648
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende ekonomisk särredovisning Vatten och avlopp 2022, SBF Hid: 2023.1647
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2023-03-16 § 16, SBF Hid: 2023.1811
- Presentation ekonomisk särredovisning 2022, SBF Hid: 2023.2033
- 2022 Särredovisning vatten och avlopp ny version, SBF Hid: 2023.2034

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



## § 40

### **Information om reviderad tillämpningsanvisning för internkontroll, Stadsbyggnadsnämnden.**

Ärendenr 2023/362-1.3.2.3

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadschef informerar om den reviderade tillämpningsanvisningen för internkontroll som gäller för stadsbyggnadsnämnden samt miljö- och byggnadsnämnden.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Tillämpningsanvisning internkontroll SBF 2023, SBF Hid: 2023.2028



## § 41

### **Information om Köpmantorget**

Ärendenr 2023/377-3.4.6.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om pågående utredning Köpmantorget.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.



## § 42

### Motion (MP) aktiva skoltransporter och trygga skolvägar

Ärendenr 2022/1101-1.1.1.5

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens punkt 2.

#### Sammanfattning av ärendet

Evelina Rydeker (MP), Malin Svedjeholm (MP) och Lothar Bellgardt, (MP) har lämnat in en motion om aktiva skoltransporter och trygga skolvägar.

Motionärerna menar att idag skjutsas en betydande andel av skolbarn till skolan i bil, fastän många barn har högst två kilometers väg till skolan. Omkring hälften av landets skolrektorer anser att föräldrar som lämnar sina barn med bil är den största trafikfaran runt deras skolor.

Med anledning av det som står skrivet i motionen föreslår motionärerna kommunfullmäktige besluta

- att arbetssättet inom Aktiva skoltransporter blir en permanent del av kommunens verksamhet.
- att skolvägar utvecklas i dialog med skolbarnen för att öka tryggheten och lusten att cykla och gå till skolan.

Då motionärernas förslag berör två nämnder kommer barn- och utbildningsnämnden yttra sig över motionens första punkt och stadsbyggnadsnämnden över motionens andra punkt.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-03-16 § 17 har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens punkt 2.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.



### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet föreslår i en motion att arbetssättet inom Aktiva skoltransporter blir en permanent del av kommunens verksamhet och att skolvägar utvecklas i dialog med skolbarnen för att öka tryggheten och lusten att cykla och gå till skolan.

Barn- och utbildningsnämnden yttrar sig över Aktiva skoltransporter och stadsbyggnadsnämnden över förslaget om att skolvägar ska utvecklas i dialog med skolbarnen.

Enligt barnkonventionen artikel 12 ska barn ha rätt att uttrycka sina åsikter och få dem beaktade i alla frågor som berör dem. Skolvägar är av barns angelägenhet, således ska skolhuvudman ansvara över skolvägar och hålla dialog med skolbarn om skolvägar (se Beslutsunderlag kap. 5 Barnen i stadsutveckling).

Stadsbyggnadsförvaltningen, som utgör en del av det kommunala skolhuvudmannaskapet, för dialog om skolvägars utveckling med skolbarn i samband med trygghetsvandringar. Under trygghetsvandringarna har barn möjlighet att berätta vilka vägar de tar till skolan och förmedla utvecklingsförslag på och runt om skolvägnätet. Tjänstepersoner från stadsbyggnadsförvaltningen med befattningar som omfattas av arbete med skolvägar deltar vid dessa trygghetsvandringar. På sådant sätt tillhandahålls skolbarns förslag om utveckling av fysisk skolvägmiljö.

Att dialog förekommer är en förutsättning till utveckling av skolvägars fysiska miljö. Vårdnadshavares omdöme och inställning till att färdas aktivt är direkt avgörande för att öka andelen aktiva skoltransporter då de har tillsynsansvar och styr därför över barnets färd sätt. Dialog om skolvägars utveckling med vårdnadshavare är därför minst lika viktig för att säkerställa resultat.

Stadsbyggnadsförvaltningen jobbar idag med att utveckla och förbättra skolvägarna genom, den av stadsbyggnadsnämnden, beslutade riktlinje (se Beslutsunderlag Bra skolvägar 2020-2023 slutlig version). Bra skolvägar tillämpar objektiva åtgärder på skolvägnätet och stadsbyggnadsnämnden har avsatt två miljoner årligen till förbättringsåtgärder längs skolvägnätet. Idag uppgår totalkostnaden för åtgärderna till 16 miljoner.





Syftet med Bra skolvägar är att förbättra tillgänglighet, framkomlighet och/eller trafiksäkerhet på ett objektivet sätt. Exemplet om projektet Aktiv skolväg i Uppsala, som omnämns i motionen, är ett projekt där syftet är att försöka ändra barns subjektiva inställning till att färdas aktivt till skolor genom att bygga tex en lekplats längs skolvägen och på så sätt locka till en mer aktiv skoltransport. Effekterna av projektet Aktiv skolväg är för tidig att bedöma då ombyggnationerna blev klara våren 2022.

Med hänvisning till stadsbyggnadsförvaltningens deltagande i Aktiva skoltransporter, riktlinjen Bra skolvägar och det sätt som stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med riktlinjen och trygghetsvandringar föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att stadsbyggnadsnämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta motionens punkt 2 vara besvarad.

### **Dialog:**

Dialog har förts inom stadsbyggnadsförvaltningen samt med barn- och utbildningsförvaltningen.

### **Beslutsunderlag**

- Motion (MP) aktiva skoltransporter och trygga skolvägar, SBF Hid: 2022.4948
- Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling, SBF Hid: 2023.1651
- Bra skolvägar 2020-2023 slutlig version, SBF Hid: 2023.1650
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion (MP) aktiva skoltransporter och trygga skolvägar, SBF Hid: 2023.1649
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2023-03-16 § 17, SBF Hid: 2023.1812

### **Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli



## § 43

### Dataskyddsförordningen (GDPR) 2021-2022

Ärendenr 2021/412-1.3.2.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar godkänna uppföljningen av handlingsplan och mål (GDPR) dataskyddsförordningen per 2022-12-31.

#### Sammanfattning av ärendet

Den 25 maj 2018 trädde dataskyddsförordningen (GDPR) i kraft. I GDPR finns krav på hur personuppgifter ska hanteras av personuppgiftsansvariga, vilket i kommunens fall är nämnder och styrelser. Utifrån detta har nämnderna och styrelserna att tillse att behandling av personuppgifter inom ramen för deras respektive verksamhetsområden följer de grundläggande principerna för personuppgiftsbehandling, bland annat laglighet, korrekthet och öppenhet.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2021-05-27, § 88 om handlingsplan och mål för 2021–2022. Uppföljning per 2022-11-21 med kursiv text.

Handlingsplan 2021–2022:

- Säkerställa att samtliga medarbetare genomför den obligatoriska utbildningen i GDPR med särskilda insatser för medarbetare som saknar tillgång till dator.  
*57 % av medarbetarna inom SBF har gjort någon av e-utbildningarna.*
- Kompetenshöja systemförvaltare/handläggare i registrering DraftIT.  
*Centrala GDPR-strateger genomförde workshop i januari 2022.*
- Säkerställa att informationsplikten uppfylls.  
*Sker vid nya personuppgiftsbehandlingar samt vid revideringar av befintligt informationsmaterial.*
- Identifiera och dokumentera eventuella tredjelandsoverföringar.  
*Genomlysning av samtliga behandlingar har skett och inga tredjelandsoverföringar har skett.*
- Säkerställa att hänsyn tas till GDPR vid upphandling av IT-stöd.  
*Information till chefer angående hänsyn till GDPR.*



Mål 2021–2022:

- 100 % av medarbetarna ska genomfört den obligatoriska utbildningen för dataskydd.  
*Se handlingsplan.*
- Samtliga behandlingar ska vara registrerade i DraftIT 2022-06-30.  
*85 % är registrerade*
- Informationsplikten uppfylls för samtliga behandlingar av personuppgifter.  
*Arbete pågår och fortsätter under 2022.*
- Samtliga tredjelandsoverföringar är identifierade 2021-12-31.  
*Inga tredjelandsoverföringar sker.*
- Inga upphandlingar av nya IT-stöd där personuppgiftsbiträdes (PUB) situation föreligger får undertecknas med mindre än att PUB-avtalet också undertecknats av berörda parter.  
*Sker i det dagliga arbetet, information till GDPR-samordnare på respektive avdelning.*

#### **Andra genomförda insatser under 2022**

SBF:s PUO (personuppgiftsombud) har under året deltagit i flertalet kommunövergripande arbetsgrupper

Informationsmaterial i samtliga bilar inom Luleå kommun gällande GPS- och alkologgar (presenterats i KÖS (kommunövergripande samverkan)) har implementerats under 2022.

Under hösten 2022 har ny PUO tillträtt (Carola Thurfjell) som har börjat sätta sig in i arbetet.

Under året har två begäran om registerutdrag samt fyra personuppgiftsincidenter inträffat, varav två klassats som lindrig och två av allvarigare karaktär där anmälan till IMY gjordes. IMY meddelade att ärendena inte kommer att leda till någon åtgärd.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-03-16 § 19 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta godkänna uppföljningen av handlingsplan och mål (GDPR) dataskyddsförordningen per 2022-12-31.



### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Intern dialog inom stadsbyggnadsförvaltningen.

### **Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende dataskyddsförordningen (GDPR) 2021-2022, SBF Hid: 2023.1654
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2023-03-16 § 19, SBF Hid: 2023.1814

### **Beslutet skickas till**

DPO på kommunstaben



## § 44

### Information om preliminära ramar 2024-2026

Ärendenr 2023/407-2.4.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om preliminära ramar 2024–2026. Konsekvens av dessa ramar blir ett ärende till nämndens ordinarie möte i april.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Presentation stadsbyggnadsnämndens preliminära driftbudget investeringsplan 2024-2026, SBF Hid: 2023.2029



## § 45

### Namnsättning av park, Råneå

Ärendenr 2023/271-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnet Konstparken för en park i Råneå.

#### Sammanfattning av ärendet

Parker är värdefulla platser som många människor besöker och bör därför ur lokaliserande synpunkt ha ett namn. Namnen underlättar även vid utryckningslarm och i arbetet inom kommunens förvaltningar.

Namnberedningskommittén har berett ärendet och föreslår namnet Konstparken för en park i Råneå (karta, bilaga).

Parkytan har konstverk, sittbänkar samt planteringar av träd, perenner och sommarblommor. Förhoppningen är att det med tiden kommer fler konstverk på platsen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2023-03-16 § 20 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnet Konstparken för en park i Råneå.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2023.1656
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av park, Råneå, SBF Hid: 2023.1655
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2023-03-16 § 20, SBF Hid: 2023.1815



**Beslutet skickas till**

Namnberedningskommittén, enligt sändlista.



## § 46

### Rättelse av bemyndigande i lokala trafikföreskrifter

Ärendenr 2023/146-3.4.6.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokala trafikföreskrifter med rätt bemyndigande enligt nedan samt upphäva lokala trafikföreskrifter med fel bemyndigande enligt nedan.

Lokala trafikföreskrifter som behöver ändras från punkt 15 till punkt 14 (ska vara inom tätbebyggt område)

2580 2011-00010, ny föreskrift 2580 2023-00017 Flarkenvägen  
2580 2011-00219, ny föreskrift 2580 2023-00018 Sundomsvägen  
2580 2013-00330, ny föreskrift 2580 2023-00019 Klöverträskvägen  
2580 2017-00186, ny föreskrift 2580 2023-00021 Svartövägen  
2580 2018-00205, ny föreskrift 2580 2023-00022 Sunderbyvägen  
2580 2019-00006, ny föreskrift 2580 2023-00023 Gammelstadsvägen  
2580 2021-00118, ny föreskrift 2580 2023-00024 Bensbyvägen  
2580 2021-00120, ny föreskrift 2580 2023-00025 Bensbyvägen  
2580 2021-00122, ny föreskrift 2580 2023-00026 Björskatavägen  
2580 2021-00123, ny föreskrift 2580 2023-00027 Kronanvägen  
2580 2021-00206, ny föreskrift 2580 2023-00028 Bensbyvägen  
2580 2022-00035, ny föreskrift 2580 2023-00029 Bodenvägen  
2580 2022-00036, ny föreskrift 2580 2023-00030 Bodenvägen

Lokala trafikföreskrifter som ändras från punkt 14 till punkt 15 (ska vara utom tätbebyggt område)

2580 2012-00154, ny föreskrift 2580 2023-00041 Nordkalottvägen  
2580 2017-00140, ny föreskrift 2580 2023-00042 Björsbyvägen  
2580 2017-00141, ny föreskrift 2580 2023-00043 Björsbyvägen  
2580 2017-00142, ny föreskrift 2580 2023-00044 Björsbyvägen  
2580 2017-00143, ny föreskrift 2580 2023-00046 Björsbyvägen  
2580 2017-00144, ny föreskrift 2580 2023-00047 Björsbyvägen  
2580 2017-00145, ny föreskrift 2580 2023-00048 Björsbyvägen  
2580 2017-00146, ny föreskrift 2580 2023-00049 Björsbyvägen  
2580 2018-00167, ny föreskrift 2580 2023-00050 Storsandsvägen  
2580 2019-00008, ny föreskrift 2580 2023-00051 Bensbyvägen





Lokala trafikföreskrifter som behöver ändras från punkt 14 eller punkt 15 till 3 kap. 17 andra stycket (hastighet inom ett område)

2580 2013-00167, ny föreskrift 2580 2023-00031 Björkskatan

2580 2013-00167, ny föreskrift 2580 2023-00032 Björkskatan

2580 2013-00346, ny föreskrift 2580 2023-00033 Lerbäcken

2580 2013-00347, ny föreskrift 2580 2023-00036 Svartösten

2580 2014-00107, ny föreskrift 2580 2023-00037 Alvik

2580 2018-00124, ny föreskrift 2580 2023-00038 Kallax

2580 2018-00139, ny föreskrift 2580 2023-00039 Kallax

### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen fick nyligen del av information om ett rättsfall gällande fortkörning i Karlshamns kommun. En person hade vid polisens hastighetskontroll blivit bötfälld då hen hade kört bil med uppmätt hastighet av 45 km/h på en 30-sträcka. Hen överklagade beslutet och fick slutligen rätt då jurister upptäckt ett smärre formfel i den lokala trafikföreskriften. Ett felaktigt bemyndigande hade använts i den lokala trafikföreskriften gällande hastighet om 30 km/h. Vid samma tillfälle hade 24 förare fällts för fortkörning med böter som påföljd, böter som då måste återbetalas.

Med anledning av ovanstående har kontroll gjorts av Luleå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet och 30 felaktiga bemyndiganden har upptäckts. Dessa behöver nu korrigeras.

Vid beslut om hastighet **INOM** tätbebyggt område ska bemyndigandet "med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket **14** och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276" användas. Det är 13 felaktiga bemyndiganden som måste ändras från punkt 15 till punkt 14.

Vid beslut om hastighet **UTOM** tätbebyggt område ska bemyndigandet "med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket **15** och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276" användas. Tio felaktiga bemyndiganden måste ändras från punkt 14 till punkt 15.

Vid beslut om **30 km/h i ett område** ska bemyndigandet "med stöd av **3 kap. 17 §** andra stycket trafikförordningen (1998:1276)" användas. Det är sju felaktiga bemyndiganden som måste ändras från antingen punkt 14 eller punkt 15 till 3 kap. 17 §

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokala trafikföreskrifter med rätt bemyndigande enligt ovan samt upphäva lokala trafikföreskrifter med fel bemyndigande enligt ovan.



### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

### Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter som behöver ändras från punkt 15 till punkt 14 (ska vara inom tätbebyggt område)

- 2580 2011-00010, ny föreskrift 2580 2023-00017 Flarkenvägen
- 2580 2011-00219, ny föreskrift 2580 2023-00018 Sundomsvägen
- 2580 2013-00330, ny föreskrift 2580 2023-00019 Klöverträskvägen
- 2580 2017-00186, ny föreskrift 2580 2023-00021 Svartövägen
- 2580 2018-00205, ny föreskrift 2580 2023-00022 Sunderbyvägen
- 2580 2019-00006, ny föreskrift 2580 2023-00023 Gammelstadsvägen
- 2580 2021-00118, ny föreskrift 2580 2023-00024 Bensbyvägen
- 2580 2021-00120, ny föreskrift 2580 2023-00025 Bensbyvägen
- 2580 2021-00122, ny föreskrift 2580 2023-00026 Björskatavägen
- 2580 2021-00123, ny föreskrift 2580 2023-00027 Kronanvägen
- 2580 2021-00206, ny föreskrift 2580 2023-00028 Bensbyvägen
- 2580 2022-00035, ny föreskrift 2580 2023-00029 Bodenvägen
- 2580 2022-00036, ny föreskrift 2580 2023-00030 Bodenvägen

Lokala trafikföreskrifter som ändras från punkt 14 till punkt 15 (ska vara utom tätbebyggt område)

- 2580 2012-00154, ny föreskrift 2580 2023-00041 Nordkalottvägen
- 2580 2017-00140, ny föreskrift 2580 2023-00042 Björsbyvägen
- 2580 2017-00141, ny föreskrift 2580 2023-00043 Björsbyvägen
- 2580 2017-00142, ny föreskrift 2580 2023-00044 Björsbyvägen
- 2580 2017-00143, ny föreskrift 2580 2023-00046 Björsbyvägen
- 2580 2017-00144, ny föreskrift 2580 2023-00047 Björsbyvägen
- 2580 2017-00145, ny föreskrift 2580 2023-00048 Björsbyvägen
- 2580 2017-00146, ny föreskrift 2580 2023-00049 Björsbyvägen
- 2580 2018-00167, ny föreskrift 2580 2023-00050 Storsandsvägen
- 2580 2019-00008, ny föreskrift 2580 2023-00051 Bensbyvägen



Lokala trafikföreskrifter som behöver ändras från punkt 14 eller punkt 15 till 3 kap. 17 andra stycket (hastighet inom ett område)

2580 2013-00167, ny föreskrift 2580 2023-00031 Björkskatan

2580 2013-00167, ny föreskrift 2580 2023-00032 Björkskatan

2580 2013-00346, ny föreskrift 2580 2023-00033 Lerbäcken

2580 2013-00347, ny föreskrift 2580 2023-00036 Svartösten

2580 2014-00107, ny föreskrift 2580 2023-00037 Alvik

2580 2018-00124, ny föreskrift 2580 2023-00038 Kallax

2580 2018-00139, ny föreskrift 2580 2023-00039 Kallax

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



## § 47

### Parkering på Bastugatan

Ärendenr 2023/83-3.4.6.5

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2023-00009 om parkering på Bastugatan,
2. upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2013-00270 om förbud om stannande och parkering på Bastugatan.

#### Sammanfattning av ärendet

Räddningstjänsten och ambulanssjukvården har haft sin placering i kvarteret Bävern mellan Bastugatan och Skomakargatan intill Luleå Energi Arena. För att underlätta vid utryckning infördes förbud (lokal trafikföreskrift 2580 2013-00270) om att stanna och parkera på en sträcka på Bastugatan. Dessa verksamheter har nu flyttat till Luleå Räddningsstation på Risslan och då finns inte längre behov av det tidigare beslutade förbudet. Istället finns möjlighet att inrätta fler långsgående parkeringar på Bastugatan mittemot förbudet att stanna och parkera.

Det skulle innebära ca. 20 nya parkeringsplatser (röd markering på bild nedan) än de ca. 30 befintliga parkeringsplatserna (blå markering på bild nedan) som sträcker sig från Gammelstadsvägen fram till in- och utlastningen till Luleå Energi Arena. De nya parkeringsplatserna föreslås som en förlängning av de befintliga parkeringarna med ett släpp förbi in- och urlastningsuttaget vid Luleå Energi Arena.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2023-00009 om parkering på Bastugatan, upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2013-00270 om förbud om stannande och parkering på Bastugatan.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Peder Lundkvist (S), Anette Asplund (KD), Helene Geelnard (S), Roger Brandell (S), Martin Forss (L), Hans Strandberg (M) och Bo Larsson (SD) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

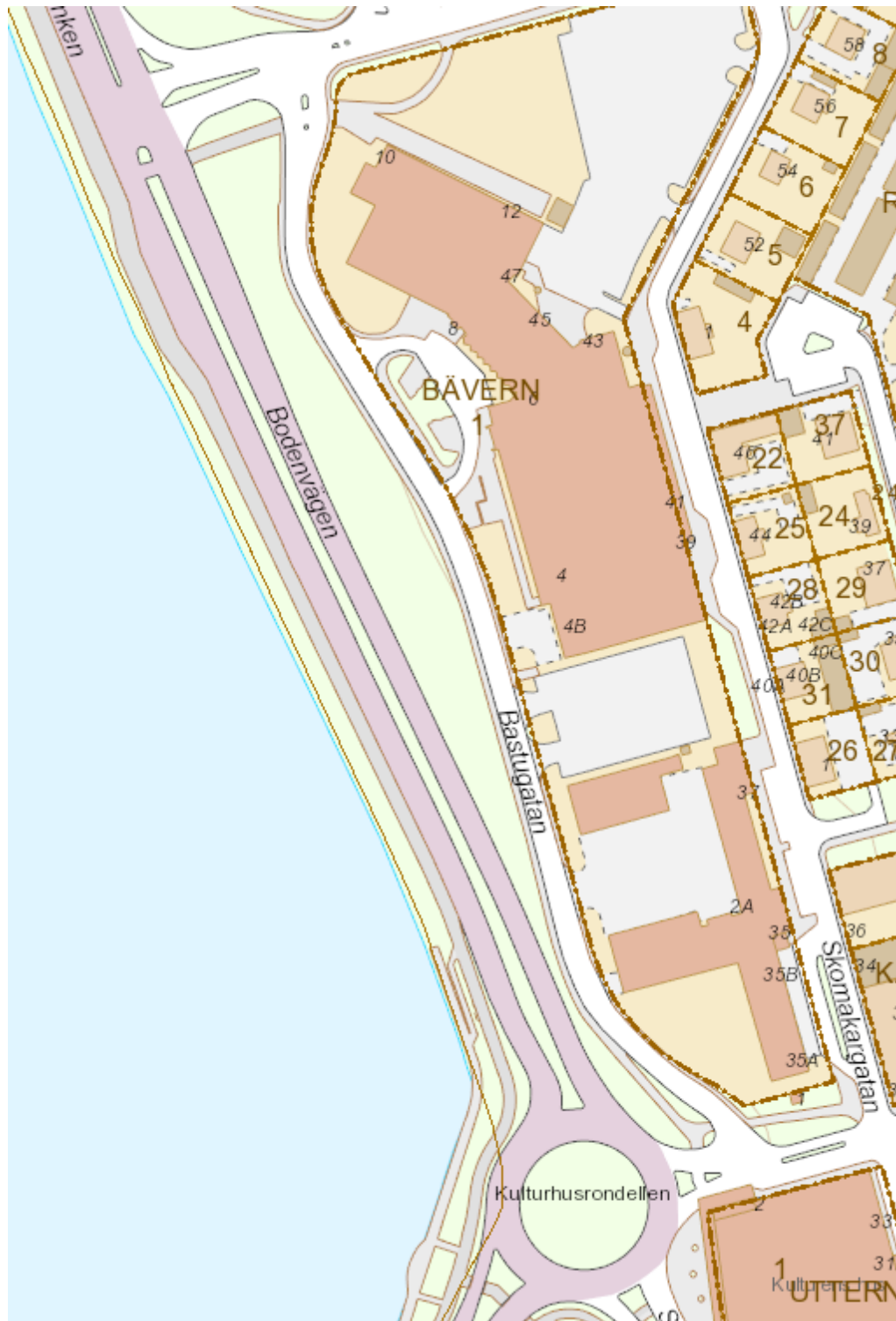


### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.



### Beslutsunderlag

- Ny lokal trafikföreskrift om parkering på Bastugatan, SBF Hid: 2023.1907
- Bastugatan förbud att stanna och parkera, SBF Hid: 2023.1908



- Bastugatan förbud att stanna och parkera, SBF Hid. 2023.1035
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende parkering på Bastugatan, SBF Hid: 2023.1033

**Beslutet skickas till**

Sektion gata och transport, stadsbyggnadsförvaltningen



## LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ROBERT DAHLÉN

Date: 2023-03-31 13:51:21

BankID refno: c18a27b4-8363-4441-8440-0b062ee83e6e



Sekreterare: Robert Dahlén

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2023-03-31 17:08:17

BankID refno: 3589e4c7-a16c-4a64-8679-8c7b4cfcb09c



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: ROGER BRANDELL

Date: 2023-03-31 19:35:43

BankID refno: 4b10d432-b000-4bbc-9ba9-4ec51aebf6fd



Justerare: Roger Brandell