

Minnesanteckningar från Tillgänglighetsrådet 2024-12-10

Tid Tisdag 10 december 2024, kl. 15.00-17.30

Plats Stadshuset, Kommunstyrelsens sammanträdesrum, våning 9

Närvarande:

Mathias Karvonen (Luleå kommun)

Anja Johansson (Luleå kommun)

Arne Nykänen (Luleå kommun)

Annikka Vesterlund Rönnebro (Luleå kommun)

Birgitta Alstergren (Astma- o allergiföreningen Luleå, AAF Luleå samt HjärtLungföreningen Luleå)

Anna Kallin (Synskadades riksförbund, SRF Luleå)

Eleonore Forslund (Synskadades riksförbund, SRF Luleå)

Eva Sandström (Anhörigföreningen Luleå)

Alexandra Kumppani (DHR Luleå)

Sven Reinholdt (Luleå demensförening)

Christer Rönnlund (Afasiföreningen Luleå)

Punkt Ärende

1 **Mötet öppnades.**

2 **Formalia**

- Ordförande – Mathias
- Sekreterare – Annikka
- Justerare – Sven Reinholdt

3 **Genomgång av föregående protokoll**

Föregående protokoll godkändes.

Luleå demensförening: Chefer måste finnas på plats på arbetsplatsen och inte jobba hemifrån, fått många synpunkter på detta från medlemmarna i föreningen.

4 **Renovering av Köpmantorget, information och frågor: Alexander Morell**

En förstudie är tagen fram om vad som bör göras på Köpmantorget. Man har haft workshop med fastighetsägare, verksamheter och boende runt torget. I förstudien har man kommit fram till att markbeläggningen behöver åtgärdas, behöver få in mera grönska, lekfullhet och att torget ska vara tryggt och levande. Har jobbat sedan 2023 för att göra torget trevligt men beläggningen är nu akut att åtgärdas, som ska göras 2026.

Alternativ 0. Innebär att man bara lappa ihop hålen med asfalt, men det känns inte som en bra lösning.

Alternativ 1. Ny markbeläggning på utsatta körytor. De problematiska skifferplattorna tas upp och ersätts med smågatsten på körytan längs Köpmangatan och Timmermansgatan. Blomlådor och bänkar på torget placeras ut.

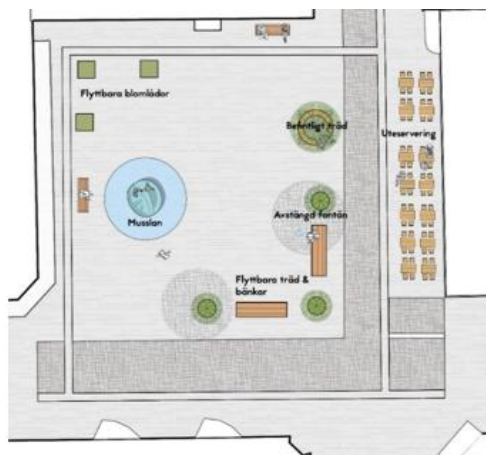


Bild 1. Alt 1 förslag utformning på sommaren.



Bild 2. Alt 1 förslag utformning på vintern.

Alternativ 2. Ny markbeläggning på utsatta körytor. Men också mer fokus på grönska, lekvärde, samt tryggt och levande. Träd, buskar, perennplanteringar, sommarblommor och belysning. Flexibel gestaltning med bord, bänkar, planteringar, mm, som är anpassad efter torgets varierade behov. Torget får en lekfull karaktär i det nordöstra hörnet.



Bild 3. Alt 2 förslag utformning på sommaren.

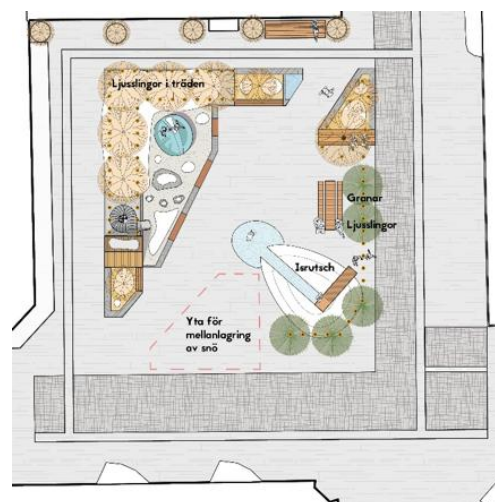


Bild 4. Alt 2 förslag utformning på vintern.

Rådet: Det är nu det tråkigaste torget i stan, måste det bara vara ett torg, man behöver få liv på torget och kanske bygga en lekpark. Har ni gjort någon undersökning vad luleborna vill ha där? Göra beständiga växtbäddar och bänkar mm för att göra det

trevligare, kanske ett café. Var finns nästa lekpark? På skolgårdar har de lite hagar mm kanske en idé, olika färger på asfalt eller plattor.

Rådet: Fina ytor och torg med asfalt med färg, har ni tittat på det? Att måla asfalt är kanske inte lika bra.

Patrik: Det finns beläggning med färg.

Rådet: Är det anpassat enligt fastighetsägarnas önskemål för att de ska kunna hyra ut sina lokaler. Det har varit ett B-minus läge.

Alexander: Vi har haft workshop om vad man vill. Angeläget att göra något åt detta centrala torg. På Stadsparken och Floras kulle finns lekparken. Café vore trevligt. Värdefullt att se vad det finns för möjlighet, det finns önskemål på förändring.

Rådet: Blir det inte svårare att ta sig fram med rullstol på smågatstenar?

Rådet: Ja, det är besvärligt och obehagligt med småstenarna, både med elrullstol och om man ska rulla själv. Kör man elrullstol blir man skumpad och kastad hit och dit, ska man köra själv så är det väldigt tungt. Finns det ledstråk för synskadade?

Alexander: Ledstråk finns och ska vara kvar.

Rådet: Ledstråket gick väldigt nära restaurangens uteplats.

Patrik: Det ska vara minst 50-75 cm (osäker) avstånd mellan ledstråk och hinder, hör av er om ni ser något som inte ser bra ut, det går även att göra en felanmälan.

Annikka har kollat med sina kollegor efteråt, avståndet ska vara minst 60 cm men helst 90 cm. Det vore bra om även det stod på hemsidan gällande uteserveringar.

Patrik: Betongplattor är ett alternativ, ett annat alternativ är att man lägger till ett epoxilim till smågatsten för att få dem att hålla ihop bättre. Vi kan kanske planera för smågatstenarna där bilarna kör som mest och behålla eller ha annan beläggning på resten av torget.

Vindskydd södra hamn: Alexander Morell

Alexander: Ganska nära kajkanten har man föreslagit att man ska bygga ett vindskydd. Det är smågatsten på den platsen. Bänkar på båda sidor. Önskemål har funnits att den skulle ta form från kranen och färg från hytten på kranen. Vindskydd och bänkar på bägge sidor om vindskyddet. Luckor vid bänkar för rullstolar, rullatorer och barnvagn. Ska det finnas skyltar om att dessa platser ska vara för rullstolsbundna och rullatorer?

Rådet: Ska det bara finnas ETT vindskyddsläge?

Alexander: Ja, i detta skede är det bara ett till att börja med.

Rådet: Inga skyltar behövs, de retar mer än de gör nytta.

Rådet: I förslaget är vindskyddet byggt på smågatstenarna, annat beläggningsmaterial?

Rådet: Nivåskillnad ner till fyrkanten/planen på södra hamnplan med trappstegen är besvärlig när man ska ner, behöver ta en lång omväg med rullstol.

Snöröjning, information och frågor: Patrik Ruumensaari**Vinterväghållning:**

Vinterväghållning är inte bara snöröjning, det är även halkbekämpning, isrivning, snöbortforsling, moddplogning, markvärme, snötippen, sandupptagning, upptining trummor/brunnar, snödikning och sättning plogkäppar.

Vi sköter om 22 mil gång- och cykelvägar, 19 mil bostadsgator, 26 mil prioriterade gator och 22 mil enskilda vägar.

Vi är fyra produktionsledare, vi har fem fordon i egen regi och ca 50 personer i beredskap som plogar åt kommunen dygnet runt vintertid när det behövs.

Luleå kommun har en servicedeklaration som beskriver vad man som medborgare kan förvänta sig gällande vinterväghållning. Där finns bland annat olika startkriterier gällande när plogning ska påbörjas på olika typer av vägar. Det har varit problem och klagomål de senaste åren från framförallt bostadsområden. Kommunen har därför valt att göra ett avsteg från servicedeklarationen och valt att testa med att ploga samtliga bilvägar redan vid 4-6 cm snö istället för 8-16 cm på bostadsgatorna. Detta för att förbättra framkomligheten.

Trottoarerna är det fastighetsägarna som har ansvaret att få bort snön från.

Halkbekämpningen, i första hand sandas det för gång- och cykeltrafiken samt yrkestrafiken. Bussgator och större vägar där görs främst punktinsatser på busshållplatser, korsningar, backar och kurvor. Bostadsgator sandas enbart vid extrem halka.

Vi har ett hårt berg som vi har här uppe, som gör att gruset blir vasst när det krossas.

Rådet: Snöhögarna är ett problem.

Rådet: Det är ett bekymmer med korsningen Storgatan-Kungsgatan, det finns ofta kvarlämnad snö vilket gör det svårt att ta sig över med rullstolen.

Patrik: Det är ett dilemma i centrala stan var man ska placera snön. Vi gjorde ett event för något år sedan där entreprenörerna får prova att cykla och köra rullstol för att själv testa hur det är under olika förhållanden. Skulle vilja göra det igen, ambitionen är den.

Rådet: Bor på Porsöberget och undrar om ni pratar med chaufförerna om hastigheter, de kör jättefort? Samt varför börjar de ofta lägga upp snön i högar längst fram vid vägkanten att när mer snö kommer rasar det ut på gatan och att de inte kör in den längre in från början?

Patrik: Vi försöker påpeka vikten med hastigheten, men det är svårt att nå alla 50 st. Om man tycker att de kör för fort kan man höra av sig till kommunen så kan vi kolla upp hur fort de har kört i deras loggar så tar vi upp det med chauffören. Även om en stor bil inte kör så fort, kan det upplevas som det i och med att fordonet är så stort. Att man börjar med att göra en snöhög nära vägen eller trottoaren kan det bero på att marken inte ännu har frusit och därför vill man inte köra ut och förstöra marken.

Rådet: Vi har inte samma kaos som i Stockholm, men det jag kan skymta om medialt är villaområdena som är dåligt.

Patrik: Det är därför som vi i år har ändrat rutinerna och kör tidigare vid 4-6 cm snö. Vi har fått tummen upp från flera håll nu.

Rådet: Tummen upp för i år även från mig, jag bor i Karlsvik och det har varit väldigt spårigt och dåligt tidigare år, till slut måste de komma och hyvla.

Patrik: Det tar ett antal timmar innan man plogat igenom alla gator, så vissa gator hinner få mer snö än andra innan ploget kommer. Att hyvla är dyrare och det finns färre väghyvlar. Förhoppningen är att den nya nivån inte kommer att kosta så mycket mer än tidigare år i och med att man behöver hyvla mindre.

Rådet: När det är sandat och grusat mycket under vintern, upplever ni att det är besvärligt att ta sig fram på våren när allt tinar fram.

Rådet: JA

Patrik: Det blir ett lager, vi skulle vilja sopa bort det tidigare, men om det blir kallt och halkigt igen, då måste vi sanda på nytt och då innebär det att vi då måste man sopa flera gånger.

Rådet: Har det förändrats mycket gällande sandning, mm, de senaste åren.

Patrik: Det går i cykler, det går upp och ner. Olika väder ger olika problem, om det är en varm höst gör det att vi får laga mycket potthål till exempel.

6

Diskussion om informationspunkterna

Rådet: På 50-talet var det väldigt mysigt på Köpmantorget. Det går att göra mycket på det torget. Men bra att vi får komma med synpunkter. Ska se om jag kan hitta mer info om hur det såg ut då.

Rådet: Vi skulle behöva göra Köpmantorget mer attraktivt.

Rådet: Snöröjningen är viktig ur tillgänglighetssynpunkt.

Rådet: Det är jätteroligt för barnen med snöhögarna, men farligt när barnen leker i snöhögarna och traktorn kommer och chauffören inte ser dem.

7

Rådet har ordet: Samtalsrunda

AAF Luleå: Jag vill att socialchefen kommer hit.

Anställda inom hemtjänsten får vara sjuk som högst 4 gånger/år sjuk, därefter måste personalen komma in med ett läkarintyg efter första dagen om de är sjuka fler gånger. De finns de som är sjuka men tar hem barnen från skolan och VABar trots att barnet är friskt, för att de själva är sjuka men de har varit sjuk mer än 4 ggr under året.

Personalen får inte lukta, det är ett problem. En person fick uppsöka sjukhus efter att hemtjänsten varit på besök och haft starka parfym på sig.

Anja: Förstadagsintyg, du som chef kan begära in ett förstadagsintyg om den anställda varit ofta sjuk eller andra särskilda skäl. Men det ska vara en åtgärd i en handlingsplan.

SRF Luleå: Nya badhuset i Hertsön, har kommunen tittat på tillgängligheten? Vi har inte varit tillfrågade. Hertsöskolan, kommer den att bli tillgänglig?

Arne: Det finns inga riktlinjer när man kontaktar tillgänglighetsrådet.

SRF Luleå: Mycket bra och intressant möte. Man ska inte klanka på snöröjningen, de jobbar som bara den.

Luleå demensförening: Mycket är bra, vi har kontinuerliga möten, men vi saknar kontakten med politikerna. Vi står och stampar med samma problem år ut och år in. Vi representerar en svag grupp som inte kan föra sin egen talan.

Afasiföreningen Luleå: Inget att lyfta.

DHR Luleå: Inget att lyfta.

Anhörigföreningen Luleå: Var tvungen att lämna mötet innan denna punkt.

Sven: Håller på och avvecklar alla uppdrag som han har. Tackade alla för tiden i Tillgänglighetsrådet.

8 **Nästa möte**

Nästa möte i februari.

9 **Mötet avslutas.**

Ordförande

Mathias Karvonen

Justerare

Sven Reinholdt