



§ 58

Yttrande om villkorsändring Luleå Hamn

Ärendenr M-2019-56

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att tillstyrka Luleå Hamn ABs ansökan om ändring av villkor 14 och 15 i gällande tillstånd under förutsättning att miljö- och byggavdelnings synpunkter beaktas.

På grund av jäv deltog ej Carl-Anders Johansson (S) i handläggningen av ärendet.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Luleå Hamn AB (nedan bolaget) uppfyller inte villkor 14 och 15 i beslut utfärdat av Länsstyrelsen i Norrbotten 2014-12-02. Miljö- och byggavdelningen (före detta miljö- och byggnadsförvaltningen) har under sin tillsyn av verksamheten upptäckt detta och diskuterat frågan med verksamhetsutövaren vid flera tillfällen sedan villkoren fastställdes vilket framkommer i tillsynsrapporter med diarienummer M-2015-923, M-2016-3081, M-2017-2525, M-2018-1867. Eftersom bolaget inte vidtagit åtgärder trots att detta har påtalats i samband med tillsyn förelade miljö- och byggnadsförvaltningen bolaget 2018-10-22 att ansöka om villkorsändring eller vidta åtgärder för att uppfylla villkoren i tillståndet.

Bolaget har nu ansökt om ändring av villkor 14 och 15 hos Länsstyrelsen. Miljö- och byggavdelningen har yttrat sig i kompletteringsremissen och begärde då komplettering av bolagets ansökan eftersom vi bedömde att informationen i ansökan inte var tillräcklig, främst i den del som avser kostnaden att vidta tekniska åtgärder för att uppfylla villkor 14. Luleå Hamn angav i svaret på kompletteringsremissen att de inte har haft möjlighet att undersöka kostnaderna det krävs att uppfylla villkor 14 inom den tidsram som angavs.

Avdelning miljö- och bygg föreslår miljö- och byggnadsnämnden besluta att tillstyrka Luleå Hamn ABs ansökan om ändring av villkor 14 och 15 i gällande tillstånd under förutsättning att miljö- och byggavdelnings synpunkter beaktas.



Arbetsutskottet har 2019-04-10 § 64 överlämnat till miljö- och byggnadsnämnden att ta beslut i ärendet.

Sammanträdet

Avdelningen miljö och bygg föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden avdelning miljö och byggs förslag under proposition och finner att miljö- och byggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Villkor 14

Villkor 14 i Luleå Hamn AB:s tillstånd anger *halten olja, mätt som oljeindex, får inte överstiga 5 mg/l som årsmedelvärde i dagvatten samt utgående vatten från den centrala reningsanläggningen. Kontroll ska ske genom provtagning av respektive vattenflöde minst en gång per månad.*

Halten aromatiska kolväten, analyserade med gaskromatografi/masspektrometri, får inte överstiga 1 mg/l i dagvatten samt i utgående vatten från den centrala reningsanläggningen. Kontroll ska ske genom provtagning av respektive vattenflöde minst en gång per år under perioden från maj till och med augusti. Om en halt över 1 mg/l i något av vattenflödena konstateras, ska nödvändiga åtgärder vidtas. En förnyad provtagning ska utföras inom tre månader från konstaterat överskridande. Halten aromatiska kolväten får då inte överstiga 1 mg/l.

Det sker idag ingen separat mätning av dagvattnet enligt villkor 14. Oljeförorenat avloppsvatten (OFA) genomgår rening innan det provtas och därefter sammanblandas med dagvatten. Blandat OFA-vatten och dagvatten genomgår en viss rening (skiktning) innan det provtas och leds ut. Dagvattnet späds alltså ut med renat OFA-vatten innan det provtas vilket innebär att det inte finns separat provtagning på dagvatten.

Luleå Hamn AB yrkar att villkor 14 får följande lydelse *Halten olja, mätt som oljeindex, får inte överstiga 5 mg/l som årsmedelvärde i utgående vatten från den centrala reningsanläggningen samt i utgående vatten till recipienten. Kontroll ska ske genom provtagning i respektive kontrollpunkt minst en gång per månad.*

Halten aromatiska kolväten, analyserad med gaskromatografi/masspektrometri, får inte överstiga 1 mg/l i utgående vatten från den centrala reningsanläggningen samt i utgående vatten till recipienten. Kontroll ska ske genom provtagning i respektive kontrollpunkt minst en gång per år under perioden från maj till och med augusti. Om en halt över 1 mg/l i något av vattenflödena konstateras, ska



nödvändiga åtgärder vidtas. En förnyad provtagning ska utföras inom tre månader från konstaterat överskridande. Halten aromatiska kolväten får då inte överstiga 1 mg/l.

Miljö- och byggavdelningens synpunkter

Miljö- och byggavdelningen konstaterar att villkoret inte föreslås ändras i den del som avser halten olja i utgående vatten från reningsverket. Miljö- och byggavdelningen gör därför den bedömningen att bolagets ansökan kan tillstyrkas under förutsättning att de synpunkter som framförts nedan beaktas. Miljö- och byggavdelningen har genom tillsyn kunnat konstatera att det sker ett inflöde av olja till reningsverket och att det är oklart om detta härleder från dagvatten eller OFA-systemet. Bolaget har å sin sida inte redovisat vilka kostnader det skulle innebära med separat mätning av halten olja i dagvatten. Med anledning av detta överlåter miljö- och byggavdelningen till Länsstyrelsen att bedöma om det är skäligt att ställa krav på separat mätning av halten olja i dagvatten.

Villkor 15

Villkor 15 i Luleå Hamn AB:s tillstånd anger cisternventiler samt ventiler vid lågpunkter och luftare ska vara försedda med spillskydd. Tillfälliga spillskydd ska anordnas i samband med reparations- eller underhållsarbeten.

Det saknas idag spillskydd vid ventiler och lågpunkter på området enligt kraven i villkor 15. Luleå Hamn har anfört att ledningarna är tomma när det inte sker lastning eller lossning och att det är tillräckligt att ha tillfälliga spillskydd vid lågpunkter och luftare vid denna hantering. Bolaget har motiverat detta med att permanenta spillskydd skulle leda till att dessa behöver underhållas så att de inte fylls med nederbörd. Alternativet att utforma en spillyta kopplat till ofa-systemet anses inte ekonomiskt rimligt.

Luleå Hamn AB yrkar att villkor 15 får följande lydelse *Tillfälliga spillskydd ska anordnas i samband med reparations- eller underhållsarbeten. Det ska finnas rutiner för kontroll av ledning med tillhörande installationer under lastning och lossning.*

Miljö och byggavdelningens synpunkter

Miljö- och byggavdelningen bedömer att denna hantering kan accepteras om bolaget vidtar de åtgärder som rekommenderades i *Bilaga 3 Riskanalys* i bolagets ansökan, främst gällande drift och underhålls instruktioner.



Beslutsunderlag

- Ansökan om ändrade villkor i tillståndsbeslut för Luleå Hamn AB:s verksamhet i Uddebo oljehamn, M-2019-56-1
- Kompletterings begäran, M-2019-56-2
- Komplettering, M-2019-56-4

Beslutet skickas till

Norrbotten@lansstyrelsen.se eller Länsstyrelsen i Norrbottens län, Miljöskyddsenheten, 971 86 Luleå