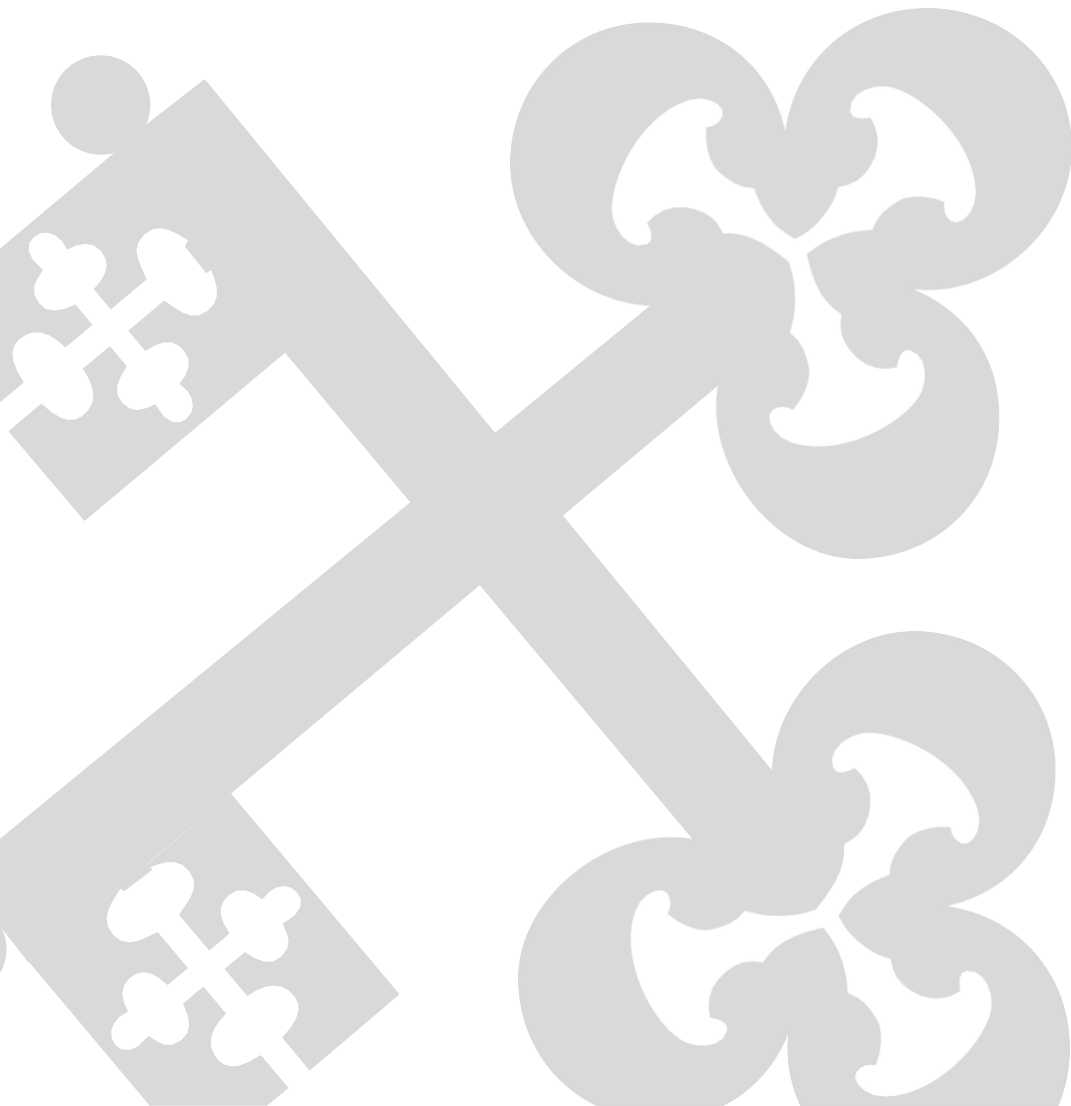




GATU- & VÄGNAMN

-Historia samt register



De äldsta gatunamnen

De äldsta gatunamnen i Luleå stad har troligen uppkommit genom att invånarna spontant börjat bruka dem som t.ex. Stora och Lilla Köpmangatan, Bergsgränden och Smedsgränden. Det finns inga belägg för att de skulle ha fastställts av Magistraten eller stadens äldste. Det fanns tidigare heller inte så många gator och gränder. I en beskrivning från år 1737 talar man om två större och två mindre gator som gick längs staden från öster till väster. Dessutom fanns strandgatorna på norra och södra sidan. Det fanns också tre större och tre mindre tvärgator.

1858 års gatunamn

I samband med arbetet med 1858 års stadsplan fick lantmätaren Johan Jakob Sundström i uppdrag att även sätta namn på gator och kvarter.

De längsgående gatorna i öst-västlig riktning fick namnen:

Västra Repslagargatan
Västra Skeppsbrogatan
Storgatan
Norra Kyrkogatan
Södra Kyrkogatan
Sandviksgatan
Östra Skeppsbrogatan
Magasinsgatan och
Lulsundsgatan.

Tvärgatorna i nord-sydlig riktning gavs namnen:

Residensgatan
Stadsträdgårdsgatan
Västra Tullgatan
Rådstugatan
Västra Kyrkogatan
Telegrafgatan
Östra Nygatan
Östra Kyrkogatan
Östra Tullgatan
Timmermansgatan och
Östra Repslagargatan.

1858 års namngivning av gatorna omfattade endast delen mellan Residensgatan och östra Repslagargatan. Med åren fick även övriga gator inom planen sina namn och nya gator tillkom.

1888 års stadsplan

I samband med arbetet med den nya stadsplanen efter den stora branden år 1887 ändrades några av de gamla gatunamnen.

Västra Repslagargatan blev

Repslagargatan.

Västra och Östra Skeppsbrogatan blev

Skeppsbrogatan.

Stadsträdgårdsgatan till **Trädgårdsgatan.**

Västra Tullgatan till **Tullgatan.**

Norra Kyrkogatan till **Köpmangatan.**

Södra Kyrkogatan till **Stationsgatan.**

Östra Tullgatan till **Smedjegatan.**

Östra Nygatan till **Kungsgatan**

och

Västra Kyrkogatan till **Kyrkogatan.**

Gata, väg, gränd eller stig?

Gatorna inom gränserna för 1888 års stadsplan har nästan alla kallats gata. När bebyggelsen senare spritts sig utanför den gamla stadsgränsen började man i en del områden att använda benämningen väg. Det är också det vanligaste inom villaområdena. Men namnbruket är inte konsekvent. Det kan förekomma en blandning av gator och vägar även inom villaområden. Mindre gator eller återvändsgator kallas ibland för gränd. En gränd betecknar oftast en trång och kort gata eller en liten tvärgata. För att få variation av namnen inom större planområden växlar man emellanåt mellan stig, slinga, ring, backe, gränd, led, stråk m.m. Vid postens adressättning i byarna förekommer att man enbart använder by- eller ortnamnet.

Namnändringar

Samhället undergår ständiga förändringar. Vägar läggs om, planer ändras, nya områden tillkommer. Det medför också att många namn måste ändras. På 1930-talet inkorporerades Skurholmen och Svartöstad med omfattande ändringar av gatu- och kvartersnamn som följd. I slutet av 1960-talet ville Posten slopa postadresserna Notviken och Bergnäset och i stället använda Luleå. T. ex blev Bergnäset Luleå 8. Även i Gammelstad var det aktuellt med att se över gatunamnen.

Kommunsammanläggningen 1969

Kommunsammanläggningen 1969 medförde en stor översyn av gatunamnen. På flera ställen fanns likalydande eller snarlika namn. Det var bl.a. Skolgatan, Strandvägen, Seminariegatan, Bodenvägen, Storgatan och Lotsvägen m.fl. Det blev viktigt att inom storkommunen Luleå inte ha gatu- och vägnamn som

kunde förväxlas. Särskilt gällde detta för brandkår och ambulans men även för taxi. Många tyckte att man kunde väl få behålla de gamla namnen med motiveringen t.ex. att *"vår gata ligger ju i Råneå och det kan väl inte bli någon förväxling eftersom vi har en egen postadress"*.

Postlådenumren

På landsbygden hade man tidigare adresser med postlådenummer. Detta var en dålig adressform och den talade inte om var en fastighet var belägen. Det orsakade svårigheter för räddningsfordon, taxi, leverantörer och besökande m fl. I akuta fall var det vanligt att man satte ut en stol vid vägen för att den besökande skulle hitta rätt.

Man fann då att adresser med vägnamn var det bästa alternativet och Posten inledde ett samarbete med kommunen för att ta fram lämpliga vägnamn. Man vände sig också till de boende och bad om tips på lämpliga namnförslag. Den nya adressen med vägnamn och husnummer kunde sedan användas både som besöks- och postadress. Namnändringarna ställde givetvis till med en del besvär, t ex för företag som tryckt upp brevpapper eller anskaffat stämplars med den gamla adressen.

Adresser i Nederluleå

I samarbete med Posten tog man fram förslag till vägnamn för de områden där det inte tidigare fanns fastställda namn. Kontakt togs med byåldermän och alla berörda fick tillfälle att lämna in förslag. Postens behov var i första hand adresser för heltidsboende eller för fastigheter där det skedde postutdelning, t.ex sommartid inom fritidsbebyggelseområden. Kommunen kompletterade med belägenhetsadresser för fritids- och andra fastigheter. Belägenhetsadresserna skulle komma att behövas som grund för det föreslagna lägenhetsregistret som i sin tur behövdes för en registerbaserad folk- och bostadsräkning.

Adresser i Råneå

Adresserna inom Nederluleå började införas under år 1993. Arbetet fortsatte sedan inom Råneå. Här var förut-sättningarna något annorlunda. Bebyggelsestrukturen i Råneå skiljer sig till en del Nederluleådelen. Med undantag för Råneå tätort, Jämtön och Niemisel ligger bebyggelsen oftast utspridd efter de allmänna vägarna. Vägarna var också långa och det var svårt att sätta ett enda adressnamn för hela vägen. Det skulle också medföra att man fick fyrsiffriga adressnummer när avståndet från utgångspunkten översteg 10 km.

I största möjliga utsträckning ville man utnyttja bynamnet i adresserna. En adress behöver inte innehålla tillägget -vägen, det kan räcka med att man använder enbart by- eller ortnamnet.

Bebyggelsen vid mindre avtagsvägar fick i regel adress efter huvudvägen (allmänna vägen) där postlådan fanns uppsatt.

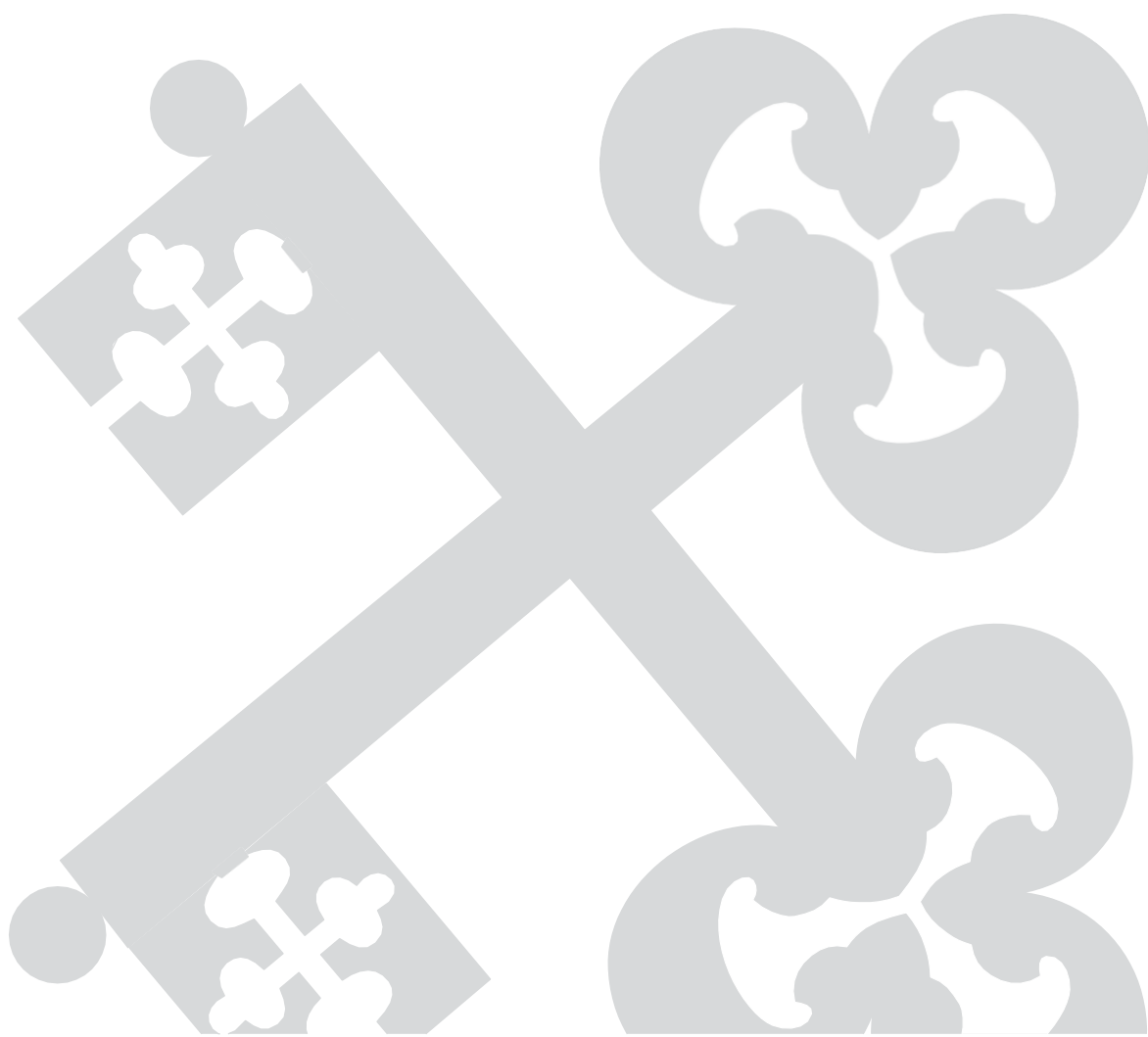
Adressnumreringen skedde enligt "Postens metod", dvs att adressnumret var lika med avståndet i 10-tal meter från utgångspunkten och med udda nummer på vänstra sidan och jämna på höger. Den punkt där numreringen inom en by börjar kunde vara namnsskylten i byn, fartbegränsningsskylten vid 50 km/tim eller vid den första gården.

Vägarna på ömse sidor om Råne älv gick genom flera byar som hade mark på båda sidorna. T.ex. Norra och Södra Prästhalm, Orrbyn och Södra Orrbyn, Norra och Södra Niemihalm m fl. För att minska risken för förväxling när någon t ex bara uppger Prästhalm som adress, delades nummerserierna upp så att nr 1-499 ligger på den norra sidan av älven och nr 500-999 på den södra.

Källor:

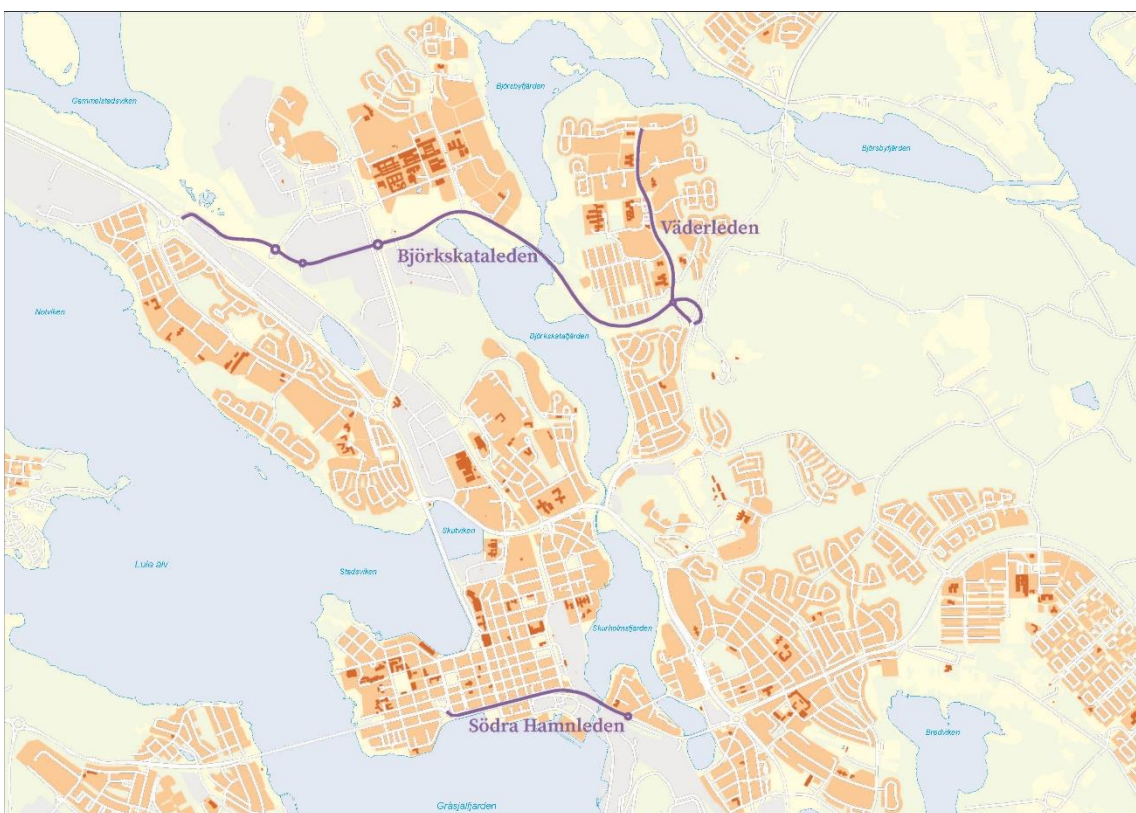
Namn-givning - av gator och kvarter i Luleå, Georg Palmgren 1998.

Gatu- och vägnamn i Luleå kommun, Georg Palmgren.





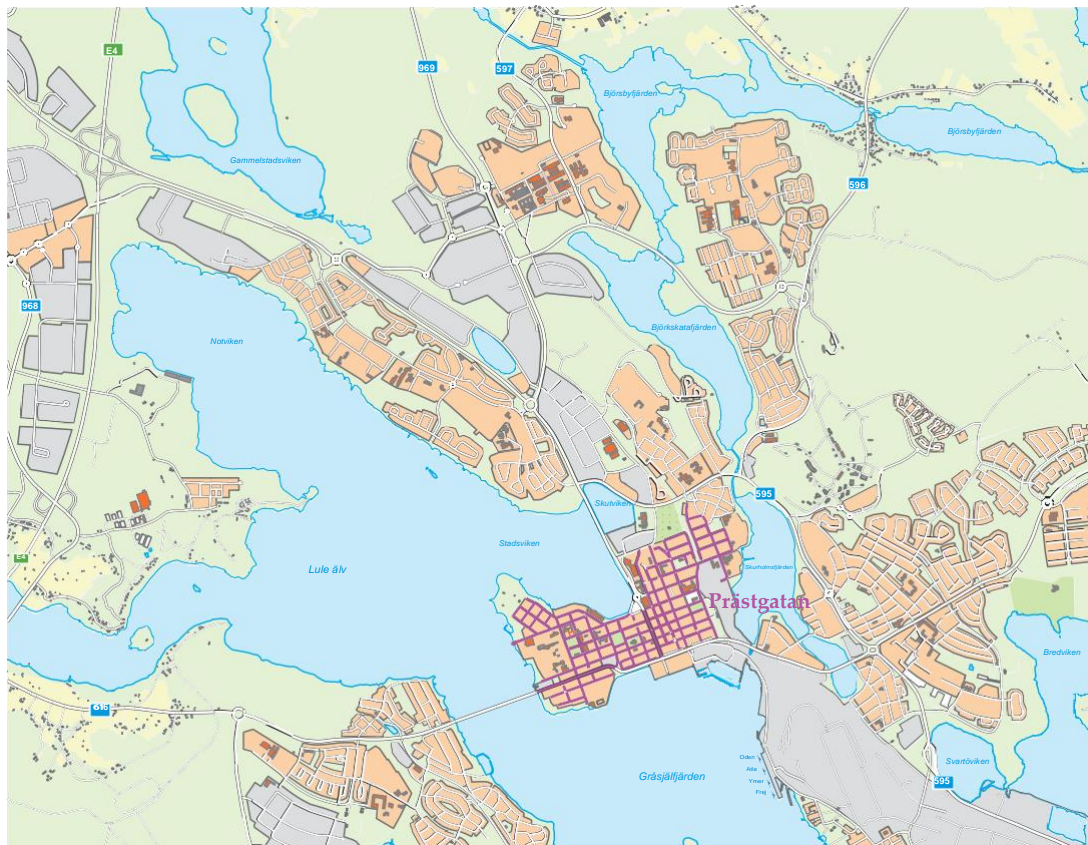
Stor väg som går in till Luleå benämns – vägen.



Större förbindelse mellan olika delar av tätorten kallas – leden



Vägar mellan stadsdelar och större vägar inom stadsdelar benämns -vägen.



För kvartersvägar inom stadsdelar och i centrumkärnan används -gatan.

Register över gatu- och vägnamn mm i Luleå kommun

Fet stil gällande eller nu använda gatu- och vägnamn mm
Ej fet stil Tidigare fastställda namn som utgått
Kursiv stil Interna gator och vägar inom t.ex. Universitetet, SSAB, Shopping m fl
 Årtalet anger när namnet fastställdes eller började användas som adressnamn

Gatunamn och vägnamn mm	Stadsdel område	År	Anteckningar
A			
Abborrgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Abborrtjärnvägen	Hollsvattnet	1993	Vägslinga vid Abborrtjärnen i Hollsvattnet
Abraham Ruths gränd	Mjölkudden	1963	F.d. Abraham Ruths väg. Rådmanen Abraham Ruuth (son till borgmästaren Jacob Ruuth 1694-1709) blev år 1719 dräpt av ryssar i Ersnäs by
Abraham Ruths väg	Mjölkudden	1945	
Adjunktvägen	Porsön	1977	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Affärsvägen	Råneå	1972	Ändring efter önskemål om att få ett namn med anknytning till affärsverksamheten
Agronomvägen	Hammaren	1975	I kv. Förrättningsmannen
Alderhagen, Alterhagen	Örnäset	1951	
Ale			Pellijeff: Ale har emellanåt setts som en kortnamnsbildning till Alvik
Ale byaväg	Ale	1993	
Ale fätåg	Ale	1993	
Alfatorget	Porsön		Vid kvarter A inom Universitetsområdet
Algatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Alhamn			
Alhamns södra strandväg	Alhman	2002	F.d. Nördskatan. Namnet ändrades för att stugägarna inte tyckte om ordet "nörd" i adressnamnet
Alhamnsvägen	Alhamn	1993	
Allévägen	Stadsön	1993	Infarten till Ingridshem
Almvägen	Bergviken	1951	
Altappsvägen	Örnäset	1951	Av Altappen. Förslaget byttes år 1953 ut mot Metargränd. Altappens ångsåg brann 1908
Altersundsvägen	Persön	1993	
Alvik			Pellijeff: Äldre stavning 'Aarderwik', en vik där nybyggare slog sig ned och brukade årdar (enkel tråplog). Ej trådslaget al som i äldre tid hette alder eller alter
Alvik-Långnäs			I Alvik tillkom ett kommunalt planområde åren 1973-74. Sedan tidigare fanns där två byggnadsplaner. Förslag till gatu- och vägnamn togs fram i samarbete med Bengt Johansson i Långnäs
Alviksgården	Alvik	1993	
Alvikstråk	Alvikstråk	1993	Adressnamn för fastigheter vid Alvikstråk, ett nybygge som upptogs av Erik och Jöns Nilsson år 1756

Alviksträskvägen	Bälinge-Alviksträsk	1993	Väg 584, Bälinge-Alviksträsk
Alviksvägen	Alvik-Långnäs	1983	= ”byvägen” i Alvik. Väg 582 Alvik-Selet
Alviksören	Alvik	1993	
Alvägen	Bergviken	1951	I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
Amiralsvägen	Mjölkudden	1987	Intern gata inom kv. Segelbåten
Andermyrvägen	Avan		Skogsbilväg
Anders Svenssons väg	Södra Bensbyn, Dalbo	1975	Föreslaget namn på huvudgata inom området. Anders Svensson från Bensbyn var rådman och borgmästare i Stockholm omkring år 1500
Andersvägen	Stadsön		Troligen efter John August Andersson som ägde del av marken som vägen ligger på
Anderudden	Innerstaden		På 1750 års karta. Vid Skurholmsfjärden, ungefär vid nuv. Malmudden
Andgränd	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Andträsket	Råneå, Prästholm		
Andträskvägen			Skogsbilväg vid Andträsket i Böle, Prästholm
Angelgatan	Bredviken	1960	Angel = fiskredskap, metkrok
Ankarvägen	Mjölkudden	1959	
Anstutorget	Södra Sunderbyn	2005	I korsningen Sunderbyvägen – Lergårdanvägen. Förslag från klass 3A på Kläppenskolan. Namnet finns omnämnt i bl.a.byastämmoprotokoll från år 1868
Antbergsvägen	Rutvik	1977	Efter Antberget
Antennvägen	Mjölkudden	1945	Ej utbyggd. Här låg tidigare radiomasten
Antnäs			Antnäs delas av Älvsbyvägen och det fanns redan tidigare en uppdelning i Norrbyn och Sörbyn. Pellijeff: Av personnamnet Ante, Anders, Antti
Antnäs korsningen	Antnäs	1993	Vid korsningen E 4 - Älvsbyvägen
Apoteksvägen	Kyrkbyn	1992	Tidigare namnlös gata bakom kvarteret med apoteket
Arbetarvägen	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
Arcusvägen	Norra Gäddvik	1986	Vid Arcushallen. Arcus = båge, valv. Tidigare kallad Nordantillhedvägen
Arealen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med anknytning till arrenden mm
Armanbovägen	Norra Gäddvik	1991	Arm = namn på soldaten nr 31 i Gäddvik
Armévägen	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område
Aronsbadet	Örnäset	1986	År 1986 invigdes ett friluftsbad inom parkområdet Lekängen. En av lokaltidningarna började kalla badet för Aronsbadet efter en av initiativtagarna, tekniska nämndens ordförande Aron Marklund. Fritidsnämnden tog sedan ett beslut att även det officiella namnet skulle bli Aronsbadet.
Aronsgatan	Svartösten	Omkr 1900	Föreslagen gata, ej utbyggd
Aronstorp	Svartön		Namnet kommer troligen från den förste innehavaren Johan Aron Sundqvist som erhöll fasta på marken år 1874. En väg från Svartösten mot Aronstorp kallades Aronstorpsvägen. Namnet flyttades senare till infarten för Metallurgiska Forskningsstationen, MEFOS
Aronstorpsvägen	Svartön	1965	Se Aronstorp

Arrendevägen	Hammaren	1975	I kv. Hemänget
Aspstigen	Stadsön		
Aspviksvägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Assistentvägen	Porsön	1973	Inom Porsöstranden. Namn med anknytning till Högskolan och SGU mm
Aurorum	Teknikbyn Aurorum	1975, 1987,2009	Området kallades tidigare Ytterviken Västra. Efter planändring utökades området norrut och kallades även för Teknikbyn Aurorum. Nya gator blev Teknikvägen och Datavägen. Numera kallas området för enbart Aurorum
Aurorumvägen	Aurorum (Fd Teknikbyn Aurorum)	1988	Intern gata inom det norra kvarteret av Aurorum med bl.a. centrumbebyggelse och studentbostäder
Avabäcksvägen	Sundom	1993	Väg mot Avan
Avafors	Råneå	1995	Adressnamn för bebyggelse efter allmänna vägen vid Avafors. Här fanns Avafors bruk med masugn som byggdes omkr år 1828.
Avan			Postutdelningen i Avan sker från Boden och som också satt utdelningsadresser på fastigheterna. De belägenhetsadresser som fastställdes år 1995 kan därför inte användas som postadresser. Lindblom: Ava i betydelsen utbuktning av vattendrag'. Pellijeff: Ava = 'utbuktning av älven och endast med ett smalt sund förbunden med denna'
Avans byaväg	Avan	1995	Allmänna vägen från Avans färjeläge upp till Bodengränsen
Avanvägen			Delen av väg 616 från Södra Gäddvik till Avan och Bodengränsen. Är som adressväg uppdelad i Bälingevägen och Sandnäsetvägen
Avaviksvägen	Hertsön	1970	Huvudgatan inom Hertsön. Vägen går ner till Hertsö bys gamla samfällda båtplats vid Avaviken
<i>Avverkningsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Avvittringen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmäterianknytning
Avvittringsvägen	Hammaren	1975	I kv. Avvittringen. Vid avvittringen på 1700- och 1800-talen avskildes byarnas mark från kronans.
Axel Mårds väg	Ersnäs	1993	Axel Mård från Ersnäs var den siste indelte soldaten vid I 19 i Boden
Axvägen	Stadsön	1972	F.d. Tvärvägen som fick byta namn pgr namnlighet med Tvärgatan på Skurholmen
B			
Backarvägen	Sundom	1993	Vid "Backen"
Backgatan	Svartöstan	Omkr 1900	
Backgatan	Östermalm	1876, 1966	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan
Backmyrvägen	Hertsön	1974	Lokalnamn. Tidigare Lerbäcksvägen
Backvägen	Råneå		Ändrades 1970 till Enrisvägen
Badvägen	Stadsön		Väg mot stranden vid Luleälven
Bagargatan	Svartöstan	Omkr1900	Del av nuvarande Svartövägen
Bagargränd	Kyrkbyn		Enl. Emil Norberg uppkallad efter fem bagare som bott där
Bagarstuguvägen	Vitå	1995	
Bagarvägen	Råneå		
Bakigatan	Kyrkbyn		En mindre gata "baki" Häradsvägen

Baldersvägen	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Balder = ljusguden
Ballastkajen, Barlastkajen	Innerstaden	1892	
Bancovägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Banco = benämningen på de sedlar och mynt som gavs ut av Rikens ständers bank (Riksbanken) fram till år 1855
Bangårdsgatan	Innerstaden	1972, 1983	Ungefär där Södra Hamnleden nu korsar järnvägen låg Bangårdsgatan och Bangårdsgränd. Namnet Bangårdsgatan flyttades 1972 till industriområdet vid kvarteret Stören och vägen mot LKAB:s anläggningar. Området har sedan kompletterats med namnet Småbåtsgatan, som går vid "Ettans båthamn", samt Malmhamnsvägen, som var infart mot LKAB:s malmhamn.
Bangårdsgränd	Innerstaden	1954	Se Bangårdsgatan
Banvägen	Mjölkudden - Notvikens ind.omr.	1945, 1959	F.d. Trysénsvägen. Går parallellt med järnvägen
Barometervägen	Norra Björkskatan	1991	Efter friherren Samuel Gustaf Hermelin som ägde
<i>Baronvägen</i>	Avan	1995	Selets bruk och hade utskeppning av sina produkter från Avan. Hit kom även malm från Gällivare. Hermelin ägde här en för sin tid ståtlig tvåningsbyggnad som senare flyttades till Luleå stad
Barrgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Bastugatan	Innerstaden	1959, 1983	Lokalgatan vid Badhuset, Sporthallen och Brandstationen
Bastusund	Råneå		Vid Hovlös. Pellijeff: 'Bastu är en i skog, vid sjö eller å avlägsen ängsslog uppförd, med eldstad försedd stuga, vari härbärg sökes för natten eller vid oväder'
Bastuträskvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Långtjärn, Heden
Bastuuddsvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Ängesträsk
Batterivägen	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Beckbruksvägen	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Benckertsplatsen	Mjölkudden	1945	
Benckertsvägen	Mjölkudden	1945	Ev. efter v konsuln Henrik August Benckert som ägde "Fjällstu" som var namn på delar av vretarna 468-469
Bensby Långänget	Bensbyn	1993	Efter vägen Bensbyn - Öarna
Bensby Norriviken	Bensbyn	1993	Efter vägen Bensbyn - Öarna
Bensbyn			En byggnadsplan för centrala Bensbyn upprättades år 1969, Frågan om gatunamn blev dock inte aktuell förrän år 1986 då namnförslag upprättades i samråd med representanter för byn Lindblom: I namnet ingår en kortform av mansnamnet Bengt, Bense
Bensbyvägen	Bensbyn		Allmänna vägen 596 från Luleå till Öarna. Namnet börjar vid Lulsundskanalen
Bensbyvägen	Bergviken – Lulsundet - Björkskatan	1954	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan. Numera avses med Bensbyvägen hela sträckan från Luleå till Öarna.
Bensinvägen	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet i Uddebo

Benslinsvägen	Bensbyn	1986	Av fastigheten "Benslins", Bensbyn nr 10
Benzeliusvägen	Bensbyn	1986	Bensbyn är ärkebiskoparna Benzelius födelseby. Erik Henriksson Benzelius (1632-1709) blev ärkebiskop år 1700. Sonen Erik d.y. (1675-1743) biskop i Göteborg 1726 och i Linköping 1736 samt året före sin död utnämnd till ärkebiskop, men hann ej tillträda. Sonen Jacob (1683-1747) blev biskop i Göteborg 1731 och ärkebiskop 1744. Sonen Henric (1698-1758) blev biskop i Lund 1740 och ärkebiskop 1747
Bergat	Porsön		= Lillporsöberget. Delområde inom Porsön
Berggatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Berggatan	Skurholmen	Omkr1900	
Berggatan	Svartön		
Bergnätsbron	Innerstaden-Bergnäset		Invigdes 1954. Samma år gick ångfärjan Trafik sin sista tur
Bergnäset			Bergnäset ligger på södra sidan av Lule älv. På 1880-talet anlades en häradsväg mellan Luleå och Gäddvik med en färja över älven. Den nya förbindelsen gjorde Bergnäset attraktivt för bebyggelse och år 1900 fanns det planer med ca 140 tomter som i huvudsak låg efter nuvarande Villavägen och Brunnsgatan. Bebyggelsen var länge koncentrerad kring Färjvägen, Brunnsgatan och Villavägen. Detta område kallades senare för Gamla Bergnäset. Genom den nya bron över älven och Älvsbrovägen kom området att delas. Den norra delen kallas ibland fortfarande för Gamla Bergnäset men också för Norra Bergnäset. Efter tillkomsten av bron har bebyggelsen haft en snabb ökning. Byggandet har skett i etapper med namn på delområdena som t.ex. Villastaden, Trolleberg, Trollnäs, Trollheden och Bergstaden Bergnäset skrevs i äldre tider ofta som Bärnäset
Bergnäsets industriområde	Bergnäset	1991	Tillkom i början av 1960-talet och har sedan utvidgats. Namnet har på fastighetsägarnas begäran ändrats till Kallax Företagsstad
Bergnäsvägen	Bergnäset	1991	
Bergsgatan	Svartösten	Omkr1900	År 1939 ändrad till Frejagatan. (Troligen av Bergverksaktiebolaget Freja)
Bergsgatan	Östermalm		
Bergsparken	Bergviken	1944	En park i den norra delen kallades Bergsparken
Bergstaden	Bergnäset		
Bergviken			Stadsdel, den södra delen kallad Gamla Bergviken
Bergvikskurvan	Bergviken	1938	
Bergvikstorget	Bergviken	1928	
Bergändevägen	Niemisel	1982	
Besiktningvägen	Storheden	1970	Anknytning till bilbesiktningen och slakteriet

<i>Beståndsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<i>Betagränd</i>	Porsön		Inom Universitetsområdet, Centrumhuset
Betaniavägen	Södra Sunderbyn	1977	Liten vägslinga runt f.d. Betaniakapellet i Sunderbyn
<i>Betongvägen</i>	Bergviken - Skutviken		I området väster om järnvägen hade Gammlestadsvägen (Kungsgatan) omkring år 1938 fått ett nytt läge och en vägbeläggning av betong. Den kallades därför ibland för "Betongvägen". Den gamla delen av Kungsgatan fick överta namnet Bergvikskurvan
Betongvägen	Storheden	1975	Inom område med tidigare sand- och grustäkter och murbruksfabrik mm
Bilvägen	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr.)	1945	
Biogränd	Innerstaden	1988	När kvarteret Katten byggdes om på 1980-talet tillkom en liten intern gata som man började kalla "Kattgränd". Namnet var alltför likt Kappgränd och föreslogs i stället kallas för Biogränd. Eftersom det är en gata på privat mark kunde byggnadsnämnden inte fastställa namnet.
Bivägen	Bergnäset		= Sälgvägens förlängning över Färjvägen
Bjursträsk	Bjursträsk	1993	Adressnamn för fastigheter i Bjursträsk Pellijeff, Lindblom: Efter den förste nybyggaren och inte efter bjur=bäver
Bjursvägen	Bjursträsk		Bjur = bäver
Bjurå	Bjurå	1995	Adressnamn för fastigheter vid allmänna vägen. Pellijeff: bjur = bäver
Bjurå hållplats	Bjurå	1995	Vid den gamla hållplatsen
Bjuråfors	Bjuråfors	1995	Adressnamn för fastigheter i Bjuråfors
Bjuråhed	Bjuråhed	1995	Adressnamn för fastigheter i Bjuråhed
Bjurånäs	Bjurånäs	1995	Fortsättning av adressvägen från Forsnäs
Bjuråträskvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Gunnarsträsket
<i>Bjälkvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
Björkelundsvägen	Kyrkbyn		Av fastigheter med beteckningen Björkelund
Björkgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<i>Björkgatan</i>	Svartöstan	Omkr1900	
Björkhagavägen	Hertsön	1986	Väg på Hertsön vid fastigheten Björkhaga på Getholmsskatan
<i>Björkparken</i>	Bergviken		Föreslaget namn
Björkskataleden	Björkskatan-Porsön	1973, 2006	Förbindelseled från Ytterviken till Björkskatan över Porsön. Delen väster om Haparandavägen bytte år 2006 namn till Universitetsleden
Björkskatan			Vid tiden för kommunsammanläggningen 1969 hade det lagts fram ett förslag till stadsplan för "Nederluleådelen" av Björkskatan. Gatorna fick här namn som syftade på årstider och väderlek mm
Björkscatavägen	Lulsundet	1954	
Björkstigen	Råneå		År 1972 ändrad till Poppelstigen pgr namnlighet med Björkgatan i Luleå
Björkvägen	Bergnäset		Villastaden. Ändrades år 1968 till Nävervägen pgr namnlighet med Björkgatan i Luleå
Björköstigen	Bensbyn	1998	Avtagsväg från Björkövägen på Björkön
Björkövägen	Bensbyn-Björkön	1988, 1993	Väg på Björkön som tillhör Bensbyn
Björngatan	Innerstaden	1928	Gata inom f.d. kvarteret Björnen. Namnet tillkom när kvarteret delades i kv. Illern och Vesslan
Björngårdsvägen	Björnsbyn	1993	Väg mot Björngårdarna. Efter ägarna under 1700-

			talet Lars Johansson Björn och hans son Johan Björn
Björnhällevägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Björnmossevägen	Skurholmen	1954	Förslaget var från början Mossvägen, men ändrades av stadsfullmäktige till Björnmossevägen efter yrkande av herr Wikholm.
Björnsbyn			Lindblom, Pellijeff: Av mansnamnet Björn
Björnsbyvägen	Björnsbyn	1993	Allmänna vägen 597 från Sinksundet genom Björnsbyn till Haparandavägen
Björnsbyvägen	Mjölkudden - Ytterviken	1945, 1967	
Björnsbyvägen	Porsön		Den gamla Björnsbyvägen gick genom det nya högskoleområdet. Den fick nu en ny sträckning och blev samtidigt tillfartsväg till Högskolan. År 1971 ändrades namnet till Porsövägen och senare till Högskolevägen. Porsövägen blev i stället namn på den stora genomfartsvägen mellan skolan och bostadsområdet.
Blidvägen	Björskatan	1970	Årstider och väderlek mm
Blockvägen	Bergnäset	1968	bli en förlängning av Bergnäsavägen
Blomgatan	Bergviken	1929, 1965	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Blomqvistgatan	Innerstaden	1943	Uppkallad efter brandvakten Isak Aron Blomqvist, f 1838. Fastigheten ägdes senare av sonen stationsskrivaren Johan Blomqvist
Blygergränd	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna Blyger, Butter, Glader, Kloker, Prosit, Snäller och Trötter. Namnet Toket fick inte vara med utan man tog i stället det neutrala namnet Dvärggränd.
Blåbärsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Blåbärsstigen	Kallkällan	1953	Föreslaget namn för infart Kallkällan.
Blåmesgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
<i>Bländningsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Bläsaviken	Strömsund		
Bläsbergsvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Rörbäck (Kronkilvägen)
Blötvarpsvägen	Bensbyn, Björkönen	1988, 1993	Väg till hamnen vid Blötvarpet
Bodenvägen	Innerstaden	1954, 1959	Vägen mot Mjölkudden och Notviken gick tidigare efter Gammelstadsvägen. När den nya vägbanan byggdes omkr. 1960 fick den nya utfartsvägen norrut namnet Bodenvägen. Bodenvägen växlar namn till Smedjegatan i höjd med Magasinsgatan. Motsvarar väg 97
Bodenvägen	Kyrkbyn		Vägen från kyrkan mot Boden. Namnet ändrades 1968 till Gamla Bodenvägen
Bodviksviken	Hagaviken	1993	
Bodviksvägen	Bensbyn		Väg från Hagahamnsvägen till fritidshusområde vid Bodviken
Bodöbacken	Örarna	1986	Väg i planområdet i Örarna
Bofinkgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
Boggiegatan	Notviken	1959	Ersatte Notviksvägen
Bogårdsvägen	Ale		Skogsbilväg som drivs av Bogårdsvägens samfällighetsförening
Bogårdsvägen	Råneå		Vid begravningsplatsen. Bogård, en mur kring kyrkogården
Bojvägen	Råneå	1972	Tidigare Sågvägen som år 1972 fick byta namn pgr namnlighet med Sågargatan i Bergnäset

<i>Bokgatan</i>	Luleå Shopping-center		Intern gata
Bolagsgatan	Svartöstad	1940	F.d. Storgatan
Bomvägen	Södra Sunderbyn	1977	Anknytning till timmergallringen på Grundet
Bondbovägen	Råneå		Troligen av att böndernas bodar fanns här
Bondegatan	Skurholmen	1935	F.d. Gränsvägen
Bondmyrvägen	Jämtön		Skogsbilväg vid E 4 gräns mot Töre
Borestigen	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen
Borgarvägen	Stadsön, Ingridshem	2003, 2009	Troligen efter ett gårde som på 1700-talet ägdes av borgaren Nils Harlin. År 2009 får vägen en annan sträckning
Borgmästarvägen	Notviken	1968	Efter Borgmästare Fagerlin. 1968 införlivades del av Strandvägen
Borrgränd	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
Boskatavägen	Lulsundet	1954	Ersatte den föreslagna Prickbergsvägen
<i>Boträdsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Boulognerskogen	Innerstaden	1960	
Bowatersvägen	Bergnäset		Trollnäs (Bowater svenska AB grundades 1937 och ingår i Bowaterkoncernen som är en av världens största producenter av tidningspapper)
Bragegatan	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Brage = skaldekunstens gud
Bramsavägen	Rutvik	1980	Gick ned till gården ” <i>Bramsa</i> ” (av Abraham) där det tidigare funnits ett mejeri. Bramsa = Rutvik nr 11
Brandforsgatan	Notviken	1959	Ändring av Brandforsvägen.
Brandforsvägen	Notviken		Personnamn, efter grosshandlaren Carl Brandfors. Ändrades till Brandforsgatan
Brantgatan, -vägen	Bergnäset		Stupade brant ner mot älven
Brantgränd	Kyrkbyn		Efter en lärarinna, ” <i>fröken Brant</i> ”, som bott där. År 1891 gifte sig f. folkskollärarynna Ida Elisabet Brandt från Kyrkovallen, f 1867, med plåtslagaren Per Johansson Eriksson Persson i Luleå stad. Hon kan möjligen vara en av ” <i>fröknarna Brandt</i> ”
Braskvägen	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by. Uppkallad efter den gamla soldatrotan nr 97 Brask eller Gadd i Hertsön
Bredbergsvägen	Klöverträsk		Enskild väg öster om Klöverträsk. Går mot Bredberget
Bredträsk byaväg	Bredträskheden	1993	
Bredträskheden	Bredträskheden	1993	Adresser efter allmänna vägen Pellijeff: ’Av byns läge på en höjdsträckning av hedkaraktär på östra sidan av sjön Bredträsket’
Bredviken			Efter inkorporeringen av Skurholmsstaden på 1930-talet flyttades gränsen mot Hertsö by ut till nuvarande Rågångsvägen. Med tiden uppstod en randbebyggelse vid stadsgränsen och länsstyrelsen beslöt år 1945 att en byggnadsplan skulle upprättas för Bredvik som området kallades. År 1959 införlivades Bredviksområdet med Luleå stad och en stadsplan upprättades. År 1960 kom planen för området i norr och nordost. Huvudvägarna var Bredviksvägen, som gick i en slinga inom området, Knöppelåsvägen och Brändövägen. Gatunamnen fick anknytning till fiske-redskap o. dyl.
Bredviksvägen	Bredviken	1960	Anslutningsvägen till Lövskärgatan (Hertsövägen). Fick ett nytt läge genom 1963 års planändring

Brikettstigen	Karlsvik	1993	F.d. Södra och Västra Banvägen
Brogatan	Bergviken		Gränsen mot den gamla stadsplanen gick i Hert-sögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet
Brogatan	Skurholmen	Omkr1900, 1935	Vägen mot Luleå stad. F.d. Kungsgatan. Ändrades 1935 till Läraregatan Hade tidigare benämnts Skurholmsvägen och ändrades till Brogatan som i sin tur år 1954 ändrades till Västra Brogatan
Bromsargatan	Notviken	1959	Ersatte Erikslundsvägen
Brovägen	Bergnäset		Ändrad till Älvbrovägen
Bruksvägen	Karlsvik	1983	
Brunsgatan	Bergnäset		"Gamla Bergnäset" Troligen efter en gammal mineralkälla. Delades av Älvbrovägen och blev Västra och Östra Brunsgatan
Bryggargatan	Gültzauudden	Före 1871	Låg nära tomten för Norrbottens Bryggeri AB
Bryggargatan	Svartösten	Omkr1900	År 1939 ändrad till Malmkrossgatan
Bryggvägen	Stadsön		
Brädvägen	Södra Bensbyn	1975	
Brändkölvägen	Alvik-Långnäs	1989	Väg till avfallsupplag vid Brändkölen. (Köl – be-tecknar ofta skogsområden mellan bygder)
Brändlandsvägen			Skogsbilväg norr om Metträsket
Brändåsvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
Brändö hamnväg	Brändön	1993	
Brändö kvarnväg	Brändön	1993	Väg från där allmänna vägen slutar och förbi Kvarnträsket
Brändöbodarna	Brändön, Öarna		Väg mot Fäbodarna
Brändön			Lindblom: Av brände = avbränt område
Brändönäset	Brändön	1993	Väg till fritidshus vid Näset
Brändövägen	Bredviken	1940	Var en förlängning av den gata som tidigare byggd inom Örnäset
Brändövägen	Öarna - Brändön	1993	Allmänna vägen från Öarna och genom Brändö by. Namnet fanns tidigare i Örnäset och Skurholmen och byttes där ut till Örnäsvägen och Kronanbacken
Brändövägen	Örnäset	1951, 1992, 1993	Av Brändön. I samband med att man införde gatunamnsadresser även på landsbygden fann man att namnet Brändövägen behövdes för byn Brändön. Brändövägen i Örnäset döptes därför år 1992 om till Örnäsvägen. Den norra delen mellan Hert-sövägen och Svartövägen ändrades 1993 till Kronbacksvägen
Bränna	Vitå	1995	Väg från Vitåvägen mot Brännan. (Bränna - sved-jebränning)
Brännbergsvägen	Bredträskheden	1993	Väg från allmänna vägen in mot Bodens skjutfält
Brännerivägen	Karlsvik	1987	Intern väg inom campingplatsen. Ändrad till Hyttstigen. Luleå stad upplät år 1851 en tomt för ett bränneri vid norra delen av Gäddvikssundet till rådmannen J A Huss och handlandena O D Sundberg, C R och Paul Govenius, A Hammarén, W Hjertzell och N A Bergström
Brännerivägen	Södra Sunderbyn	1977	Går mot platsen för ett f.d. bränneri som ägdes av landshövdingen Per Adolf Ekorn i slutet av 1700-talet
Brännvinsvägen	Porsögården		Från Porsögården och norrut går den s.k. "Brännvinsvägen". Den lär ha fått sitt namn genom att arbetarna fick ut en stor del av sin lön i form av brännvin. Vägen ingår nu i vandringsleden "Från Forntid till Framtid"

Bränslanvägen	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn. (Bränsla = svedjemark)
Bullerhamnsvägen	Svartön - Örnäset	1950, 1952	Över Aronstorp skulle enligt 1952 års stadsplan gå en förbindelseväg till Örnäset, den s.k. Bullerhamnsvägen. Fick ett nytt läge och ingår numera i Svartövägen
Bullerstigen	Bergnäset		Trollheden
<i>Burmanska parken</i>	Innerstaden	1955	Konsul Atle Burman donerade 1955 10 000 kr till staden för att iordningställa Rådhusorget till park. Ett av villkoren var dock att den skulle kallas ” <i>Bumanska parken</i> ”. Staden tog inte emot donationen och pengarna återbetalades till dödsboet år 1960
Burströmska gårdan	Skurholmen		År 1968 skulle den s.k. Burströmska gårdan bebyggas. Området delades av den nya Svartövägen. För den västra delen med småhus fastställdes adressnamnet Skurholmogatan. Det fanns även förslag på Moréns gränd efter Artur Morén som tidigare ägt den närbelägna stadsägan. För flerfamiljshusen på den östra sidan föreslogs Burströmsvägen. Byggnadsnämnden fick bakläxa i drätselkammaren beträffande Burströmsvägen och Moréns gränd. Under tiden hade planen för den västra delen hunnit ändras så att Moréns gränd kunde ersättas med Rundgatan. Byggnadsnämnden framhärddade om namnet Burströmsvägen och androg bl.a. att namnet Burströmska gårdan var ett vedertaget namn för området. Johannes Burström var kanske inte någon välkänd person i Luleå stads historia, men namnet anknöt till platsen och inte till personen. De styrande böjde sig för den motiveringen och fastställde namnet Burströmsvägen
Burströmsvägen	Burströmska gårdan	1969	Se Burströmska gårdan
Buskvägen	Ängesbyn	1993	Av gårdsnamnet ”Busk”
Buttergränd	Stadsön		
Bydegårdsvägen	Kallax by	1993	
Bygårdsvägen	Rutvik	1988	
Båtgatan	Innerstaden	1943	Föreslagen gata efter stranden mot Gråsjälsfjärden (ej anlagd)
Båthamngatan	Svartösten	1940	
Båthusbacken	Innerstaden		Gammalt namn å området öster om sporthallen och brandstationen
Båthusgränd	Innerstaden	1954	Timmermansgatans förlängning mot Pilgatan stängdes. En tvärgata ned till Skomakargatan döptes då till Båthusgränd efter det gamla namnet på området = Båthusbacken
Båtvägen	Stadsön		
Bäckerskäret	Strömsund	2000	Av gårdsnamnet ”Bäck” I mitten av 1960-talet avstyckades ett antal tomter
Bäcktorpsvägen	Ersnäs	1993	för småhusbebyggelse och tio år senare upprättades en stadsplan som skulle ge plats för 64 nya
Bäckvägen	Bensbyn	1986	hus, förutom de 27 som redan tidigare var bebyggda. Gatunamnsförslag togs fram i samråd med några orsbor
Bälinge			

			Pellijeff, Lindblom: Sannolikt att någon inflyttare från Uppland fört med sig namnet
Bälinge byaväg	Bälinge	1976	
Bälingerundan	Bälinge		Föreslaget namn på vägslingan genom byn. OK. Renen hade vid den tiden en årlig skidtävling med det namnet och av det skälet ville man inte anta det namnet
Bälinglevägen	Gäddvik - Bälinge	1993	Allmänna vägen från Södra Gäddvik mot Bälinge. Fortsätter därefter i Sandnåsetvägen
Bälinglevägen	Stadsön	1866	Vid vägdelning 1866: ” <i>gamla landsvägen efter Öhn jemte den från samma väg gående så kallade Bälinge eller Upplänningensvägen på Stadsön</i> ”
Bältesgatan	Svartösten	1940	F.d. Grängsgatan. Bältet = namn på avsöndrad fastighet
Bältesplatsen	Svartösten	1940	Den öppna platsen öster om folkskolan
Bärgarstigen	Stadsön		
Bärnåset			Äldre beteckning för Bergnåset
Bärslingan	Bälinge	1976	Ny gata i skogsområdet i den norra delen av planområdet
Bäverstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Pålshjägaren
Böle		1995	Adresser efter Niemiselsvägen (Böle 1 – 299) och i Böle by. Pellijeff: ’böle = nybygge eller liknande’
Böningsvägen	Ångesbyn	1992	Väg vid affären i det nya området (Böning = byggnad)
Börjelsvägen	Börjelslandet	1993	Adressväg för boende vid E 4 i Börjelslandet. Börjar vid Persön. Lindblom: Innehåller personnamnet Börjel som utgör en variant av Birger
Börstskärsgatan	Svartösten	1940	F.d. Landsgatan, delen söder om skolan
Börtnåsvägen	Börtnåsheden	1993	Måttsunds soldattorp flyttades till Börtnåsheden
C			
Capingvägen	Mjölkudden		(Kapings väg) Förbindelseväg mellan Notvikens ind.omr. och Ytterråken
Cedern	Innerstaden	1960	Av kv. Cedern
Cementvägen	Storheden	1975	
Centralvägen			Enskild väg inom SSAB:s område
Centralvägen	Storheden	1970	Ett centralt vägstråk genom norra delen av planområdet
Centrum	Porsön		Delområde inom Porsön
<i>City Norr</i>			Föreslaget namn på Luleå Shoppingcenter
Charlottendal		2009	Del av Innerstaden. Här öppnades år 1951 stadens första egentliga daghem
D			
Dalagatan	Östermalm		
Dalbacksvägen	Bensbyn	1992	Vid nytt planområde vid Skärgårdsvägen
Dalbo			Arbetsnamn för föreslaget planområde, tidigare kallat Södra Bensbyn
Dalmarksvägen	Brändön	1993	Efter soldattrotan Dahl
Dalvägen	Alvik		Skogsbilväg inom Riskölens-Hållandets vägsamfällighet
Dalvägen	Avan	1995	Väg mot stranden där det tidigare funnits tjärdalar
Dammgatan	Skutvikens (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
Dammåsvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Snöberget
Danelvägen	Alvik	1993	<i>Isi Danel</i> , Alvik nr 2
Datavägen	Hertsöns ind.omr	1975	Föreslaget namn
Datavägen	Porsödalen (Fd	1987	

	Porsögårdens industriområde)		
Dauidsgränd	Kyrkbyn		Efter f.d. landshövdingen David Hansén som hade sitt hus vid denna väg. Fastigheten övertogs av sonen, lantmätaren Bengt-Olof Hansén som var lantbruksdirektör i Norrbotten åren 1966-1985
Degerbergsvägen	Rutvik	1993	Mot bergtäkt vid Degerberget.
Degerholmsvägen	Råneå	1937	Ändrad till Västerlångvägen
Degerselsvägen	Niemisel	1995	Motsvarar väg 356 Niemisel-Degerselet
Degerviksberget	Jämtön-Rörbäck	2000	
Degerögatan	Örnäset	1958	Ersatte tidigare namnet Orrstigen
Delfingatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
Depåvägen	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1967	Gatan gick fram till kommunens depåträdgård, flyttad till Björby
Disponentvägen	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
Djuptjärnsvägen	Rutvik		Skogsbilväg inom Björby och Rutvik
Docentvägen	Porsön	1973	Inom Porsöstranden. Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Dockas	Dockas	1995	
<i>Doktorandstigen</i>		1973	Intern gata inom Universitetsområdet
Doktorsvägen	Råneå	1972	Väg vid vårdcentralen. Motsvarar del av den tidigare Parkvägen mellan Torggatan och Läkarstationen
Domarvägen	Ektjärn	1972	
Domherregränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
Domkyrkans kyrkogård		1967	
Doppinggränd	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Drabantgatan	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
Dragongatan	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
Drakvägen	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Musselgatan
Dressinvägen	Notviken		Föreslaget namn.
Drevstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<i>Drängtorget</i>	Innerstaden		Korsningen Storgatan-Rådstugatan. även kallad "Politiska knuten" Enl. E O Nordlinder (1929)
Dukatvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Dukat = guldmynt som präglades i Sverige 1654-1868
Dundervägen	Björkskatan	1977	Årstider och väderlek mm
Duvhögränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
Dvärggränd	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. I stället för To-kergränd valde man Dvärggränd. Se Blygergränd
Dynträskvägen	Råneå		Skogsbilväg
Dürangosvägen	Råneå		Motsvarar ungefär nuv. Moosbergsvägen. När baptistförsamlingen i Högsön bildades år 1883 utsågs bl.a. handlaren Lars Fredrik Dürango, f 1844, i Rånbyn till "äldste"
Däckgatan	Notviksstan (F.d	1959	Del av nuv. Spantgatan

	Notvikens ind.omr.)		
E			
Edeforsgatan	Örnäset	1950	
Edénsvägen	Råneå		Uppkallad efter komministern Nils Edén, f 1796, som verkade här 1835-1878. (I Piteå finns en namne som var statsminister åren 1917-20)
Edgrundsvägen	Kallaxhalvön		
Edvägen	Kallaxhalvön	1993	
Ejdergränd	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Ejrikvägen	Måttsund	1993	
Ekergränd	Notviken		Föreslaget namn = nuv. Spånvägen
Ekorrstigen	Bergnäset		Blev aldrig utbyggd
Ekorrstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsgärgen
Ekstigen Ektjärn	Stadsön		Bostadsområdet inom den södra delen av Öhemmanet började bebyggas omkring år 1973 och fick namn efter den s.k. Ektjärnen. På äldre kartor heter den i stället Kaptenstjärn (Capitainstjern), troligen uppkallad efter kaptenen Erland Lagerbom, som på 1737 års karta upptas som innehavare av en nyröjning nordost om tjärnen. Namnet Ektjärn är av relativt sent datum och har troligen ingenting med trädslaget ek att göra. Man får snarare intrycket av en liten tjärn med en eka. Enligt andra teorier skall namnet anknyta till någon tidigare markägare. Inom Ektjärn ligger socknens tidigare avrättningsplats och gatunamnen har därför fått anknytning till rättsväsendet. Förslagen Repslingan, Galgbacksvägen, Skarprättarvägen, Stupstocksgränd o dyl. ansågs dock alltför makabra
Ektjärnsvägen	Storheden	1971	
Eldargatan	Skurholmen		Arbetsnamn på del av Utmarksvägen vid kv. Eldaren
<i>Elektronikvägen</i>	Hertsöns ind.omr.	1975	Föreslaget namn
Elevhemsgatan	Bergnäset	2009	Gata vid elevhemmen vid f.d. Bergnässkolan
Elevvägen	Porsön	1977	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Elfsborg	Stadsön		Se Älvsborg
Elgränd	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Eliasvägen	Måttsund	1993	Lokalnamn. ”Uppi Elias” = Måttsund nr 3. ”Liasvägen”
Elstråket	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Enbomsvägen	Mörön	1993	F.d. Möröfjärdsvägen. Efter gårdsnamnet ”Enboms”
Energigränd	Porsön	2008	Infartsväg från Universitetsleden till Luleå Energi
Enestigen	Niemisel	1982	Väg till område med bl.a. pensionärsbostäder
Engatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Tvärgata till Björkgatan. Ej utbyggd. Motsvarar ung. nuv. Gymnasievägen
<i>Engströmsvägen</i>	Måttsund	1993	Lokalnamn Lindblom: ”När o Engström-Filip” (nr 27). Från början ägt av en Engström från Ersnäs. Kan ev komma från detta.
Enhörningsvägen	Bergnäset		Trollnäs. (J A Enhörnings trävaruaktiebolag i Sundsvall hade anläggningar i bl.a. Karlsvik)

Enrisvägen	Råneå	1970	f.d. Backvägen
<i>Ensittarvägen</i>	Hammaren	1982	Ensittare = någon som under vissa förutsättningar ägde rätt att lösa in mark kring ett hus på ofri grund enligt ensittarlagen
Entrégränd	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<i>Eric Edfastgatan</i>	Kronan	1993	I TV-programmet ” <i>En Vit Älg</i> ” ingick som pris att få en gata uppkallad efter sig. Vinnare var Erik Edfast och priset delades ut av byggnadsnämndens ordförande Ulla Wanhaniemi. (Någon gata eller plats har han dock ännu inte fått)
Ericsgatan	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City. Efter Eric Näsström som var en av de första ägarna
<i>Erik Benzelius väg</i>		1975	Förslaget namn för huvudgata inom planområdet för Södra Bensbyn. Byborna ville dock att detta namn skulle reserveras för någon gata i byn
Erik-Lärsavägen	Måttsund		Lokalnamn. Måttsund nr 4, ” <i>uppi Erik-Lars</i> ”
Eriksberg	Eriksberg	1993	Adressnamn för boende i Eriksberg Pellijeff: Namnet tode vara givet efter den förste brukaren
Erikslundsallén	Notviken		Föreslaget namn på allévägen genom nuv. kv. Tumstocken
Erikslundsvägen	Notviken		Erikslund var brukligt namn på stadsägan nr 775. Ersattes 1958 av Bromsargatan. (Erikslund ägdes år 1832 av rådmannen Benjamin Hahn)
Ersnäs			I Ersnäs tillkom under mitten av 1970-talet ett av de många små planområdena i kommunen. För adressättningen behövdes endast ett gatunamn och det blev Tranmyrvägen Lindblom: Namnet innehåller personnamnet Erik och näs
Ersnäsholmen	Ersnäs	1993	Norr om E 4 och öster om Klubbvägen
Ersnäs-kammen	Ersnäs	1993	Adress för boende i Kammen
Ersnäsvägen	Ersnäs		Väg 575, Ersnäs-Vallen-Holfjärden. Den omlagda vägen kallas Svartskatavägen
Ersnäsvägen	Ersnäs	1993	Gamla vägen genom byn och mot Bränslan
Espens gränd	Örnäset	1957	
Exercisvägen	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
F			
Fabriciusvägen	Avan	1995	Gårdsnamn, Avan nr 10, ” <i>Gammel-Kalle</i> ”, ägd av Petter Fabricius m fl
Fabriks-gatan	Innerstaden	1876	Gick i riktning mot Luleå Ångsnickeri fabrik. Döptes 1943 om till Oscarsgatan
Fabriksvägen, -gatan	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde, nuv. Kallax Företagsstad
Fagerlinsvägen	Gültzaudden	1931	Efter stadens borgmästare 1890-1937 Axel Efram Fagerlin
Fageråsvägen	Bensbyn, Mulön	1988	Väg ut till Tallholmsskatan
Faktorsvägen	Bergnäset		Trollnäs. Faktor, bl.a. tjänsteman vid sågverk
Fallgatan	Mjölkudden	1959	
<i>Fanérvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
Fardagsvägen	Hammaren	1982	Fardag = den dag man tillträder eller frånträder ett arrende
Fibervägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
Finngatan	Svartöstan	1940	F.d. Köpmangatan
Finnskärsgatan	Svartöstan	1940	
Fiskargränd	Örnäset	1956	År 1956 hade man kommit på att gatan som förband Krongårdsringen med Kluntgränd saknade namn och fastställde då namnet Fiskargränd (skyltad Fiskarsgränd)

Fiskbodavägen	Bälinge	1993	
Fiskehamnsvägen	Kallax by	1993	Motsvarar väg 963 Kallax-fiskehamnen
Fiskelagsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Väg ned mot stranden med byns gamla båtplatser
Fiskeleken	Örnäset	1950	Föreslaget namn på parkområde, utgick 1951 och föreslogs flyttas till södra udden mot Aronstorp
Fjädergränd	Notviken		
Fjällstuvägen	Mjölkudden	1945	Fjällstu var namn på delar av vretarna 468-469 som innehades av Konsul Benckert
Fjärdgatan	Bergviken	1929	Gatan går i riktning mot Skutviken
Fjärdgränd	Notviken		
Flammanplatsen	Innerstaden	1998	ej gehör
Flarkenvägen	Rutvik	1993	Mot Flarken. (Flark – sur terräng, vattensjuk myr, gungfly, surpöl på myr)
Flatenvägen	Persön	1993	
Flodströmsvägen	Avan	1995	Else Britt Lindblom: Isi Flodströms = Gård i Avan nr 6 efter en Flodström som arbetade vid Selets bruk
Florakullen	Innerstaden	1960	
Flottaregatan	Bergnäset		Den norra delen blev aldrig utbyggd. Motsvarar norra delen av nuvarande Furulundsgatan
Flottiljvägen	F 21	1998	
Flottiljvägen	Kallaxheden	1998	Infartsvägen från Kallaxvägen fram till F 21
Flottningsvägen	Bergnäset	1968	F.d. Östra Strandvägen
Flugsnappargränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
Flygstationsvägen	Kallaxheden	1984	
Flygvägen	Innerstaden	1943	Området med bostäder för flygets (F 21) personal inom Oscarsvarv
Fogdevägen	Råneå		
Folketshusvägen	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Folkhögskolevägen	Södra Sunderbyn	1977	
Forellgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Forshed	Forshed	1995	
Forskarvägen	Porsön	1973	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Forslings väg	Bensbyn	1986	
Forsnäs	Forsnäs	1995	Adressnamn för bebyggelse vid allmänna vägen vid Forsnäs
Forsträskhed	Forsträskhed	1995	
Forsvägen	Råneå	1972	På Holmen. Hette tidigare Holmsvägen men bytte namn pgr namnlighet med Holmgatan
Fortunagatan	Svartöstan	Omkr1900	
Fotogenvägen	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
Framigårdsvägen	Rutvik		
Framlänningsvägen	Kyrkbyn	1968	F.d. Stationsbacken Väg från kyrkan ned till järnvägsövergången. Vägen utgjorde ursprungligen en del av den gamla riksvägen (Gäddviksvägen). På grund av namnlighet med Stationsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Framlänningsvägen. Motiveringen var att ”framlänningarna”, dvs folk från södra sidan av Lule älv hade sina stugor inom detta område. (Länning – tilläggsplats för båtar)

Framnäsgatan	Notviken	1959, 1968	Ändring av Framnäsvägen. Del av gatan utgick 1959
Framnäsvägen	Notviken-Mjölkudden	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Framnäs var brukligt namn på stadsägan nr 535. Ändrades till Framnäsgatan. Del av gatan ingick 1961 i Stickvägen.
Fredrikafors	Niemisel	1995	Adressnamn för fastigheter i Fredrikafors efter vägen mot Forsträskhed. Uppkallat efter Fredrika som var hustru till Jonas Meldercreutz
Fredrikaforsvägen	Niemisel	1995	Väg 761 Niemisel-Gunnarsdjupräsk
Fredsgatan	Gültzaudden	1876	Huvudgatan inom Gültzaudden. Bakgrunden till namnvalet är oklart
Frejagatan	Svartöstanen	1940	F.d. Berggatan. Troligen efter Bergverksaktiebolaget Freja. (Freja = kärleks-och fruktbarhetsgudinna)
Frejgatan	Lövskatan		År 1953 föreslaget namn. Ändrat till Idungatan på grund av namnlighet
Fridhem			Inom det s.k. Stadshertsön uppläts under första hälften av 1800-talet ett flertal lotter för uppodling. Det område som senare registrerades som stadsägan nr 874, benämns på en avstyckningskarta från 1930-talet för Fridhem. I början av 1970-talet förvärvade kommunen marken vid Fridhem genom köp och expropriation. En stadsplan fastställdes 1975. Gatan som går som en slinga genom området fick då namnet Fridhemsgatan
Fridhemsgatan	Fridhem		Lars Fridsboga ägde Bälinge nr 1 i början av 1800-talet
Fridsbogavägen	Bälinge		Vandringsled Gammelstad – Gammelstadsviken
<i>Från forntid till framtid</i>		1989	– Porsön Ändrad till Långnäsvägen
Främder åkern	Långnäs		
Främre Skurholmen	Skurholmen		Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas i vissa sammanhang för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen har då fått benämningen Östra Skurholmen
Frörenserivägen	Södra Gäddvik	1993	Väg från Älvsbrovägen till f.d. frörenseri. Frörenseriet låg tidigare vid Storheden. När verksamheten flyttades till Gäddvik byggdes trösklogarna om till danslokal (numera rivna)
<i>Fröträdsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Furufjärdsvägen	Persön-Öarna	1993	Väg från Öarnavägen till fritidsbebyggelseområde vid Furufjärden
Furugatan	Östermalm		
Furulundsgatan	Bergnäset		Här fanns tidigare en utedansbana med namnet Furulund
Furumovägen	Lövskatan	1943, 1965	När nuvarande Hertsövägen byggdes ut med en vägbank över Skurholmsfjärden fick man en anslutning till Lövskatan även vid Rengatan. Denna gata fick då bli en förlängning av Furumovägen
Furunäset			
Furuparken	Skurholmen		
Furuvägen	Råneå		Ändrades till Hyggesvägen år 1970
Fyrplatsen	Mjölkudden	1959	Korsningen mellan Bodenvägen och Svartövägen-Mjölkuddsvägen
Fyrvägen	Råneå	1972	F.d. Kantvägen som fick byta namn pgr namnlighet

			het med Kantgatan i Luleå. Ingår numera i Jöns- vägen
Fågeluddsvägen	Mörön	1993	
Fågelviksvägen	Bergviken	1945	Fågelvik var brukligt namn på stadsågan 311-312
Fångststigen	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget. En fastighetsägare begärde senare att namnet Fångststigen skulle ändras. Anledningen var att han erhöll post med adressen "Fångstigen", vilket han inte tyckte var så trevligt
Fårhusnäset	Sunderbyn		Väg mot Fårhusnäset.
Fäbodvägen	Antnäs	1974	Vägen mot fäbodarna = gamla riksväg 13
Fällbergsvägen	Alvik		Skogsbilväg
Fällträsk	Fällträsk		Postutdelning skedde från Piteå med postadress 945 93 Sjulsmark. I kommunen fanns två sjöar med namnet Fällträsk. Den som låg i Råneå fick då använda adressen Råne Fällträsk Lindblom: Namnet innehåller ordet fella, sannolikt i betydelsen nedfall av träd. Pellijeff: fälla i betydelsen ställe där man fällt träd
Fällträskvägen	Fällträsk	1993	Väg 563, Ersnäs-Fällträsk
Fältskyttevägen	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
Fältspatstigen	Porsön	1974	Porsöberget
Fältstigen	Bergnäset		Trollheden
Fängelsegatan	Innerstaden	1871	Gata som gick från Västra Repslagargatan och förbi lasarettet i riktning mot residenset och fängelset
Fänriksgratan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Färjledsvägen	Norra Sunderbyn	1991	Väg från Bodenvägen till färjeläget (Norra Färjledsvägen)
Färjvägen	Bergnäset		Vägen fram till färjstället vid älven och färjvaktarstugan
Fätåvägen	Fällträsk	1993	Fätå = fägata
Förargatan	Notviken	1959	F.d. Kantvägen. Del av Strandvägen ingick 1968 i Förargatan
Föreningsgatan	Skurholmen	1935, 1958, 1968	F.d. Östra Torggatan. Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan år 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norrut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan. Den södra delen av gatan fick behålla sitt namn, Dessutom införlivade man Industrivägen inom Lövskatan med Föreningsgatan och slapp därigenom från namnlikheten med Industrivägen i Bergnäset
Företagsvägen	Kyrkåkra (Fd Stadsöns ind.omr.)	1984	
Förmansvägen	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
Förrådsvägen	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde
Förrättningsmannen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmäterianknytning
Församlingsvägen	Kyrkbyn		Vid pastorsexpeditionen och församlingshemmet

Försommarvägen	Björkskatan	1975	Årstider och väderlek mm. Infarten till Midsommarvägen blev ändrad och en del av gatan fick då i stället namnet Försommarvägen
G			
Gaddvägen	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by. Uppkallad efter den gamla soldatrotan nr 97 Brask eller Gadd i Hertsön
Gallerigatan	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Gallringsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Väg mot timmersorteringsanläggningen på Grundet
Gamla Bergnäset		2009	Delen av Bergnäset norr om Älvsbrovägen. Tidigare kallat Norra Bergnäset
Gamla Bergviken		2009	Södra delen av Bergviken
Gamla Bodenvägen	Kyrkbyn - Sunderbyn	1968, 1991	F.d. Bodenvägen. Ändrades för att skilja sig från "nya" Bodenvägen. Väg 590 Gammelstad-Södra Sunderbyn
<i>Gamla Hagaviksvägen</i>	Knöppelåsen	2000	Namn på gamla vägen från Ormberget mot Hagaviken
Gamla Hamngatan	Kyrkbyn	1968	F.d. Storgatan. På grund av namnlighet med Storgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Gamla Hamngatan. Fortsättningen av gatan gick till stadens gamla hamn vid Gammelstadsviken
Gamla Högsövägen	Strömsund	1995	
Gamla Lövsjärsvägen	Hertsön	1986	= den "gamla" Lövsjärsvägen. Del av Hertsövägen norr om Örnäskyrkogården och fram till anslutningen vid "nya" Lövsjärsvägen
Gamla vägen	Mjölkudden	1963	
Gammelgårdsvägen	Brändön	1993	Brändön nr 1 kallas på äldre kartor för Gammelgården
Gammelstaden			= Luleå gamla stad
Gammelstadens industriområde			
Gammelstadsvägen	Innerstaden - Mjölkudden	1926, 1945 m fl.	År 1956 ändrades delen av Kungsgatan norr om Pilgatan till Gammelstadsvägen. År 1983 ändrades Västra Pilgatan mellan Bodenvägen och Kungsgatan till att bli en förlängning av Gammelstadsvägen Den befintliga vägen mellan Luleå och Gammelstad. Del av vägen ingår i Bodenvägen. Namnet ändrades 1959 till Notviksvägen
Gammelstadsvägen	Notviken		
Garvarevägen	Råneå		I Råneå och på Holmen fanns tidigare ett garveri och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen och Gesällvägen
Garvargränd	Kyrkbyn		Efter garvare Nyström (enl. Emil Norberg). Clas Olof Nyström, f 1826
Gellivarevägen		1888	År 1888 föreslaget namn på Östra Nygatan. Ändrades till Kungsgatan
Genstigen	Stadsön		Blev ej utbyggd
Genvägen	Lövskatan	1935	
Genvägen	Strand Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Geogränd	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet
<i>Geostigen</i>		1973	Intern gata inom Högskoleområdet
Germandövägen	Örnäset	1957	
Gesällvägen	Råneå		I Råneå och på Holmen fanns tidigare ett garveri och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen och Gesällvägen
Getholmsgatan	Kvarnbäcken	1968	En mindre bebyggelsegrupp fick infart från Bredviksvägen. Den nya gatan var egentligen en för-

			längning av Bredviksvägen som här går i en slinga. För att gatan inte skulle korsa sig själv fick den nya anslutningen namnet Getholmsgatan
Getstan	Notviken		Namn på område norr om SJ:s verkstad
Gevärsvägen	Antnäs	1985	Vid f.d. skjutbanan
Gladergränd	Stadsön		Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Gloholmsvägen	Bensbyn	2007	Väg på Björkönen från Björkövägen till Gloholmarna. (Glo – stillastående vatten, blänkande vattenyta)
Gnejsstigen	Porsön	1974	Porsöberget
Golfbanevägen	Rutvik	1993	Mot golfbanan och f.d. ålderdomshem (fattiggård), numera klubbhus
Golfvägen	Rutvik		Vägförrättning för underhåll av Golfvägen år 1963.
Goweniusvägen	Mjölkudden	1945	Gowenius är en gammal Luleåsläkt. Den förste var rådmannen Claes Gowenius, f 1692, d 1739. Han var en av dem som år 1726 förde en av Nederluleås kyrkas klockor fram och åter för omgjutning. Det är troligen efter honom som gatan har uppkallats.
Gränden Vitåfors	Vitån	1995	Adressnamn vid vägen mot Töre med nr 1 - 199
Grändenleden, -vägen	Bergnäset, Gäddvik	1974	Föreslaget namn på ev. framtida väg över ön Gränden
Grangatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Grangatan	Skurholmen	1935	F.d. Korsgatan
Granitstigen	Porsön	1974	Porsöberget
Granlundsvägen	Kallax by	1993	Granlund = gårdsnamn (Kallax nr 3)
Granparken	Lövskatan	1967	1967 tillkom ett småhusområde. Vid namnsättningen fortsatte man att anknyta till de gamla asagudarna och tog namnen Sleipnergatan och Ymergatan
Granparken	Lövskatan-Skurholmen	1935	Parkområde mellan Lövskatan och södra delen av Skurholmen
Granuddsvägen	Bergnäset	1968	Väg från Älvsbrovägen mot Granudden. Här fanns tidigare en ångsåg och en timmerbuntningsanläggning.
Granvägen	Råneå	1993	
Granövägen	Bensbyn, Granön	1988	
Gravbergsvägen	Rutvik		Skogsbilväg
Gravbacksvägen	Ersnäs	1993	Ändrades till Ostibyvägen. Anledningen var bl.a. förväxlingsrisk med Gravbacksvägen etc, men även "dysterheten" i ordet "Grav". (Grav – sänka, vanligen om grävda rännor eller diken)
<i>Grenvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
Grindgatan	Bergviken		Fick sitt namn av grinden och grindvaktarstugan som låg vid Hertsögatan i höjd med begravningsplatsen. Grinden skulle bl.a. hindra de betande kreaturen från att komma in på stadens gator
Gruggmyrvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Bjurå
Grundet	Sunderbyn	1993	Adress för bebyggelsen på Grundet
Grundforshed		1995	
Grusvägen	Bergnäset		Trollheden
Gruvgränd	Stadsön		Föreslaget namn, ej använt. (Snövit och de sju dvärgarna)
Gruvstigen	Hindersön	2002	Väg mot gamla järnmalmgruvan på Hindersön
Gruvstigen	Mjöfjärden		Väg till sommarstugeområde. Av närbelägna Tobergsgruvan
Grytholmsvägen	Jämtön	1988	På västra sidan av Jämtöälven

Grytstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
Gråsjälsgränd	Örnäset	1957	Gångstråk vid affärshuset. Hade av byggnadsnämnden föreslagits till Skatagränd. En diskussion uppstod om vad man egentligen menade. Var det grå själar i närheten av kyrkan och församlingshemmet? Förklaringen var att man avsåg gräsäl och på kartorna skrevs då Gråskälsgränd för att få överensstämmelse med den använda stavningen av Gråskäljärden och Gråskälören. År 1971 anslöt man sig emellertid till den stavning som används på de allmänna kartorna och skriver numera Gråsälören etc. Motsvarades tidigare av Klubbgränd
Grängsgatan	Skurholmen	Omkr1900	Stadshertsön. Delen öster om Svartövägen ändrades år 1988 till Östra Grängsgatan
Grängsgatan	Svartöastaden	Omkr1900	Ändrades 1939 till Bältesgatan
Grängsvägen	Skurholmen	Omkr1900	
Gräsörvägen	Hertsön - Svartön	1975	Väg från Hertsövägen (Lövsjärsvägen) till Gräsören
Grävlingstigen	Hertsön	1971	
Gula paviļjongen	Innerstaden		Tornhuvu från Oxehufvudska gården flyttades till Storgatan
Guldkusten			Benämning på villaområdet vid Slipvägen på Mjölkudden. Namnet används ibland även för villorna inom Trollnäs
Gullhönevägen	Rutvik	1992	Gullhöna = nyckelpiga
Gultmalvägen	Måttsund	1973	
Gunnarsbyvägen	Niemisel	1982	Allmänna vägen 760 Niemisel-Gunnarsbyn. År 1645 bestod Gunnarsbyn av endast två gårdar. En av dessa kallades "Gunnars" och därifrån kommer namnet Gunnarsbyn.
Gunnarsdjuþträsk	Gunnarsdjuþträsk		I Bodens kommun
Gunnarsvägen			Skogsbilväg inom Riskölens-Hällandets vägsamfällighet. Går från Älvsbyvägen vid Hällfors mot Gunnarsberget
Gussövägen	Sundom	1993	Väg ut mot Gussön
Gyllenvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Gyllen = svnskt silvermynt från Gustav Vasas tid. Även guldmynt som gavs ut under Erik XIV:s och Johan III:s tid benämndes gyllen eller krongyllen
Gültzauudden			Fick sitt namn efter Christian Gültzau, född 1796, och som år 1837 fick den norra delen av Skatan upplåten för skeppsbyggnad. Han anlade där Josefinevarv, uppkallat efter kronprins Oscars (senare Oscar I) gemål Josefina. Varvet gick i konkurs år 1840 och Gültzau flyttade två år senare till Gävle där han dog år 1870
Gymnasievägen	Bergviken	1945	
Gårdsgränd	Innerstaden		Intern gata inom kv Skatan
Gårdsvägen	Ytterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1967	
Gästjärnsvägen	Rutvik		Skogsbilväg i Rutvik
Gäddvik			
Gäddvikssundet	Södra Gäddvik	1993	Väg till EFS Sundet och reklambyrå i f.d. transformatorhus vid Gäddviksudden

Gäddvikssundsvägen	Södra Gäddvik		
Gäddviksvägen	Stadsön - Kyrkbyn		Gamla allmänna vägen mot Gäddvik
Gällivarevägen	Innerstaden	1888	
Gästgivarvägen	Kyrkbyn	1968	F.d. Seminariegatan. Gick från kyrkan till f.d. Gästgivaregården. Namnet ändrades 1968 till Gästgivarvägen pgr namnlighet med Seminariegatan i Luleå.
Görjesvängen	Notviken	1959	
Gösgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
H			
<i>Hackspettsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Hagadalsvägen	Bergviken	1945	Hagadal var brukligt namn på stadsägan 313
Hagahamnsvägen	Hertsön	1993	Väg från Skjutbanevägen mot hamnen vid Hagaviken
Hagalundsvägen	Notviken		Hagalund var brukligt namn på stadsägan nr 762, 763
Hagaplan	Bredviken	1960	
Hagavikens strandväg	Hagaviken	1993	Väg inom fritidshusområde vid Hagaviken
Hagaviksgatan	Bredviken	1960	
Hagelvägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<i>Hagtornsvägen</i>	Hammaren	1987	
Hallbergsbacken	Bensbyn	1990	F.d. Nybäcksbacken. (År 1890 bodde jordtorparen Jonas Petter Hallberg, f 1851, med familj i Bensbyn. Det kan möjligen vara efter honom som vägen är uppkallad)
Hallonstigen	Hertsön	1971	
Hallonstigen	Kalkällan	1951	Föreslaget namn inom Kalkällan
Halskölvägen			
Halsövägen	Kallviken	1993,1994	Ändrades till Kallviken
Hammaren			och bebyggas i mitten av 1970-talet. Området blev sedan riksbekant för den "spökstad" av grunder och påbörjade hus som under lång tid blev kvar sedan bostadsproduktionen för Stålverk 80-satsningen hade stoppats. Namnet Hammaren anses komma från "Hambri skift" eller hammarskifte. I Sunderbyn finns på äldre kartor både Storhammaren och Lillhammaren. Det finns även andra tolkningar till namnet., bl.a. <i>upphöjning med stenig mark</i> . Infarten till området skulle ske från Mariebergsvägen som är en parallellväg med Bodenvägen. En sekundärled lades in som en slinga runt hela området och fick namnet Hammarenvägen De gamla ägonamnen fick ge namn åt en del av gatorna. Andra gator hade anknytning till lantmäteriförrättningar och arrenden mm Delområden inom Hammaren fick namn som t.ex. Hemänget, Landbojorden, Plantskolan m fl.
Hammarenvägen	Hammaren	1975	
Hammargränd	Notviken	1966	I kvarter med verktygsnamn
Hammars	Vitån	1995	
Hamngatan	Innerstaden	1876	Togs bort i 1888 års stadsplan
Hamngatan	Innerstaden		

			Strandgatan – Lotsgatan. Drätselkammaren hade ” <i>efter votering föreslagit Varvsgatan. Två röster tillfölla förslaget Södra Strandgatan medan Hamngatan och Lotsgatan slogs ut vid utseende av kontraposition vid huvudvoteringen</i> ”
Hamngatan	Svartöstan	1900	År 1940 ändrad till Kajgatan
Hamnholmsudden	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Hamnholmsviken	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Hamnstigen	Hagaviken	1975	
Hampmyrvägen	Alvik	1974	Gatunamn i nytt planområde. Efter intilliggande Hampmyran
Handelsvägen	Storheden	1970	Vid en lagercentral och speditiönsfirma
Hannosviken	Hindersön	2002	Detaljplanen för fritidsbebyggelse som upprättades år 1988 kallades för Hannosviken
Hantverkarsvägen	Kyrkåkra (Fd Gammelstads ind.omr.)	1968	Tidigare Industrivägen
Haparandavägen	Mjölkudden - Ytterviken	1945, 1959, 1967	
Harslingan	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
Havrevägen	Öhemmanet		
Havsöringsgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Havsörnsstigen	Storheden	2002	Enskild väg till sommarstugeområde vid älven. Stranden kallas på äldre kartor för ” <i>Hafsundsviken</i> ” och det har senare förändrats till ” <i>Havsörnsviken</i> ”
Hedbackavägen	Björby	1993	
Heden		1995	Adresser för bebyggelsen vid Heden efter vägen Melderstein-Vitåfors
Hedenslundsvägen	Kyrkbyn		Hedenslund var namnet på det gamla kaptensbostället som låg strax söder om kommunalhuset
Hedenvägen	Bergnäset		Trollheden
Hedgatan	Bergnäset	1968	Villastaden. F.d. Vinkelplan
Hedgatan	Skurholmen	1898	Nära landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Storstigen
Hedhusdammvägen	Bjurånäs		
Hedvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Tallhedsvägen på grund av namnlighet med Hedgatan och Hedenvägen
Hektarvägen	Hammaren	1975	Gata inom delområdet Arealen
Hembergsvägen	Ersnäs		Skogsbilväg. På norra slutningen av Hemberget har funits en stenåldersboplats
Hembudsvägen	Hammaren		Föreslaget namn. Hembud förekommer i samband med avträdande av arrenden. Som tur var kom någon på att ordet hembud för många betyder dödsfall och förslaget förkastades snabbt
Hemmansvägen	Antnäs	1970	
Hemvägen	Svartön		
Hemvärnsgränd			(Vid hemvärnsbaracken i Lulsundet??)
Hemänget	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Ägonamn
Hemängsvägen	Hammaren	1975	Efter Hemängen
Hermansvägen	Stadsön		
Hermelinsgatan	Innerstaden	1888	Efter bergsrådet Samuel Gustaf Hermelin
Hermelinsparken	Innerstaden		I 1858 års plan hade kvarteren avsatts som öppen plats. När Trädgårdsgatan anlades år 1875 inköptes mark för stadsträdgård. Den norra delen med S G Hermelins herm (byst) kallas oftast för Hermelinsparken och den södra delen vid Länsmuseum för Museiparken.

Herrarnas väg	Bergnäset		Skämtsam benämning på vägförbindelsen mellan Blockvägen och Bergnäsets ind.omr..
Hertsö centrum	Hertsön		Med Hertsötorget
Hertsöheden		1689	Kallades oftast för Stadshertsön
Hertsö kullar	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Snömannen, Bärplockaren och Storfiskaren
Hertsö ängar	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Fågelskådaren, Fågelkännaren, Fågelhandlaren och Hertsö by
Hertsögatan			Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan
Hertsögatan	Bergviken - Östermalm	1886, 1938	Låg i den norra gränsen för stadsplanen och var utfartsväg mot stadens mark på den s.k. Stadshertsön. Gränsen mot den gamla stadsplanen i söder gick i Hertsögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet. Hertsögatan motsvarar i dag en del av Svartövägen. Vägen över Lulsundet var i äldre tider den enda landförbindelsen med stadens mark på Hertsön, det s.k. Hertsöskiftet. Namnet Hertsögatan fanns redan i 1886 års stadsplan
Hertsögatan	Svartöstanen	Omkr1900	Föreslagen gata
Hertsölund	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Storkvarteren, Jaktlaget, Pälsgårdaren och Viltvårdaren
Hertsön			Vid tiden för kommunsammansläggningen 1969 diskuterades livligt vilket bostadsområde som skulle exploateras först, Hertsön eller Björskatan. Inom Hertsön ägde staden den mesta av marken medan Björskatan behärskades av ett par större byggföretag. Man valde Hertsön Stadsplanen utformades som en s.k. elastisk stadsplan där man inom storkvarteren endast angav tillåten exploateringsgrad, men inte i detalj reglerade hur bebyggelsen skulle ske. Upphandlingen av byggandet skedde som totalentreprenad. Entreprenaden delades mellan två byggföretag. Man började bygga i mitten av området och sedan växte stadsdelen fram åt norr och åt söder. Hertsöområdet matades genom en vägslinga norr och öster om området (Avaviksvägen). Från denna väg gick ett antal huvudvägar in i området och vägnamnen för dessa togs från en del lokala namn inom Hertsön. Storkvarteren gavs fantasinamn som i viss mån återspeglar namnen på gatorna. Grupper av gatunamn gavs omväxlande ändelsen ”stigen” eller ”gränd” för att ytterligare variera namnformerna För att underlätta trafiken till området uppdelades det i delområdena Hertsö kullar längst i nordväst, Hertsölund i mitten och Hertsö ängar i söder. Senare har även Hertsö centrum kommit att bli ett eget område. Lindblom: I namnets förled ingår med stor sannolikhet mansnamnet Herse
Hertsöns industriområde			Under Stålverk 80-tiden i mitten av 1970-talet kom planer på att bygga ett mindre industriområde söder om Hertösträsket. Det blev aldrig full-

			följt
Hertsötorget	Bergviken-Östermalm		Gränsen mot den gamla stadsplanen gick i Hertsögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet
Hertsötorget	Hertsön	1970	Adressgata för centrum området
Hertsöträskvägen	Hertsön	1993	Väg från Hagahamnsvägen till fritidshusområde vid norra sidan av Hertsöträsket
Hertsövägen	Malmudden - Hertsön	1965	Vid Malmudden hette den Svartövägen på 50-talet. År 1963 beslöts att namnet Hertsövägen skulle avse sträckningen från Prästgatan – Lokstallsleden – Lövskärgatan till stadsgränsen. ”Bortre delen” inom Hertsön ändrades till Lövskärsvägen 1974
Hindersö byaväg	Hindersön	2002	Väg med mesta bebyggelsen. Går mot Ostisundet
Hindersö skataväg	Hindersön	2002	Kallades för Skatavägen. Eftersom detta namn redan fanns i Bensbyn fick den heta Hindersö skataväg
Hindersön		2002	Förslag till s.k. belägenhetsadresser för fastigheterna på Hindersön togs fram i samarbete med Hindersön hembygdsförening. Efteråt kom invändningar från några bybor som ville behålla några de gamla vägnamnen. Detta önskemål gick inte att tillgodose på grund av namnlighet med andra vägnamn inom kommunen. De nya adresserna var inte avsedda att användas som postadresser. Lindblom: I namnets förled ingår Henrik, här med formen Hinders
Hindersöstallarna	Hertsön	1993	Vägen från Lövskärs fiskehamn mot småbåtshamn och vinterväg till Hindersön
Hindersövägen	Hertsön	1975	Föreslaget namn på ny väg mitt över Hertsölandet till Hertsöns industriområde
Hjorthagenvägen	Börtnäsheden	1993	Hjort = soldatrotan nr 29 i Måttsund
Hjortstigen	Hertsön	1971	
Hjärtvägen	Rutvik	1992	Av soldatrotan nr 86 Hjert eller Hjärta i Rutvik
Hobbygränd	Shoppingcenter		
Holfjärden	Holfjärden		
<i>Holkvägen</i>	Hällbacken		
Hollsvattnet	Hollsvattnet	1993	Adressväg för bebyggelsen i Hollsvattnet med utgång från Seletvägen. Första bosättningen är från 1700-talets mitt. Lindblom: vill se ett ’Holmsvattnet’ som namn på sjön med holmar. Pellijeff: vill se betydelsen ’halsvattnet’
Holmarvägen	Börjelslandet	1993	Vägslinga i Börjelslandet
Holmbergsvägen	Hindersön	2002	Väg mot Holmberget
Holmen	Råneå		och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen, Gesällvägen och Lundinsvägen
<i>Holmenvägen</i>	Sunderbyn	1991	
Holmgatan	Svartöstan	1940	F.d. Vallgatan
Holmsundsvägen	Björby	1985 1993	
Holmsundsvägen	Porsön-Björby		Ligger på Björbysidan av Holmsundet
Holmsvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Forsvägen pgr namnlighet med Holmgatan i Svartöstan
Holvattenvägen	Hollsvattnet		Skogsbilväg inom Riskölens – Hällandets vägsamfällighet
Hornsgatan	Innerstaden	1876	Kommer troligen av horn = udde. Förlängdes år

Hovlös	Hovlös	1995	1943 åt väster Pelijeff: Hovlös 1571: 'en till öde fallen och lämnad kronolägenhet'. En förklaring till Hovlössjön kan vara 'måttlössjön, den som ger omåttligt mycket fisk.'
Hovslagarvägen	Råneå		
Hubertusstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
Hultet	Avan		Adress för boende vid Hultet efter avtagsväg från Seletvägen. (Hult = skogsdunge på ett i övrigt skoglöst område)
Humlevägen	Rutvik	2001	Ny väg inom planområdet
Hummergatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	Ersatte föreslagna Ormbärargatan
Husargatan	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
Hyggesvägen	Råneå	1970	F.d. Furuvägen
Hyttstigen	Karlsvik	1993	F.d. Brännerivägen inom Arcus camping
Hyvelgränd	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
Hålfjärdenvägen			
Hålsundsvägen	Persön	1993	Väg till fritidshusområde vid Furufjärden
Håvgatan	Bredviken	1960	
<i>Häggvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan
Hägnhedsleden	Råneå		
Hägnhedsvägen	Råneå	1972	F.d. del av Sundsvägen som tidigare fanns på två ställen. Den södra delen ändrades 1972 till Hägnhedsvägen
<i>Hällbacken</i>		1991	Slutligt namn på bostadsområde på norra sidan av Sinksundet. Tidigare kallat Västra Bensbyn och även Lejde. Vägnamnen inom det föreslagna planområdet gavs namn med anknytning till skog och skogsbruk. Planen blev dock inte fastställd.
Hällbacken – Lejde – Västra Bensbyn			Arbetsnamnet för ett av de nya bostadsområdena var Västra Bensbyn. De planerade områdena skulle sammanbindas med Sinksundsleden. Arbetsnamnen med Västra och Södra Bensbyn skulle bytas ut. Området låg inte heller inom Bensbyns gränser. Förslaget blev då Lejde efter fastigheten Lejde 1:1 som var mark till f.d. soldatrotan nr 91 Lejman i Björby.
			Det kom kraftiga reaktioner mot namnet. Man ansåg att ordet "lej" på dialekt betydde ful. Efter en omfattande diskussion och skrivelser i tidningarna togs i stället namnet Hällbacken.
<i>Hällbackenvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Hällbruksgatan	Örnäset	1951	Av laxfisket Hällbruket (1600-talet). Del av gatan ingick 1957 i Orrskärsgränd
Hällebovägen	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamm. Vid Klippans Ungdomsgård "Hällebo"
Hällfors	Hällfors	1993	Adressnamn för bebyggelsen vid Hällfors som ligger efter Älvsbyvägen. Här fanns en vattendriven såg som var i drift från 1877 till 1946
Hällgatan	Svartösten	Omkr 1900	Föreslagen gata, ej utbyggd
Hällgränd	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Hällvägen	Bergnäset		= den södra delen av den förlängda Kälkgatan
Hällvägen	Råneå		Ändrades 1972 till Västihällvägen pgr namnlighet med Hällvägen i Bergnäset
Häradsvägen	Kyrkbyn		Efter en häradshövding och häradsskrivare som bott där
Härsvägen	Måttsund		Lokalnamm

Hässjestigen	Stadsön		
Hästmyrvägen	Klöverträsk		Enskild väg norr om Klöverträsk
Höbäcken	Avan		Seletvägen
Högskolevägen	Porsön	1973, 1987	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm. Den gamla Björsbyvägen gick genom det nya skolområdet. Den fick nu en ny sträckning och blev samtidigt tillfartsväg till Högskolan. År 1971 ändrades namnet till Porsövägen och senare till Högskolevägen. När den norra delen av Högskolevägen stängdes av vid kårhuset döptes den norra delen fram till lokalanstalten till Kårhusvägen. Den södra delen ändrades till Universitetsvägen och Teknikens hus väg
Högströmsvägen	Notviken	1959	Personnamn
Högsöhallorna	Råneå	1995	Väg i fritidsplaneområde
Högsön	Råneå	1995	Adressnamn för fastigheterna i Högsön. Pellijeff: 'Förled i namnet är mansnamnet Hök
Högsövägen	Råneå	1995	Väg 689 Strömsund-Högsön
Höjdgatan	Skurholmen	1935	
Hökargatan	Mjölkudden	1959	Hökare = äldre benämning på specerihandlare
Hökarplan	Mjölkudden	1959	
Hönövägen	Hertsön	1993	Vid Hindersöstallarna
Höstvägen	Björskkatan	1970	Årstider och väderlek mm
Höträskvägen	Bergnäset		Trollheden
I			
Idrottsvägen	Bergviken	1945	
Idunvägen, -gatan	Lövskatan	1943, 1953	Gruppenamn, gamla gudar mm. Blev aldrig utbyggd. Idun = Brages maka
Igelkottvägen	Rutvik	1992, 1995	År 1995 ändrad till Nilsandersvägen
Industrivägen	Bergnäset	1970	Inom Bergnäsets industriområde, numera Kallax Företagsstad
Industrivägen	Lövskatan	1943	År 1968 införlivade man Industrivägen inom Lövskatan med Föreningsgatan och slapp därigenom från namnligheten med Industrivägen i Bergnäset och Gammelstad
Industrivägen	Stadsön		Ändrades 1968 till Hantverksvägen
Ingridshem	Stadsön		F.d. landstingets vårdhem, del av fastigheten Ålvsborg. Här fanns även Norrbottens dipensärnämnds barnhem som inrättats år 1925 med hjälp av en donation och som skulle kallas "Ingridshem" enligt donators önskan. (enl uppgift skall donators dotter ha hetat Ingrid)
Ingridsvägen	Stadsön		Vid infarten till f.d. Ingridshems vårdhem
Innerbyvägen	Bensbyn	1986	Inom den del av Bensbyn som kallas Innerbyn
Innerstaden	Luleå	1970	Tidigare kallad city eller centrum. Bytte namn eftersom det fanns centrum på flera ställen. Namnet skulle även användas som traktnamn vid upplägget av det nya fastighetsregistret
Innerstadens kyrkogård		1967	Ändrad till griftegård
Innimarksvägen	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 29. Vägen kallades även för Tovägen, men det namnet ansågs i skriftlig form vara alltför likt Tövägen
Inre Bjurträsk	Bjurträsk	2000	
Inre Skurholmsfjärden		1984	Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid

			Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövskataviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden
Inre Svartskataud- den	Alhamn	2000	Väg till fritidsplaneområde vid Inre Svartskataud-
Isigårdsvägen	Vitån	1987	Enskild väg i Vitå. (Isi ung. = däri)
J			
Jahansvägen	Avan	1995	Väg från Avan byaväg ned till laxfisket vid Åkerbäcken (av Johan, äldre namn på Avan 13 och 14)
Jakthornsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
Jaktviksvägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Jernstan	Notviken	2009	Industriområde i norra Notviken vid f.d. Notviksverkstaden. (Tidigare föreslaget som Östra Storheden)
<i>Jerusalem</i>	Bergviken		Skämtsamt namn på Östra stadsdelen eller Bergviken
Jopikholmen	Hindersön	2002	Väg från Norrisundet till Jopikholmen ("Isi Jopik", Hindersön nr 2)
Jordbrogränd	Kyrkbyn		En smal gränd sydväst om kyrkan. Den gick mot "jordbron" som i äldre tider förband Kyrkbyn med Ön
Jordbroparken	Kyrkbyn	1992	Parkområde i korsningen av Framlänningsvägen och Församlingsvägen
Josefinevägen	Innerstaden	1943	Vid området med bostäder som byggdes för flygets (F 21) personal.
Jungfrugatan	Gültzaudden	1876	En föreslagen gata som aldrig blev byggd
Junkerhamnsvägen	Sundom	1998	Väg från Backarvägen ut till Junkerhamnssten. Enligt sägner skall Junker ha varit den förste invånaren i byn. På återresa från Stockholm stötte han på Junkerhamnsstenen och förläste
Junkön	Junkön	2002	Adressnamn för fastigheter på Junkön Lindblom: I namnet ingår en kortform av Johan, Jonke
Jägerstigen	Örnäset - Bredviken	1951	Av jakt. Förlängdes 1959 in i Bredvikenområdet
<i>Jägmästarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Jämmerdalen			Skämtsamt namn på området vid Ljusterleden inom Örnäset-Bredviken där man hade stora besvär med grundläggningen av husen
Jämtöavan	Jämtön	1995	
Jämtön			I Jämtön finns ett mindre planområde. Pellijeff: 'Förled i namnet är jämte, antingen som personnamn eller folkslagsbenämning, vilketdera kan man med säkerhet inte avgöra. En sägen berättar att den först inbyggaren var jämtlänning.
Jämtösundsvägen	Jämtön	1988	Väg mot Jämtösund. Här byggdes en ångsåg omkring år 1880 och området användes som utskleppningsplats för massaved.
Järntorget	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Järnvägen	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Järnvägsgatan	Östermalm	1976	Ingår sedan 1976 i Östra Järnvägsplanaden
Järnvägstorget	Innerstaden		Bestod av kvarteret Loet och Fisken. Med tiden kom man i stället att använda benämningen Loet. Kvarteret Fisken ändrades år 1960 till Florakullen
Järpgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
Järvstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
Jöns Davids väg	Södra Sunderbyn	1977	

			des i dagligt tal för Kläppvägen, men det namnet var redan upptaget på annat håll i kommunen
Jönsgatan	Östermalm	1876	Blev ej utbyggd. Ersattes år 1886 av Villagatan
Jönsvägen	Råneå		Här ingår f.d. Fyrvägen
K			
Kabelgatan	Bergnäset		Norra Bergnäset. Här finns Televerkets rikskablar
Kajgatan	Svartöstan	1940	Fd. Hamngatan
Kajsavägen	Börjelslandet	1993	
Kallax			Lindblom: Av de flesta tolkat som 'fiskviken' och har finskt ursprung i 'laksi', vik
Kallax Företagsstad	Bergnäset	1991	F.d. Bergnäsets industriområde. Ändrat 1991 till Kallax Företagsstad
Kallax strandväg	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Kallaxhedens Västra, resp Östra industriområde		1983	Namnen fastställda av BN på begäran av länsstyrelsen. Ligger efter vägen mot Kallax vid grustag och cementgjuteri mm
Kallaxvägen	Bergnäset - Kallax by	1970, 1991	Väg 580, Bergnäset-Kallax-Måttsund- Antnäs. Vägen mot Kallax fick en ny sträckning från rondellen vid Älvbrovägen och söderut = "Nya Kallaxvägen". Den "gamla" Kallaxvägen blev avstängd i höjd med Blockvägen. Man hade nu tre "Kallaxvägar" och ändrade delen inom Villastaden till Bergnäsavägen som dessutom fick bli en förlängning fram till Bergnässkolan. Delen inom industriområdet döptes till Norrsågsvägen och "Nya Kallaxvägen" kunde då ta över namnet Kallaxvägen. Adressnumreringen börjar vid avfarten till Lulviksvägen
Kallkällan			Kallkälleområdet eller Norra Bergviken som det kallades i stadsplanesammanhang, började exploateras i mitten av 1960-talet. Där fanns tidigare bl.a. stadens växthus, som då flyttades till industriområdet i Ytterviken och därefter till Björnsbyn
Kallkällavägen	Bergviken	1945 1965	En föreslagen gata väster om Mjölkuddsberget. Läget flyttades i samband med 1965 års stadsplan. En planerad sträckning fram till Ytterviksvägen blev inte av. När stadsdelen Klintbacken byggdes ut i slutet av 1980-talet blev gatan förlängd och namnet byttes ut till Klintvägen
Kallviken	Kallax-Måttsund	1994	F.d. Halsövägen (Kallviken även = Måttsund nr 14)
Kallviksholmen	Kallviken	1993	
Kallviksvägen	Kallviken		
Kalvhalsvägen	Notviken		År 1959 föreslaget namn på norra delen av Notviksvägen
Kalvholmogatan	Bredviken	1960	
Kammenvägen	Rutvik	1980	Vid Kammen (Ersnäs nr 1) (Kam = långsträckt, mer eller mindre smal upphöjning, rygg, ås, köl o. d.)
Kanalgatan	Malmudden		
Kanalvägen	Skurholmen - Örnäset	Omkr1900	Gick parallell med kanalen mellan Skurholmen och Svartövik. Vid kv. Hyveln, ungefär nuvarande Svartövägen söder om rondellen
Kanongränd	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning. Blev aldrig utbyggd
Kanotvägen	Klintbacken	1987	Lokalgatorna fick anknytning till Kajaklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen
Kanslivägen			Intern gata inom F 21:s område
Kantgatan	Lövskatan	1935	

Kantorsvägen	Kyrkbyn	1972	F.d. Klockarvägen som år 1972 ändrades till Kantorsvägen på grund av namnlighet med Klockarvägen i Råneå
Kantvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Fyrvägen pgr namnlighet med Kantgatan i Luleå
Kantvägen, -gatan	Notviken		
Kapellgatan	Östermalm	1886	Gick i riktning mot kapellet inom begravningsplatsen. Utgick
Kapellgränd	Innerstaden	1898	
Kapellgränd	Örnäset	1957	Gångstråk vid affärshuset. Motsvarades tidigare av Uddskärsgatan
Kaplansvägen	Kyrkbyn	1972	F.d. Östervägen. Väg öster om kyrkan, nära begravningsplatsen. Ändrades år 1972 till Kaplansvägen på grund av namnlighet med Östergatan inom Skurholmen
Kappgränd	Mjökudden	1963	
Kaptensgatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning. Ändrad till Överstegatan på grund av namnlighet med andra gator inom kommunen
Kaptensvägen	Kyrkbyn		Gränsar till det gamla kaptenlöjtnantsbostället Hedenslund. Vid kommunsammansläggningen år 1969 fanns tre "Kaptensvägar" i Luleå. Gatan i Gammelstad fick behålla sitt namn, den som låg i Lulsundet "befordrades" till Överstegatan, medan den i Råneå "degraderades" till Soldatvägen
Kaptensvägen	Råneå		Ändrad år 1972 till Soldatvägen pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
Karbinvägen	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
Karlersvägen	Södra Sunderbyn	1977	
Karlshäll	Karlsvik		Luleå Trämassefabrik byggdes 1911-1912 och ägdes av Luleå Träsliperi AB. Senare ägare var Baltiska Trävaru AB, AB Ytterstfors Munksund och Munksunds AB. Fabriken stängdes år 1962 och såldes därefter till Luleå kommun.
Karlsro	Karlsvik		
Karlsrovägen	Karlsvik	1987	Arcus Camping År 1874 uppläts till Luleå Ångsnickeri AB en lägenhet på Lappskataudden för uppförande av Ångsåg, senare även en strandplats mellan Karlsviks ångsåg och Carlshäll. Där uppfördes bl.a. en ångsåg (1875) och ett järnverk. I Karlsvik uppfördes bostäder för arbetare och tjänstemän. Luleå kommun förvärvade 1975 den mark som innehades Svenska Vägaktiebolaget och blev därigenom ägare till största delen av marken inom Nordantillheden. Först år 1975 sattes namn på gatorna inom Karlsvik och de fick återspegla det gamla brukssamhället med den klasskillnad i boendet som man kunde utläsa av de gamla kartorna.
Karlsviksvägen	Storheden.- Karlsvik	1974, 1984	
Kartvägen	Hammaren	1992	Interngata inom kv. Avvittringen

Kaserntorget	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Kaspersbacken	Måttsund		Ett förvanskat namn efter den s.k. Karsbäcken
Kastellgatan	Gültzauudden	1876	
Kataträskvägen	Råneå		Väg vid Långtjärn, Heden
Kattgrundsvägen	Hertsön	1970	
<i>Kattgränd</i>	Innerstaden	1980-talet	När kvarteret Katten byggdes om på 1980-talet tillkom en liten intern gata som man började kalla "Kattgränd". Namnet var alltför likt Kappgränd och föreslogs i stället kallas för Biogränd. Eftersom det är en gata på privat mark kunde byggnadsnämnden inte fastställa namnet
Katthedsvägen	Råneå		
Kedjestigen	Bergnäset		Trollheden
Kempevägen	Södra Gäddvik		Ändrad till Vackerbacken
Kilholmsvägen	Strömsund		
Killingskår	Kängsön	2000	
Klapphällsstigen	Råneå		Kommer av Klapphällorna vid älvstranden
Klemisvägen	Alvik	1989	
Klingsbovägen	Rutvik	2007	Väg från Golfbanevägen och parallell med E 4 till trafikplatsen vid Haparandavägen. Av soldattoran nr 85 Kling
Klinikvägen	Råneå	1972	Väg vid vårdcentralen. Motsvarar del av tidigare Parkvägen mellan Kängsövägen och läkarstationen
Klintbacken	Klintbacken		Infarten till området sker efter Klintvägen (f.d. Kalkkällvägen). Lokalgatorna fick anknytning till Kajaklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen. Här fanns tidigare en hoppbacke
Klintebostigen	Börtnäsheden	1993	
Klintegårdsvägen	Antnäs	1970	Soldattorp
Klintvägen	Bergviken, Kalkkällan-Klintbacken	1945, 1987	Namnet tyder på att berget vid den s.k. Klintbacken kallades "klint". Ersatte år 1987 det gamla namnet Kalkkällvägen som infartsväg till bostadsområdet Klintbacken
Klippgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Klockarvägen	Kyrkbyn		Ändrades år 1972 till Kantorsvägen på grund av namnlighet med Klockarvägen i Råneå. I skriftlig form fanns dock en liten risk att Kantorsvägen skulle kunna förväxlas med Kontorsgatan (-vägen) i Notviken
Klockarvägen	Råneå		Del av vägen 1972 ändrad till Affärsvägen
Klockgränd	Örnäset	1951	Gata vid Örnäskyrkan
Klokergränd	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Klubbgränd	Örnäset	1951	Ändrades 1957 till Gråsjälsgränd
Klubbvägen	Alvik-Ersnäs	1989	Väg 579, Ersnäs-Klubben-Alvik. (Klubb – udde, holme)
Kluntgränd	Örnäset	1950	
Klyvargatan	Örnäset	1950	
Kläppenskolevägen	Södra Sunderbyn	2001	"Kläppvägen". Väg mellan trafikplats och Kläppenskolan
Kläppvägen	Måttsund	1973	I närheten av de s.k. Kläpparna. (kläpp – kulle)
Kläppvägen	Södra Sunderbyn		Lokalt namn, byttes till Jöns Davids väg på grund av namnlighet
Klättvägen	Klintbacken	2008	Vid planområde för studentbostäder (klätt - kulle)
Klöverbergsvägen	Klöverträsk	1993	På Klöverberget fanns en gruva som försåg mas-

			ugnen vid Rosfors bruk med järnmalm som bröts under 1830-40-talen
Klövertjärnvägen	Klöverträsk	1993	Går söder om Klöverträsket (Skyltad Klövertjärnliden SCA)
Klöverträsk			Klöverträsk nybygge anlades år 1826. Pellijeff: Tänkbart att klöver kan vara vattenklöver.
Klöverträsk byaväg	Klöverträsk	1993	
Klöverträskvägen	Klöverträsk	1993	Väg 960 Klöverträsk-Vitberget
Knabbevägen	Norra Gäddvik	2002	Väg inom fritidsplaneområde. (Knabb – tvär liten backknalle)
<i>Knabbvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
Knalltorpsvägen	Antnäs	1985	Av Antnäs f.d. skjutbana = Knalltorp 1:1
Knektgränd	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Knipkölvägen	Niemisel		Skogsbilväg söder om Niemisel
<i>Knivskärargränd</i>	Innerstaden		Gata inom kv. Skatan kallades skämtsamt <i>Punschgränd</i> eller <i>Knivskärargränd</i> (enl. Helmer Widlund)
Knusvägen	Alvik-Långnäs	1974	På södra sidan Alviksvägen
Knuthägnanvägen	Börtnäsheden	1993	Ev av Måttsund nr 2, ” <i>Isi Gammel-Knut</i> ”
Knäbbvägen	Måttsund		
Knöppelsåsvägen	Bredviken	1960, 1968	Från början infart till Kvarnbäcken. Senare har tillkommit Skiljevägen som går som en skiljelinje mellan Kvarnbäcken och Lerbäcken. Knöppelberget = nuv. Bodberget
<i>Knösenvägen</i>	Sunderbyn	1991	Väg 602 till Norra Sunderby hållplats och vidare ut till Norra Sunderbyvägen. (Knös – mindre bergknalle, större än knabb och ofta stenig). Sunderbyn nr 20 = ” <i>Uppi Knösen</i> ”
Kockvägen	Kyrkbyn	1934	Efter Kockgården (Kock = personnamn, troligen kapten Joakim Kock som bodde på kaptenlöjtnantsbostället Hedenslund till år 1753)
Kolabergsvägen	Smedsbyn	1993	Enskild väg
Kolhusvägen	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Kolkgatan	Bredviken	1960	
Kolonigränd	Mjölkudden	1963	F.d. Kolonivägen
Kolonivägen	Mjölkudden	1945	Ändrades 1963 till Kolonigränd
Kolonivägen	Norra Gäddvik	1991	
Koluddsvägen	Hagaviken		Väg inom fritidshusområde vid Hagaviken. Tidigare <u>Vårlökstigen</u>
Kompanivägen	Kronan	2005	Gata från Kronbacksvägen mot Exercisvägen och Regementsvägen
Kompassvägen	Hammaren	1992	Intern gata inom kv. Avvittringen
Kontorsgatan	Notviken	1959	Ändring av Kontorsvägen
Kontorsvägen	Notviken		Gick i riktning mot järnvägsverkstaden. Ändrades från –vägen till –gatan
Kornvägen	Öhemmanet		
Korpralsgränd	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Korpvägen	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Odengatan
Korsgatan	Skurholmen	Omkr1900	Som tillsammans med Långgatan bildade ett ”kors”. Ändrades 1935 till Grangatan
Kostan	Notviken		Namn på område norr om SJ:s verkstad. Infarten fick 1968 namnet Lägervägen
Kottevägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Koudden	Malmudden	1947	Namnet Koudden ansågs inte vara lämpligt för ett bostadsområde. Drätselkammaren beslöt att utlysa en namntävling med pris om 25, 15 rest 15 kronor. Det kom in 55 namnförslag. Inget av

			namnförslagen antogs och stadsfullmäktige fastställde i stället namnet Malmudden Koudden har troligen fått sitt namn av att det där kring förra sekelskiftet fanns en karantänsanstalt för husdjur
Krabbstigen	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1981	Namn på cykel och gångväg vid Mjölkuddsberget nordost om industriområdet
Kraftverksvägen	Notviken	1968	Infart till Norrbottens Kraftverks (Vattenfalls) ställverksområde mm
Kretsloppet	Södra Sunderbyn	2004	Vägen som går runt bakom sjukhuset mot järnvägen
Kringstorpsvägen	Antnäs	1970	Soldattorp. Kring = soldatroten nr 23 i Antnäs
Kroktjärnsvägen	Bredträskheden		Väg mot Kroktjärn med vindskydd mm
Krokträsk	Krokträsk	1995	
Krokträskvägen	Krokträsk	1995	Väg 768 Bjurå-Lillberg
<i>Krokusstigen</i>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken
<i>Krokvattnet</i>	Klöverträsk	1993	
Krokvattnetvägen	Klöverträsk	1993	Väg väster om Klöverträsk och Stor-Krokvattnet
Krokvägen	Bredviken	1960	
Kronan		1993, 2003	F.d. Lv 7 kasernområde mm. Lv7 flyttade år 1992 till Boden och Luleå kommun övertog regementets anläggningar och markområden. Norrbottens-Kuriren utlyste en namntävling och fick in ca 190 namnförslag. Namnberedningskommittén förordade namnet Kronan eftersom området hade gammal militär anknytning och det blev också Byggnadsnämndens beslut År 2003 Kronan är uppdelat i planområdena Kulturbyn, Kronanbacken, Lulsundsberget och Östra Kronan
Kronanbacken	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
Kronbacksvägen	Skurholmen	1993	= delen av Brändövägen som låg mellan Hertsövägen och Svartövägen
Krongatan	Bergnäset		Försvarets bostadsanskaffningsnämnd uppförde här nitton små enfamiljshus för personal vid F 21
Krongårdsringen	Örnäset	1951	Av stadens laxfiske Krongården i Edefors 1962 beslöts att Krongårdsringen skulle ta sin början vid Lövsjärsgatan (nuv. Hertsövägen)
Kronkilvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Rörbäck (Bläsbergsvägen)
<i>Kronojägarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Krossvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
Krossvägen	Storheden	1975	
Krusbärsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Kråkbergsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn. Kråkberget var där Folkhögskolan nu ligger. Kråka = namn på Sunderbyn nr 21 och kommer troligen av birkarlasläkten Kråka
Kråknäsvägen	Örarna	1993	Väg 599 Örarna-Kråknäset-Brändön
Kråkörvägen	Hertsön	1970	Lokalnamn
Kräftgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
Kullevägen	Bergnäset		Trolleberg
Kulturbyn	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
Kummelvägen	Råneå	1991	
Kungsgatan	Bergviken	1956	
Kungsgatan	Innerstaden	1888	Tidigare Östra Nygatan

Kungsgatan	Skurholmen	1898	Vid bron som gick över järnvägsområdet vid Koudden. Ändrades 1935 till Brogatan
Kvarnbacken	Innerstaden	1858	Låg ungefär vid nuv. kv Valen
Kvarnberg	Kvarnberg	1995	
Kvarnbäcken			I slutet av 1960-talet var Luleå stad i stort sett fullbyggd inom stadsgränsen och man sökte efter områden för ny villabebyggelse. Ett sådant område som kunde utnyttjas var Kvarnbäcken sedan Luleå skytteförenings skjutbana hade flyttas till den nya anläggningen vid Knöppelåsen. En stadsplan fastställdes 1968. Området fick sitt namn av Kvarngärdsbäcken. Namnet var något för långt och kortades ned till Kvarnbäcken. Gatunamnen fick anknytning till kvarnrörelse o. dyl.
Kvarnbäcksvägen	Kvarnbäcken	1968	
Kvarntorpsvägen	Niemisel	1982	Väg mot fastigheten Kvarntorpet 1:1 vid Kvarnån
Kvarnträskholmen	Södra Gäddvik	1993	Väg till fritidsbebyggelsen på norra sidan av Kvarnträsket
Kvarnträskvägen	Södra Gäddvik	1993	Väg till fritidsbebyggelsen vid Kvarnträsket
Kvarnvägen	Råneå		På Holmen
Kvartermästargatan	Lulsundet	1964	Namn med militär anknytning
Kvartsstigen	Porsön	1974	
Kvavasträskvägen	Ängesbyn		Skogsbilväg
Kvistabergsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn
<i>Kvistvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Namnförslag
Kyrkbyn-Gammelstad			<p>Bebyggelsen har med åren spritt sig över Stadsön och Öhemmanet. Hela samhället kallades i postalt sammanhang för Gammelstad och det var också namnet på järnvägsstationen.</p> <p>År 1934 fastställdes en byggnadsplan för bostadsområdena omkring kyrkstugeområdet</p> <p>För att underlätta vägvisningen har Gammelstad delats upp i stadsdelarna Kyrkbyn och Stadsön och där gränsen går vid järnvägsspåret. Det fanns förespråkare för att Kyrkbyn i stället skulle heta Kyrkstaden, men man bedömde att namnet kyrkstaden i första hand avser området med kyrkstugebebyggelsen. I det nuvarande samhället ingår till stor del även annan bebyggelse utanför den egentliga Kyrkstaden och namnet Kyrkbyn ansågs därför vara mer adekvat.</p> <p>Många av gatunamnen i Kyrkstugeområdet har gammalt ursprung, men i samband med kommunsammanläggningen 1969 gjordes en hel del namnändringar.</p>
Kyrkogatan, Kyrkoal-lén	Innerstaden	1888	
Kyrkplanen	Innerstaden		
Kyrkstugevägen	Kyrkbyn	1992	F.d. Ängesbyvägen eller –gatan Namnet Ängesbyvägen behövde användas inom byn Ängesbyn och Ängesbygatan/vägen i Kyrkbyn döptes därför år 1992 om till Kyrkstugevägen
Kyrktorget	Kyrkbyn		Platsen nordost om kyrkan kallades för ”Torget”.

			För att lättare kunna förstå vilket torg i Luleå man menade ändrades namnet till Kyrktorget
Kyrkåkra		2009	F.d. Gammelstads industriområde och Stadsöns industriområde
<i>Kådvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Namnförslag
Kårhusgränd	Porsön	1998	Den södra delen inom Universitetets område ändrades 1998 till Kårhusgränd
Kårhusvägen	Porsön	1987	Den norra delen av Högskolevägen stängdes av vid kårhuset. Den norra delen fram till lokalanstalten döptes då om till Kårhusvägen. Den södra delen inom Universitetets område ändrades 1998 till Kårhusgränd
Kårvägen	Lulsundet	1954	
Kålgatan	Bergnäset		Bytte 1968 namn till Slädgatan eftersom Kålgatan kunde förväxlas med Kolkgatan
Kålkholmen	Hertsön		Adressnamn för fastigheter på Kålkholmen
Källgatan	Bergviken	1929	anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Källgatan gick mot Kalkkällan där senare stadens växthus var beläget.
Kängsön	Kängsön	1995	Adressnamn för vägdelen söder om E 4
Kängsövägen	Råneå		Väg 601 Råneå-Kängsön fram till nya E 4
Kärleksstigen			Gångväg inom parkområdet i Örnäset och även i Råneå
Kättinggränd	Mjölkudden	1959	
Köpmangatan	Innerstaden	1888	Motsvarar den äldre Lilla Köpmangatan. Tidigare Norra Kyrkogatan
Köpmangatan	Svartöastaden	Omkr1900	År 1939 ändrad till Finngatan
Köpmantorget	Innerstaden	1987	Genom en stadsplaneändring tillkom ett torg vid korsningen av Köpmangatan och Timmermansgatan och döptes till Köpmantorget. På förslag var även att hedra den nyligen avlidne landshövdingen genom att döpa det till ” <i>Ragnar Lassinanttis torg</i> ”. Köpmännen vid Köpmantorget och angränsande gator ville gärna ha ett namn på området och lanserade begreppet ” <i>Mitt-City</i> ”
Körbärsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
L			
Laboratorievägen	Porsön	1999	F.d. Laboriegränd
Laboratorigränd	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet. 1999 förlängd ut till Haparandavägen och ändrad till Laboratorievägen. Laboriegränd behölls för infarten till Företagshotellet
Ladstigen	Stadsön		
Lagaskiftesvägen	Hammaren	1975	
Lagmansvägen	Ektjärn	1972	
Lagvägen	Måttsund	1993	Avfart mellan Antnäs och Måttsundsronningen från E 4
Landbojorden	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Av mark som tidigare brukats av en landbonde
Landbovägen	Hammaren	1975	I kv. Landbojorden
Landsgatan	Innerstaden	1884, 1937	I 1884 års stadsplan var Landsgatan en fortsättning av Skomakargatan förbi begravningsplatsen och till grindstugan (ung. nuv. Gammelstadsvägen). Den skulle bli en ny gata för trafiken mot landsbygden och den del av staden som låg norr om Grindstugan vid Hertsövägen. Vägen fortsatte sedan mot Mjölkudden och Gammelstad. År 1937 flyttades namnet Landsgatan till den ga-

			tudel som förbinder norra delen av Hermelinsgatan med Kungsgatan
Landsgatan	Svartöastaden	Omkr1900	År 1939 ändrad till Rullstensgatan (norr om skolan) och Börstskärsgatan (södra delen)
Landshövdingevägen	Södra Sunderbyn	1977	Del av vägen mot Näsudden inom planområdet. Efter länets första landshövding Per Adolph Ekorn som på sin tid bodde på Lakagården (nr 10)
Landsvägen	Skurholmen	1900	Vägen mot Hertsön. Kallas 1935 för Lövskärsgatan. Nuv. Hertsövägen
Landsvägsgatan	Skurholmen	1898	Nära landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Mellangatan
Lantmätarvägen	Hammaren	1975	I kv. Förrättningsmannen
<i>Lappbrovägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
Lappskatavägen	Karlsvik	1987	Interna vägar inom campingplatsen
<i>Lappstubacken</i>	Sundom		Lokalnamn, Gussön
Lappviksvägen	Råneå	1995	Gamla riksvägen mot Strömsund
Lassebovägen	Kallax-Måttsund	1993	
Lassvägen	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet "Upp i Läss" (Lars/Lasse)
Laviksvägen	Jämtön	1988	Laviken-Jämtön
Lavstigen	Bälinge	1976	Namn på kort gata i nordöstra delen av planområdet
Laxfiskevägen	Hertsön	1986	Till Hertsö bys laxfiskeplats
Laxgatan	Svartöastaden	1940	F.d. Smedjegatan
Ledningsvägen	Mjölkudden	1945	
Ledningsvägen	Niemisel	1982	Väg inom planerat industriområde och som går parallellt med kraftledningen
Lejanvägen	Ersnäs	1990	Enskild väg i Ersnäs. Av hemmanet nr 15 som kallades för "Lejans"
<i>Lejde</i>			Föreslaget namn på bostadsområdet "Västra Bensbyn". Ändrades till Hällbacken. Se Hällbacken
Lejdevägen	Björbybyn	1993	Väg inom Lejde norr om Sinksundet. Lejde = namn på soldatjord som hörde till soldatrotan nr 91 Lejman
Lekängen	Örnäset	1951	Det tidigare fastställda namnet Fiskeleken föreslogs flyttas till södra udden mot Aronstorp. Se även Aronsbadet
Lerbäcken			Hertsöns bostadsområde kompletterades i mitten av 1970-talet med ett villaområde norr om Hertövägen. Området fick namnet Lerbäcken av den bäck som rinner genom området. Tillfartsvägen döptes till Lerbäcksvägen. Det namnet hade tidigare använts inom Hertsöområdet men byttes år 1974 ut mot Backmyrvägen. Enligt 1974 års stadsplan skulle området ge plats för 176 egnahem, 52 lägenheter i radhus, 31 alternativhus och ett servicehotell. Något servicehotell blev inte byggt utan området användes i stället för bostadsbebyggelse. Vägen mellan Lerbäcken och Kvarnbäcken fick namnet Skiljevägen, dvs en väg som skiljer de båda områdena åt. Gator och kvarter fick namn med anknytning till mynt och penningväsende mm
Lerbäcksvägen	Hertsön	1970	Ändrad till Backmyrvägen
Lerbäcksvägen	Lerbäcken	1974	
Lergärdanvägen	Södra Sunderbyn	1988, 2004	Väg från Sunderbyvägen genom hela Lergärdans

			planområde. Del av tidigare Lergårdanvägen ändras år 2004 till Per-iHanschavägen
<i>Liasvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn. Ändrad till Eliasvägen 1993
Likskärsvägen	Bensbyn	1986	Går ut mot Likskäret. Var sedan tidigare skyltad "Likskär". Efter protester från boende vid vägen ändrades namnet till Skärgårdsvägen. Man ansåg att det var makabert att i en gatuadress behöva använda ordet lik. Namnet Likskär finns dock belagt redan på 1600-talet. Namnet Likskärsvägen finns kvar på Mulösidan och reserverades nu för en framtida omläggning av vägen mot Likskär. Även år 2007 framfördes önskemål om namnbyte.
Liljevalchsgatan	Notviken	1945, 1988	Av grosshandkaren K F Liljevalch. Var från början skyltad som Liljevalchsgatan men på alla officiella kartor stod det däremot Liljevalchsvägen. År 1988 ändrades till Liljevalchsgatan
Lilla Köpmangatan	Innerstaden	Före 1797	
Lillbodövägen	Brändön	2004	Väg från Brändö kvarnväg till fritidsbebyggelsen vid Strapösundet
Lillgatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Lillgatan	Svartöstan	Omkr1900, 1940	
Lillporsön		2009	Delområde inom Porsön
Lillstrandsvägen	Hertsön	1970	Lokalnamn
Lillviksholmen	Kallviken	1993	
Lillvägen	Bergnäset	1968	Trolleberg. Del av f.d.Ringvägen
Lillön	Porsön		Delområde inom Porsön
Lindbergavägen	Börtnäsheden	1993	Kommer troligen av soldatrotan nr 25 Lind
Lindbomsbacken	Kyrkbyn	2001	bomsbacken finns på gamla kartor
Lindersvägen	Notviken		
Lindgrensvägen	Fällträsk	1995	Troligen efter Nedigården som skall vara den äldsta gården i byn och där den förste bebyggaren hette Nils Lindgren, f 1771
Linellgränd	Kyrkbyn		1840, med lösa pigan Maria Johanna Ahlström, f 1836. Det är mycket troligt att namnet Linellgränd syftar på honom
Lingonstigen	Kallkällan	1966	Vid adressättningen av det nya Kallkälleområdet föreslogs att de två infarterna skulle få var sitt namn, Blåbärsstigen och Lingonstigen. Dåvarande byggnadsnämnsordförande Vidar Östling ansåg dock att adressnumreringen skulle ske efter det gångstråk som går som en slinga genom hela området och man bestämde att det skulle bli Lingonstigen
Linvägen	Öhemmanet		
Lisatorpsvägen	Bensbyn	2009	Väg till bebyggelse i norra delen av Bensbyn. Området kallas i folkmun för Lisa
Ljunggatan	Bergviken	1928	

			anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Ljusgården	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Ljusterleden	Örnäset - Bredviken	1951, 1959	1959 förlängning av gatan till Bredviken. (Ljuster = fiskredskap)
Loet	Innerstaden		Kvartersnamn. År 1918 beslutades att del av Loet skulle iordningställas för potatisodling och utlämnas i lotter till potatisodlare. I dag finns här busstation mm
Logementsgatan	Lulsundet	1958, 1966	Namn med militär anknytning. Fick sitt nuvarande läge i 1966 års plan
Logvägen	Råneå	1975	
Lokföraregatan	Notviksstan (Fd Notvikens industriområde)	1959	Föreslaget namn, utbytt mot Lokvägen
Lokstallsleden	Malmudden-Skurholmen		Nuv. Hertsövägen
Lokstallsvägen	Malmudden	1984	Infarten till SJ lokstallar
Lokvägen	Notviken	1959	F.d. Lokförarvägen
Lontvägen	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 15 "Loont"
Lossen	Jämtön-Rörbäck	1995	Väg inom Sandöskatan
Lostigen	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
Lotsgatan	Innerstaden	1876	År 1958 sammanslogs Lotsgatan med Södra Strandgatan till Varvsgatan
Lotsvägen	Mjölkudden	1963	Ändrad till Mästerlotsvägen 1968 pgr namnlighet med Lotsvägen i Gammelstad
Lotsvägen	Råneå		Troligen av gårdsnamnet "Lots". Ändrades 1972 till Överlotsvägen pgr namnlighet med Lotsvägen i Gammelstad
Lotsvägen	Stadsön		efter lotsen Åström som ägt en fastighet där Lokalnamm
Lovisavägen	Måttsund		
Luftfartsvägen	Kallaxheden	1984	Intern väg vid Luleå Flygstation
Lulevägen	Kyrkbyn		Vägen från kyrkan mot Luleå stad
Luleå			NE: Namnets närmare betydelse är omdiskuterat, men "skogssamernas älv" är en rimlig tolkning.
Luleå Airport	Kallax		Hette tidigare Luleå flygstation, men kallas i folkmun oftast enbart "Kallax"
Lulhällsvägen	Kallax	1993	Väg till fritidsplaneområde vid Lulnäset. Vägen går från F 21:s skjutbanor
Lulnäsvägen	Kallax by	1993	Väg från Kallaxvägen till fritidplaneområde vid Lulnäset
Lulsundet			Sundet mellan Skurholmsfjärden och Björkskatafjärden kallas av ålder för Lulsundet. Över detta sund gick vägen från staden mot Bensbyn, den s.k. Bensbyvägen. De bebyggda områdena på ömse sidor av sundet kallades tidigare båda för Lulsundet. På senare tid har västra delen i stället fått ingå i stadsdelen Bergviken. När den första stadsplanen på östra sidan fastställdes år 1958 kallades hela området från Lulsundet upp till gränsen mot Björksbyns mark för Björkskatan. Den "riktiga" Björkskatan låg dock inom Björksbyns område När man började bygga ut den norra delen av området kom Björkskatan att bli en stor och långsträckt stadsdel. Den delades dessutom av förbindelseleden till Porsön, Björkskataleden. För att underlätta trafikföringen började man använda

			benämningen Norra Björkskatan för det nya området norr om Björkskataleden. Numera skyltas det norra området som enbart Björkskatan och den södra delen som Lulsundet. Det kan tydas som en återgång till den gamla indelningen. I 1958 års stadsplan gav man gatorna namn som anknyt till den militära verksamheten vid närbelägna Lv 7
Lulsundsberget	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
Lulsundsgatan	Innerstaden-Östermalm	1859, 1876, 1938	Förlängningen av gatan var tänkt att gå efter Skurholmsfjärden bakom Seminariet. Denna del blev aldrig utbyggd och år 1968 ändrades den norra delen av gatan till att i stället bli en förlängning av Rönngatan
Lulsundskanalen			
Lulviksvägen	Bergnäset-Kallaxheden	1970	
Lundinsvägen	Råneå	1975	På Holmen, av Lundins skofabrik som grundades år 1883
Lundvägen	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet ”Uppi Lund”
Lustigbacken	Kyrkbyn		Efter en soldat Lustig som bott där. (Lustig var namnet på soldatrotan nr 73 i Sävastbyn). På 1700-talet bodde avskedade soldaten och profossen Jöns Lustig, f 1685, d 1777, i Gammelstad. Han var gift med Brita Benedictdotter, f 1687, d 1766. Det kan möjligen vara honom som gatunamnet syftar på
Lyckebyvägen	Sinksundet	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
Lyktgatan	Notviken	1972	F.d Skolgatan som fick byta namn pgr namnlighet med Skolgatan i Bergnäset. Efter kvarteret Lyktan där skolan ligger
Långbackavägen	Måttsund	1973	Lokalnamm
Långbrovägen	Måttsund	1993	Väg mellan Måttsunds byaväg och Måttsundsvägen
Långgatan	Skurholmen	Omkr1900	Den längsta gatan inom planområdet. Förlängdes i 1935 års plan. Blev 1958 en förlängning av Västergatan. År 1968 blev den västra delen av Långgatan åter en del av Västergatan
Långholmsvägen	Sundom	1993	Långholmen område söder om Lakaviken
Långmyrvägen	Ale		Skogsbilväg inom Ale-Långnäs
Långmyrvägen	Hertsön	1970	Lokalnamm
Långnäs			Lindblom, Pellijeff: Namnet kan betyda ’näset från vilket man lägger ut nät’
Långnäsvägen	Långnäs	1993	Väg ned till Främder åkern
Långsel	Långsel	1995	
Långseledet	Långsel	1995	
Långstråket	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Långströmsvägen	Brändön	1993	Väg mot fastighet där det tidigare bott personer med namnet Långström
Långsund	Långsund	1995	
Långtjärn	Långtjärn-Vitån	1995	Adresser för bebyggelsen vid Långtjärn efter vägen Melderstein-Vitåfors
Långtjärnsvägen	Långtjärn	1995	
Långvik	Långvik	1995	
Lägervägen	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Lägervägen	Notviken	1968	Infarten till bebyggelsen i ”Kostan”. Ligger nära Notvikens f.d. lägerplats
Läktvägen	Örarna	1993	Väg i fritidsbebyggelseområde nordväst om sågen i Örarna

Lämmeltåget	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
Länkgatan	Skurholmen	1935	F.d. Mellangatan. Upphörde pgr stadsplaneändring 1982
Länkgatan	Örnäset	1951	
Länsmansvägen	Råneå		
Läraregatan	Skurholmen	1935	F.d. Brogatan, ligger vid skolan
Lärvägen	Råneå		
Lärkstigen	Stadsön		
Läshultsvägen	Bensbyn	1986	Av den gamla skoltomten Läshult nr 2
Lävägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
Läxvägen	Måttsund		Lokalnamn. Troligen Måttsund nr 5, Laxe, efter soldat Olof Olofsson Lax, f 1723
Löjtnantsgatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Lövgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Lövgatan	Svartöstan	Omkr1900	Inom två områden, ej utbyggda
Lövnäsetvägen	Avan-Lövnäset	1995	Vägen från Avans byaväg ned till gårdarna vid Lövnäset
Lövnäsvägen	Hindersön		(Enskild väg)
Lövskatan, Lövskataheden			Den nordligaste delen av det som vi idag kallar Lövskatan eller Lövskataheden började bebyggas ungefär samtidigt som Skurholmsstaden. År 1897 hade det upprättats förslag till tomtindelning inom del av det s.k. Wallinska torpet. Det området hade sedan även kallats Lilla Lövskatan. Räknares tidigare som del av Skurholmen. År 1942 tillkom ett område söder om Södergatan och som i plansammanhang kallades för Lövskataheden
Lövskataviken		1984	Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövskataviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden
Lövsjärsgatan	Skurholmen	1935	F.d. Landsvägen. År 1965 ändrad till Hertsövägen. Delen vid Örnäskyrkogården kallades tills vidare Gamla Lövsjärsgatan
Lövsjärsvägen	Hertsön	1993	
Lövsjärsvägen	Lerbäcken	1974	En föreslagen trafikled som skulle gå från Lv7 och norr om Lerbäcken fram till Hertsövägen och ut till Lövsjär fick år 1974 namnet Lövsjärsvägen
Lövören	Kängsön, Råneå	1995	
M			
Magasinsgatan	Innerstaden	1859, 1876	
Magnetgränd	Notviken		År 1959 föreslaget namn inom kv. Oxhyveln och Tumstocken
Majorsgatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Majplan	Bergviken	1944	Stadsplanen för den norra delen av Bergviken ändrades och tanken var att gatorna skulle gå i halvcirklar öster om Majplan
Majvägen	Bergviken	1944, 1953	
Makadamvägen	Storheden	1975	
Malariaviken	Skurholmen		om bensinstationerna vid Hertsövägen
Malmens väg	Råneå		Delar av gamla malmtransportleden med ren från

			Gällivare till Avafors, Melderstein och Strömsund
Malmgatan	Innerstaden-Östermalm	1886	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp. Östra.
Malmgatan	Svartösten	Omkr1900	År 1939 ändrad till Sjöfartsgatan
Malmhamnsvägen	Innerstaden	1986	Infart från Bangårdsgatan till f.d. LKAB:s malmhamn
Malmkrossgatan	Svartösten	1940	f.d. Bryggargatan
<i>Malmstigen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Malmudden	Malmudden	1947	Se även Koudden
Malmuddsvägen	Malmudden	1953	I den första stadsplanen för Malmudden från 1947 fanns inga särskilda gator inom området. 1952 tillkom den bostadsgata som idag heter Malmuddsvägen.
Mantalsvägen	Antnäs	1970, 1993	Delen norr om Älvsbyvägen ändrades år 1993 till Ronningsvägen
Maranäsvägen	Bensbyn	1986	Inom område som kallas Maranäset. (Mara – sank, vattensjuk mark)
Mariebergsvägen	Öhemmanet		Vägen vid flerbilshuset. Efter tegelbruket i Sunderbyn som uppfördes år 1899 och revs 1967
Mariebäcksvägen	Avan	1993	Väg till f.d. katolskt kloster som började sin verksamhet år 1976
Maritholm	Ängesbyn	1993	Ängesbyn nr 1 ägdes år 1803 av änkan Margareta (Marit) Hansdotter
Markskogsvägen	Persön	1993	Vägslingan genom Persön
Markusvägen	Sundom	1993	Markus = Sundom nr 8
Markvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm. 1 mark = 8 öre = 192 pennningar
Maskingränd	Porsön		Intern gata inom Universitetsområdet
Maskinstigen	Porsön	1973	Intern gata inom Högskoleområdet
Maskinvägen	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde, Kallax Företagsstad
Mastringen	Mjölkudden	1959	
Mastskäret	Brändön	1993	Väg från Kråknäsvägen till Mastskäret. På äldre kartor kallas holmen för Matskäret. Anledningen var troligen att man rastade där och åt sin matsäck vid färden genom rodd eller segling in och från Luleå.
Masugnsvägen	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<i>Masurvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
Mattisberg		1974	det Mattisberg-Rutvik
Mejerivägen	Bergnäset		
Mejselgränd	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
Melderstein		1995	Pellijeff: 'Namnet är en konstruktion, hopplockat av förlederna till namnen Jonas Meldercreutz och Abraham Steinholtz'
Mellangatan	Skurholmen	1935, 1986	F.d. Landsväggsgatan. Delen mellan Ringgatan och Yrkesgatan ändrades 1986 till Yrkesgatan
Mellanvägen	Skurholmen	Omkr1900	Låg söder om landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Länkgatan
Metallvägen	Svartön	1975	na del

Metargränd	Örnäset	1953	Antogs i stället för den föreslagna Altappsvägen
Metsundsvägen	Persön	1993	Vägslinga i Persön
Metträskvägen	Jämtön	1988	Vägen mot Metträsket. Väg 974 Jämtön-Metträsket
Mickavägen			Skogsbilväg söder Råneå
Midgårdsgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1958	Förslaget ändrades till Midgårdsvägen
Midgårdsvägen	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	F.d. Midgårdsgatan. (Midgård = borgmur som gudarna uppförde av jätten Ymers ögonbryn till skydd mot jättarna i Utgård och ligger mellan Asgård och Utgård)
Midsommarvägen	Björkskatan	1970, 1976	Årstider och väderlek mm. Infarten till Midsommarvägen ändrades och en del av gatan fick år 1976 i stället namnet Försommarvägen.
Midvinterstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen
Mildvägen	Södra Sunderbyn	2007	Inom Bränslan
Milhällvägen	Antnäs	1970	Troligen av en milsten
Mineralvägen	Porsön	1974	Porsöberget.
Mitjelvägen	Klöverträsk	1993	Mitjelvägens samfällighetsförening från år 1985
Mittenvägen	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnavägen
Mittleningsvägen	Stadsön		Nuv. Lotsvägen
Mjärdgatan	Bredviken	1960	
Mjöfjärden	Mjöfjärden	1995	Adressnamn för fastigheter i Mjöfjärden. (Mjö = smal)
Mjölkudden			<p>Mjölkudden var av ålder stadsbornas mark för kreatursbete och mindre odlingar. Med tiden tillkom även en del bebyggelse. Man har bl.a. namnen Tuna, Munkeberg, Fjällstuen och Rökstugan.</p> <p>Det fanns också en del sommarstugor inom området.</p> <p>År 1944 antogs en stadsplan som omfattade hela området upp till planen för Notviken. Den södra delen av Mjölkudden hade i planen lagts ut som jordbruksområde. Detta föranledde kraftiga protester från markägarna som bl.a. misstänkte att det fanns en baktanke att området skulle få stå orubbat tills det blev aktuellt med någon storindustri.</p> <p>Byggnadskontoret hade i samråd med stadsdirektören upprättat förslag till namn på gator och allmänna platser. Dessa fastställdes i oktober 1945 av stadsfullmäktige.</p> <p>1959 kom planen för den södra delen av Mjölkudden. Gator och kvarter fick namn med anknytning till båtar och tillbehör mm.</p>
Mjölkuddstorget	Mjölkudden	1945	
Mjölkuddsvägen	Notviken-Mjölkudden	1945, 1959	Gick mot Mjölkudden. Förlängning av vägen från Notviken. Inom Notviken blev gatan ändrad till Tunavägen
Mjölnavägen	Kvarnbäcken	1968	
Mjöträsk	Mjöträsk	1995	Adressnamn för fastigheter i Mjöträsk
Modegränd	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Modetorget	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Mogatan	Bergnäset		Villastaden
Moosbergsvägen	Råneå		Vid sekelskiftet fanns i Råneå hemmansägare, kronofogde, fjärdingsman, handlande m fl med

			namnet Moosberg. Oklart efter vem som vägen uppkallats.
Moréns gränd	Skurholmen	1968	Föreslaget namn, ersatt med en förlängning av Rundgatan. Artur Morén var tidigare ägare av den närbelägna stadsågan nr 856
Morgården	Långnäs	1989	Långnäs nr 6, ” <i>Isi Morgården</i> ”
Morjärsvägen		1995	Väg 356 Niemisel-Avafors-Hovlös
Morkullegränd	Hertsön	1971	
Mossgatan	Svartösten	Omkr1900	Föreslagen gata. Ej utbyggd
Mossmyrvägen	Ängesbyn	1992	
Mossvägen	Skurholmen	1954	Förslaget ändrades till Björnmossevägen
Mugglomvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Strandforsell
Mulbetesvägen	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Mulögatan	Bredviken	1960	
<i>Mulön</i>		1974	Arbetsnamn för det södra området av Mulön
Munkebergsgatan	Mjölkudden	1959	
Muntervägen	Alvik	1989	Munter = namn på soldatrotan nr 14 i Alvik
Murbruksvägen	Storheden	1975	
Museiparken	Innerstaden	1960	I 1858 års plan hade kvarteren avsatts som öppen plats. När Trädgårdsgatan anlades år 1875 inköptes mark för stadsträdgård. Den norra delen med S G Hermelins herm (byst) kallas oftast för Hermelinsparken och den södra delen vid Länsmuseum för Museiparken.
Muskötvägen	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
Musoruddsvägen	Benbyn, Mulön	2003	Ändring av den del av Björkövägen som går mot Musorudden
Musselgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
Myggvällsvägen	Rutvik	2000	Mot fotbollsplanen ” <i>Myggvallen</i> ”
Myntvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm
Myrbacken	Måttsund	1994	F.d. Södra Långbackavägen. Efter gamla stamfastigheten Myr (<i>Möir</i>) (Måttsund nr 1)
Myrgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Myrgatan	Skurholmen	1898	
Myrvägen	Mjölkudden	1945	
Myrängsvägen	Bergnäset		Vägstump vid Rudtjärn
Målarvägen	Råneå		
Månsgårdsvägen	Persön	1989	Ny gata vid kommunens bostadsområde. Av ” <i>Isi Måns</i> ”, Persön nr 17
Mårdstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsgägaren
Mårsvägen	Alvik-Långnäs	1983	Del av Pålsvägen. ”Måsch” = namn på äldsta huset vid gatan. Skall uttalas med långt å. Stavningen ändrades från Måschvägen till Mårsvägen
Mårtisvägen	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 7 ” <i>Mårtis</i> ”
Måsgränd	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Måttsund			Under hösten 1971 började man skissa på ett planområde i anslutning till södra delen av Långbackavägen och två år senare presenterades ett färdigt stadsplaneförslag. Vid utgivandet av en översiktskarta över Måttsund år 1987 fick byamännen vara med och föreslå väg- och gårdsnamn Lindblom, Pellijeff: Möjligt att i förleden Mått skulle ingå ett personnamn Matti
Måttsunds byaväg	Måttsund	1994	Förslaget var från början Skidbacksvägen, men

			efter invändningar från byborna ändrades namnet till Måttsunds byaväg. Skidbacksvägen fick bli infarten mot skidanläggningen
Måttsundronningen	Måttsund	1993	Mindre bebyggelsegrupp vid E 4
Måttsundsvägen	Måttsund	1993	Väg 581, Bränslan-Måttsund
Mässvägen	Alvik	1974	Gata i nytt planområde. Efter gårdsnamnet "Mäss" (Mats)
Mästerlotsvägen	Mjölkudden	1968	F.d. Lotsvägen. Namnändrad pgr namnlighet med Lotsvägen i Gammelstad
Möbelvägen	Stadsön	1989	Väg vid Möbelaffären inom Stadsön
Mörkhedsvägen	Böle	1995	Väg mot Mörkheden
Mörtgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Möröfjärdsvägen	Mörön	1993	Bytt till Enbomsvägen
Mörön			Pellijeff: kan vara djurnamnet myra. Nyström: Mura, isen tornar upp sig i vallar och 'ryter och murar'
Mörövägen	Mörön	1993	Väg 578, Vallen-Mörön-Sandnäsudden
N			
Namlösa gatan	Innerstaden	1993	Den nya anslutningen till Bodenvägen saknade namn och kallades "Namlösa gatan". Namnet har senare fastställts. Börje Öhring på Tekniska Förvaltningen föreslog år 2003 att gatan skulle döpas om till Bertil Holmkvists gata eftersom det var han som började kalla gatan så. År 2007 ställdes ett medborgarförslag att namnet skulle bytas ut mot ett som hade koppling till kulturhuset eller någon kulturpersonlighet. (Avslogs av byggnadsnämnden)
Nedantillvägen	Råneå	1974	På mark som tillhört gården "Nedantill" eller "Nedangården". Ligger inom Hägnheden
Nedigårdsvägen	Fällträsk	1994	
Nedre genvägen	Niemisel	1995	
Nedre vägen	Alvik	1989	Parallellväg på södra sidan av Älvsbyvägen
Nickbyn	Persön	1993	Adress för fastigheter med infart från E 4
Nickbyvägen	Persön	1993	Gamla vägen genom Nickbyn
Niemiforsvägen	Niemisel	1982	forsen
Niemiholmen	Niemiholm	1995	Pellijeff: 'Namnet Niemiholm bör ses som en redukt ur ett Niemiselsholmen'
Niemisel			En byggnadsplan från år 1953 ersattes år 1981 av en stadsplan Pellijeff: I namnet ingår det finska ordet 'niemi', udde och efterledet 'sel' lugnvatten
Niemisels station	Niemisel	1995	Adresser för fastigheter i Niemisel efter vägen mot Fredrikafors
Niemiselsvägen	Råneå	1995	Väg 760 Råneå-Melderstein-Niemisel. Adresser med nr 1 – fram till Böle
Nilsandersvägen	Rutvik	1995	Fd. Igelkottvägen. Nils Anders är gårdsnamnet för Rutvik nr 16
Nilstjärnsvägen	Måttsund		Skogsbilväg
Niporna	Norra Gäddvik, Nordantillheden	2002	Adressnamn för fritidshuset vid Niporna
<i>Nipstigen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
<i>Niståwisavägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
Nitjvägen	Långnäs	1989	Fick adresser efter Alviksvägen
Norbäck	Niemisel	1995	(Nor – kort och smal, svagt strömmande förbindelse mellan två vatten)
Nordantillhedsvägen	Nordantillheden	1984	Ändrades 1986 till Arcusvägen. Namnet "återanvändes" för väg mot Niporna

Nordantillhedvägen	Karlsvik	1993	Väg från Arcusvägen mot Niporna
<i>Nordanträsk</i>	Sunderbyn	1991	Väg mot Nordanträsket
<i>Nordanträskvägen</i>	Sunderbyn	1991	
Nordanvägen	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnavägen
Nordbergsvägen	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet ”Bäli-Norbärs”, ”Norbärs”, Bensbyn nr 10
Nordkalottstaden	Bergnäset		Föreslaget namn på Kallax företagsstad (Bergnäsets industriområde)
Nordlundsvägen	Bensbyn	1986	Går till fastigheten ”Nordlunds”
Nordskatan		1995	
Norra Bergnäset			Efter år 2009 kallat Gamla Bergnäset
Norra Bjurträsk	Bjurträsk	1993	
<i>Norra Björkskatan</i>		1974	Områdesnamn för delen norr om Björkskataleden
Norra Fällträsk	Fällträsk, Råneå	1995	
<i>Norra Färjledsvägen</i>	Sunderbyn	1991	Väg 585 från Bodenvägen ned till färjeläget vid Lule älv. Kallas enbart Färjledsvägen
Norra Hamnplan	Innerstaden		
Norra Holfjärden	Holfjärden	1993	
Norra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Köpmangatan
Norra Långsel	Långsel	1995	
Norra Långträskvägen	Fällträsk	1993	Delvis inom Piteå kommun
<i>Norra Mulön</i>		1975	Föreslaget namn för ny stadsdel inom Mulön
Norra Niemiholm	Niemiholm	1995	Adresser med nr 1 -
Norra Niemisel	Niemisel	1995	Adresser med nr 1 -
Norra Norrgren	Ängesträsk	1995	
Norra Orrbyn	Orrbyn	1995	Adresser med nr 1 -
Norra Prästhalm	Prästhalm	1995	Adresser med nr 1 -
Norra Ringledden	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Norra Rågholmsvägen	Alvik	1989	Väg från Älvsbyvägen till Rågholmen
Norra Strandgatan	Innerstaden	1876	
<i>Norra Stugvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
<i>Norra Sunderbyn</i>			Traktnamn fastställt i dec 2009
<i>Norra Sunderbyvägen</i>	Sunderbyn	1991	Den gamla Bodenvägen genom byn föreslogs uppdelas i Södra och Norra Sunderbyvägen. Den södra delen fick dock behålla det invanda namnet Sunderbyvägen
Norra Telegrafgatan	Innerstaden	1876	
Norra Timmervägen	Norra Gäddvik	2002	Väg i fritidsplaneområde. F.d. Timmervägen
Norra Vretvägen	Örnäset	1983	Uppdelning av Vretvägen i Norra och Södra Vretvägen
Norra vägen	Råneå		
<i>Norra vägen</i>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Norramarksvägen	S:a Sunderbyn	1989	Väg till Norramark med f.d. fäbodlar
Norraviksvägen	Mulön	1993	Väg till fritidshusområde vid Hagaviksskatan norr om Hagavikens fritidshusområde
Norrbyvägen	Antnäs	1970	Del av gamla riksvägen vid f.d Hälsan
Norrgårdsvägen	Hertsön	1970	Efter fastigheten Norrgården 1:1
Norrisundet	Hindersön	2002	(Björkövägen)
Norrlandsgatan	Skurholmen	1935, 1986	Delen av Vintervägen mellan Norrlandsgatan och Östergatan ändrades till Norrlandsgatan
Norrskensstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen
Norrströmsvägen	Norra Gäddvik	1993	Väg efter norra sidan av Lule älv från Gamla Gäddviksbron till Bränneriudden
Norrsundet	Örnäset	1951	Av laxfisket Norrsundet

Norrstågsvägen	Bergnäset	1991	= den södra delen av "gamla" Kallaxvägen. Efter den tidigare sågen med namnet Norrstågen
Norrullsgatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Norrudsvägen	Hertsön		Vid fritidshus på Hertsöskatan
Norrvägen	Kyrkbyn		Gamla allmänna vägen från kyrkan och norrut mot Rutvik. Ändrades 1972 till Rutviksvägen pgr namnlighet med Norra vägen i Råneå
Notviken			På äldre kartor kallas den inre delen av Lulefjärden för Notviken eller Stor-Notviken. Mest känd är kanske Notviken för att Norrbottens Fältjägarrekår och Norrbottens regemente hade sin övningsplats där under åren 1883-1907. På 1920-talet behövdes mark för bostäder åt arbetarna vid järnvägverkstaden och en stadsplan upprättades år 1926. Kvarteren och en del av gatorna fick namn med anknytning till verksamheten vid järnvägsverkstaden (färdig 1912) som t.ex. Loket, Tjandern, Bufferten och Sliden. I övrigt fanns det både lokala namn och namn med personanknytning. Bebyggelsen växte med åren ihop med Mjölkudden och det kan vara svårt att säkert bestämma gränsen mellan stadsdelarna
Notvikens industriområde			År 2009 ändrat till Notviksstan
Notviks rondellen	Notviken		År 1959 föreslaget namn på trafikplats vid nuvarande Görjesvägen
Notviksstan		2009	F.d. Notvikens industriområde
Notviksvägen	Notviken		
Notviksvägen	Notviken	1959, 1963	Gick till en föreslagen brygga vid stranden av Notviken. Del av f.d. Gammelstadsvägen. Ersattes 1959 av Boggiegatan
Notörvägen	Jämtön	1988	Mot Jämtön 9:24, Tjärholmen
Nya Brogatan	Skurholmen	1968, 1972	Brogatan fick en ny anslutning till Svartövägen. År 1972 namn på delen mellan Västra Brogatan och Svartövägen
Nya Kallaxvägen	Bergnäset		Se Kallaxvägen
Nya Terminalgatan	Tuvåkra (Fd Öhemmanets ind.omr.)	2003	Gata inom nya terminalområdet vid "Tuvåkra"
<i>Nybruksvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
<i>Nybyggarvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
Nybäckbacken	Bensbyn	1986, 1990	Vid fastigheten "Ny-Bäck". Ändrades år 1990 till Hallbergsbacken
Nybäcksvägen	Bensbyn	1990	Gatunamn inom nytt bostadsområde i Bensbyn
Nyckelgränd	Mjölkudden	1970	F.d. Skansgränd (här hade chefen för Nyckelbryggeriet sin tomt)
Nyckelpigevägen	Rutvik	1992	
Nygatan	Innerstaden	Före 1797 1888	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan. En gata öster om kyrkan. F.d. Östra Kyrkogatan
Nygatan	Svartöstan	Omkr1900	Den del av Nygatan som var kvar efter 1942 års planändring kallades Lillgatan
Nygårdsvägen	Hertsön	1986	Till fastigheten Nygård
Nyhamnsvägen	Bensbyn	1986	Går mot båthamnen i Bensbyn
Nyponstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Nyströmsvägen	Avan	1995	Gårdsnamn
Nytorget	Innerstaden	2005	Föreslaget namn på torget i korsningen Storgatan

			– Nygatan. Tillkommet genom Luleå & Co:s namntävlan
Nyåkern	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Ägonamn
Nyåkersvägen	Hammaren	1975	I kv. Nyåkern
Nyängsvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
Näsbergsvägen	Bensbyn	1986	Uppkallad efter personer som bor vid vägen. Av ”Isi Näset” i Bensbyn nr 8 som ägts av J A Näsberg m fl .
<i>Näsetvägen</i>	Hammaren	1975	I kv. Plantskolan. F.d. Näsuddenvägen
Näsgårdsvägen	Brändön	1993	
Näsuddenvägen	Södra Sunderbyn-Hammaren	1983	Börjar vid Tegskiftesvägen och utgör Landshövdingevägens förlängning mot Näsudden. Den gamla vägen till Näset kallades 1975 för Näsetvägen.
Nätgatan	Bredviken	1960	Från början föreslagen som Skötgatan. Fick år 1963 ett nytt läge
Nävervägen	Bergnäset	1968	Fd. Björkvägen som namnändrades pgr namnlighet med Björkgatan
<i>Nögårdsvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
Nördbergsvägen	Bensbyn		Skogsbilväg
Nördskatan	Alhamn	2002	Ändrades år 2002 till Alhamns södra strandväg eftersom stugägarna inte tyckte om ordet ”Nörd” i adressnamnet
Nöttån	Långnäs	1989	Ändrad till Långnäsvägen
O			
Odalvägen	Hammaren	1975	I kv. Landbojorden. Odaljord = mark som innehades med full äganderätt av odalbönder
Odengatan	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Oden = Allfadern
Odlingsvägen	Södra Sunderbyn	2004	Väg inom Lergärdan
Oljehamnsvägen	Uddebo	1960	Vägen som förband Uddebövägen vid ”Tolvans kafé” med oljehamnens förtöjningsplats. Med ”Tolvan” avsågs stadens båthamn nr 12 i viken innanför Strömören
Oljehamnsvägen	Innerstaden		Vägen mot Oljecisternerna vid Pontuskajen har även kallats för Oljehamnsvägen
Ollbacken	Måttsund	1993	Lokalnamn. Mindre väg söder om vägen Kallax-Måttsund. Sköttes av Ollbackens vägsamfällighet
Ollvägen	Fällträsk	1995	
<i>Olof Palmes gata eller plats</i>			När Olof Palme mördades i februari 1986 gick det en våg över Sverige, ja över hela världen, att uppkalla gator, torg och platser till hans minne. I Luleå kom förslag att döpa busstationen Loet till Olof Palmes torg och platsen för torghandeln till Olof Palmes plats. Det fanns också förslag att döpa om Bastugatan till Olof Palmes gata. Förslagen blev dock inte antagna och en anledning var att man ville spara namnet till området för det planerade Folkets Hus i Södra Hamnen
Olov Johansvägen	Långnäs	1989	Långnäs nr 7, ”Isi Olov-Johans” (har ägts av Olof Johan Olofsson, f 1850)
Olovsvägen	Råneå, Hägnheden	1975	Av ägaren till Rånbyn 14:4 Olof Olofsson (omkr. 1850)
Oppibysvägen	Björnsbyn	1993	Väg från Björnsbyvägen genom gamla bykärnan, ”Oppibyn”
Ordonnansgatan	Kronan		
Organistgränd	Kyrkbyn	1969	Liten gata vid ”Togos”
Ormbergsstugevägen	Lulsundet	1982	När den gamla skidstugan på Ormberget ersattes med den nuvarande motionsanläggningen byggdes också en bilväg som fick det långa namnet

			Ornbergsstugevägen eftersom namnet Ornbergsvägen redan var upptaget (Ett av namnförslagen var Joggarbacken)
Ornbergsvägen	Lulsundet	1954	Söder om Hertsöberget finns Ornberget, tidigare även kallad "Mackoberget"
Ornbärargatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Hummergatan
Ormgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Ålgatan
Ormisvägen	Jämtön	1988	Väg mot Ormisberget
Ornäs	Ornäs	1995	
Orrbyn	Orrbyn	1995	I fastighetsregistret kallas fastigheterna för Årbyn Pellijeff: Med sannolikhet kommer förleden ur mansnamnet Orre
Orrgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
Orrskärsgränd	Örnäset	1957	Del av Hällbruksgatan
Orrstigen	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Baldersvägen
Orrstigen	Örnäset	1951	Av jakt. Ersattes 1958 av Degerögatan
Orrtjärnsvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
Orrvägen	Mjöfjärden		Enskild väg
Oscarsgatan	Innerstaden	1943	F.d. Fabriksgränd döptes om till Oscarsgatan efter Oscarsvarv som i sin tur fått namnet efter kronprins Oscar (Oscar I)
Oscarsvarv	Innerstaden		
Ostibyvägen	Ersnäs	1994	F.d. Gravbacksvägen
Ostrongatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Ersatte föreslagna Skorpiongatan
Oxtorget	Kyrkbyn		
P			
Packartorget	Innerstaden	Omkr1790	På 1790 års karta
Paddelvägen	Klintbacken	1987	Lokalgatorna fick anknötning till Kajaklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen. På kartan har Paddelvägen en viss likhet med en paddel
Pampvägen	Bensbyn	1986	Av soldatrotan nr 93 Pamp (Pamp = stor hugg- eller stötvärja)
Parallellvägen	Bergnäset		För att slippa direkta utfarter till Älvsbrovägen anlades Parallellvägen på den södra sidan. Vägsamfällighet bildades 1953
Parkgatan	Innerstaden - Östermalm	1886	Delades 1968 i Västra och Östra Parkgatan
Parkvägen	Bergnäset		Villastaden
Parkvägen	Notviken		Ändrades 1959 till Vagnvägen
Parkvägen	Råneå		Gick till Folkets Park. Ändrades 1972 till Doktorsvägen och Klinikvägen pgr namnlighet med Parkvägen i Bergnäset
Patastigen	Bredviken	1960	Del av Patastigen ändrades år 1967 till Pimpelvägen
Pellvägen	Alvik	1974	Pelle = Alvik nr 4
Penngränd	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Penningvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm.
Per-iHanschavägen	Södra Sunderbyn	2004	Efter Sunderbyn nr 3, <i>Peri-Hansch</i> , som ägdes av Per Hansson på 1600-talet. Namnet ansågs tidigare för svårt att skriva och uttala, men år 2004 antogs namnet för del av Lergårdanvägen.

Pernilsavägen	Rutvik	1988	Efter gårdsnamnet "Pernilsa". "Isi Per-Nils", Rutvik nr 13
Perstuguvägen	Bälinge	1976	Efter en fastighet som ägts av Per Krans och kallades "Perstugan"
Persvägen	Stadsön		
Persö Bjur	Persön	1993	För enstaka bebyggelse vid E 4
Persön			Lindblom: Här ingår personnamnet Peder, Petrus, Per
Persö hamnväg	Persön	1993	
Petnäsavägen	Bälinge	1993	Väg till Petnäsuden. En fastighetsägare ville byta namn. Låter som "peta näsan". Vägsamfälligheten ville dock ha kvar namnet
Petroleumvägen	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
Pilgatan	Innerstaden-Östermalm	1886	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp. Östra
Pilgatan	Svartöstan	Omkr1900	Ändrades 1939 till Östmarksgatan
Pimpelvägen	Bredviken	1967	Del av Patastigen
Pirkgränd	Bredviken	1960	Utgick när Hertsövägen breddades omkr. 1974
Piteåvägen	Antnäs-Ersnäs m fl.	1990	E 4 söderut från Gäddviksbron. Bebyggelse som behövde adresser fanns vid Måttsundsronningen och Bränslan i Ersnäs
Piteåvägen	Bergnäset		Ändrad till Älvbrovägen
Pitvägen	Måttsund		Lokalnamn
Plankvägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Plantskolan	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Här fanns tidigare en plantskola
Plantskolevägen	Hammaren	1975, 1987	Gata inom delområdet Plantskolan
Ploggränd	Notviken		År 1959 föreslagen gata inom kv. Tumstocken
Plogvägen	Södra Sunderbyn	2007	Inom Bränslan
Plommonstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Plöjningsvägen	Södra Sunderbyn	2007	Inom Lergården
<i>Politiska knuten</i>	Innerstaden		Korsningen Storgatan-Rådstugatan. även kallad "Drängtorget" Enl. E O Nordlinder (1929)
Pontusbacken	Innerstaden	1750	
Pontuskajen	Innerstaden	1964	Antogs av byggnadsnämnden år 1964 som namn i stället för Bastugatan. Beslutet synes inte ha fastställts av stadsfullmäktige
Poppelstigen	Råneå	1972	Tidigare Björkstigen
Porsgränd	Bergviken	1951	I området mellan Skogsvallen och Björkskatfjärden
Porsödalen		2009	F.d. Porsögårdens industriområde. Porsödalen var tidigare föreslaget för ett industriområde norr om Universitetet
Porsögården		1987	Posögården ägdes tidigare av Sveriges Utsädesförening i Svalöv som här bedrev försöksverksamhet med bl.a. potatis innan Luleå kommun köpte fastigheten. Luleå fanns redan 1885 en lantbrukskemisk kontrollstation som arbetade för lantbrukets höjande i länet och en frökontrollanstalt. I dag finns här också ett stort antal studentbostäder efter Vänortsvägen
Porsögårdens industriområde		1975	Tidigare kallat Västra Ytterviken eller Ytterviken Västra. År 2009 ändrat till Porsödalen
Porsöleden		1975	Föreslagen väg från Notviken över Stor-Porsön till Bjørsby by
Porsön			Några år före kommunsammanslagningen 1969

			<p>förvärvade Nederluleå kommun stora delar av marken inom Porsön som då tillhörde Björby. Särskilt livliga var markaffärens kring julen 1967, beroende på ändrade skatteregler från det följande årsskiftet.</p> <p>Marken kom att användas när en Teknisk Högskola skulle förläggas till Luleå. Byggnadsstyrelsen ville gärna ha en centralt belägen tomt, men sedan kommunen lovat att även bygga ett bostadsområde i anslutning till högskolan, accepterades läget på Porsön.</p> <p>Den gamla Björbyvägen som gick genom skolområdet fick en ny sträckning och blev tillfartsväg till högskolan. Namnet ändrades 1971 till Porsövägen, men ändrades senare till Högsövägen.</p> <p>Stadsplanerarna ville gärna ha särskilda arbetsnamn på de olika byggnadsområdena. Eftersom namn på kartor bör vara så korta som möjligt, kortades en del av namnen ner. Lillporsöberget blev Berget, Holmsundet – Sundet, Porsöstranden – Stranden, Porsöudden – Udden. Övriga områdesnamn var Centrum och Lillön.</p> <p>Gatunamnen anknöt till högskolan och dåvarande SGU.</p>
Porsövägen	Porsön	1971, 1973	rådet
Postvägen	Notviken		Äldre benämning på del av vägen mellan Gäddvik och Gammelstad över Notviken
Praktikantvägen	Porsön	1977	SGU mm
Prickbergsvägen	Lulsundet	1954	Förslaget byttes ut mot Boskatavägen. Hertsöberget kallas även för Prickberget, troligen på grund av att Kartverket där haft en triangelpunkt som var markerad med en prick.
Prickgränd	Mjöludden	1963	
Prinsnäs			Pellijeff: Uppkallad efter lagmannen och bergmästaren E R Prinzell, adlad Printzschöld
Prinsnäsvägen	Råneå	1995	
Prinsvägen	Innerstaden, Oskarvsvärd	1943	Området med bostäder för flygets (F 21) personal. Efter kronprins Oscar (Oscar I)
Producentvägen	Bergnäset	1977	Trolleberg. Infart till Mejeriet, vårdcentral och affär mm
Professorsvägen	Porsön	1973	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Programvägen	Hertsön ind.omr.	1975	Föreslaget namn
Propsvägen	Bergnäset	1968	F.d. Rönngatan
Prositgränd	Stadsön		
Prospekteringsvägen	Porsön	1983, 1996	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm. Tidigare namnlös gata. Ändrades 1996 till Universitetsvägen
Prostvägen	Råneå		
Prylgränd	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
Prästgatan	Innerstaden	1876	Uppkallad efter Prästgården med åbyggnader som

			tillhörde komministern Oscar Burman (1812-1885). Stadsplanen norr om Lulsundsgatan ändrades. Prästgatans förlängning norr om Loet slopades. En kortare stump blev dock kvar som Skogsgatan
Prästgården	Svartholmen		Tillhörde komministern Oscar Burman (1812-1885)
Prästholm			Pellijeff: Att namnets förled är präst är ju helt klart. Det kan möjligen röra sig om kyrkojord som tidigare upptagis under Rånbyn men sedermera överförts till Prästholm
Prästholmsforsen		1995	
Prästholmsvägen		1995	Väg 687 Råneå-Södra Prästholm-Niemisel. Adresser från nr 1 – fram till Södra Böle
Punktvägen	Stadsön		Vid de s.k. punkthusen
<i>Punschgränd</i>	Innerstaden		Gata inom kv. Skatan kallades skämtsamt <i>Punschgränd</i> eller <i>Knivskärargränd</i> (enl. Helmer Widlund)
Pålträskvägen	Södra Prästholm	1995	
Pålvägen			Pål = Alvik nr 11
Päronstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Q			
R			
Radarvägen	Bälinge		Föreslaget namn. Namnet ansågs inte lämpligt eftersom det kunde avslöja militära hemligheter. Radarstationen är dock numera flyttad
<i>Radiogränd</i>	Mjölkudden		I området vid den numera rivna radiomasten
Radiomasten	Mjölkudden		Här låg tidigare en hög radiomast, uppförd 1937 och riven 1978
Radioparken	Mjölkudden	1945	
Radiovägen	Mjölkudden	1945	
Rampvägen	Kallaxheden	1984	Intern väg vid Luleå Flygstation
Raspgränd	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
<i>Regelvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
Regementsvägen	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område
Regnbågsallén	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet
Regnvägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
Rektorsgatan	Östermalm	1969	Namnet Tallgatan ändrades 1969 till Rektorsgatan. Anledningen var den besvärande namnligheten med Fallgatan och Tallvägen
Rengatan	Lövskatan	1935	På äldre kartor finns namnet Renholmsviken i denna del av Svartön. När nuvarande Hertsövägen byggdes ut med en vägbank över Skurholmsfjärden fick man en anslutning till Lövskatan även vid Rengatan. Denna gata fick då bli en förlängning av Furumovägen.
Renholmsvägen	Mörön	1993	Väg från Mörön mot Vibbonäs och Renholmen
Repslagargatan	Innerstaden	1888	Tidigare Västra Repslagargatan.
Residensgatan	Innerstaden	1876, 1959	Landshövdingresidenset uppfördes 1852-57
Revelsudden	Björbybyn	1993	Väg från Bensbyvägen vid Sinksundet ut mot Revelsudden. (Revel – ås, rygg av stenskravel eller stenbumlingar)
<i>Ribbvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
Riksdalervägen	Lerbäcken	1974	Gruppnamn: numismatik mm. I riksdaler = 32 skillingar om vardera 12 runstycken
Riksvägen	Råneå		Föreslaget namn på nuv. Torggatan = f.d E 4 genom byn
Rimfroststigen	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen. Namnet föreslogs bli

			nedkortat till Frostvägen, men efter en stunds diskussion höll man med om att rimfrost skulle låta vackrare än det något dystrare ordet frost
Ringgatan	Skurholmen-Örnäset	1935	Skolgatan vid Norra Örnässkolan förlängdes 1957 upp till Hertsövägen och fick bli en förlängning av Ringgatan
Ringledden			Intern gata inom SSAB:s område
Ringvägen	Bergnäset		Trolleberg. Blev endast utbyggd som en kort förbindelse mellan Trollstigen och Kullevägen. Ändrad 1968 till Lillvägen. En annan del ändrad till Blockvägen
Rinnelvägen	Måttsund	1993	Lokalnamm. Väg mot Rinneln väster om Måttsundsberget (rinnel = litet vattendrag, bäck)
Ripgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<i>Ripvägen</i>	Lövskatan	1943	Bragegatan
Risetvägen	Persön	1993	
Risgatan	Bergviken		Föreslagen tvärgata till Bjöskkatan inom kv. Midskogen
Risvägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Risögränd	Örnäset	1951	
Robertsviksgatan	Innerstaden	1959	Där landstingshuset nu ligger låg tidigare Robertsviks Ångsåg. När området planerades som industriområde döptes gatorna till Sågargatan och Robertsviksgatan. Efter en planändring 1968 behölls endast namnet Robertsviksgatan. Namnet kommer troligen från ägaren, Robert Asplund
Robertsviksgatan	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr.)	1958	
Roddargränd	Örnäset	1957	Utfarten från Krongårdsringen mot Hertsövägen. Namnet slopades 1962 och ersattes av Krongårdsringen
Rodervägen	Mjölkudden	1959	
Ronningsvägen	Antnäs	1974	Vägen mot Ronningen. Mantalsvägen norr om Älvsbyvägen ändrades år 1993 till Ronningsvägen. (Ronning - röjning, nyodling)
Rotevägen	Antnäs	1974	Rote = soldatrote
Rotgatan	Svartöstaden	Omkr1900	Inom två områden. Föreslagen gata, ej utbyggd
<i>Rotvältan</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Rudtjärnsvägen	Bergnäset	1982	Infart från Älvsbrovägen till Norra Bergnäset
Rullstensgatan	Svartöstaden	1940	F.d. Landsgatan, delen norr om skolan
Rundgatan	Skurholmen	1935, 1968	
Rutvik			Redan 1970 fanns det två byggnadsplaneområden i byn. År 1977 köpte kommunen ett större markområde och gjorde i ordning ett stadsplanområde Lindblom: Kan innehålla ett gammalt ånamm 'ruta'. Ryt kan betyda 'ån som ryter, larmar'
Rutviks byaväg	Rutvik	1996	F.d. Rutviksvägen
Rutviksberget	Rutvik	1993	
Rutviksnäset	Rutvik	1993	Väg mot Näset
Rutviksreveln	Rutvik	1993	
	Rutvik	1993	
Rutviksvägen	Kyrkbyn	1972	F.d. Norrvägen. Väg 968 Gammelstad-Rutvik-E4. Gamla allmänna vägen från kyrkan och norrut mot Rutvik. Ändrades 1972 till Rutviksvägen pgr namnlighet med Norra vägen i Råneå
Rutviksvägen	Rutvik	1996	Ändrades till Rutviks byaväg på grund av omläggning av den allmänna vägen

Rysskatavägen	Holfjärden	1993	Vid Rysskatamyrorna
Ryttargränd	Lulsundet	1966	Föreslagen väg från Bensbyvägen till område för ridhus öster om Renhållningens anläggning. Togs bort i samband med 1977 års planändring
Rådhusorget	Innerstaden		Låg vid gamla rådhuset. Området ingår numera i stadsparken, men namnet finns kvar som adressgata
Rådjursstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
Rådmansgatan	Innerstaden	1876	
Rådmansvägen	Ektjärn	1972	
Rådstugatan	Innerstaden	1859, 1876	Före stadsfullmäktiges inrättande år 1863 utövdades beslutanderätten av stadens äldste vid beslut på allmänna rådstugan (rådstuvan).
Rågvägen	Öhemmanet		
Rågångsvägen	Skurholmen	1954	I gränsen mot Hertsön
Råne Fällträsk	Fällträsk	1995	Väg söder om Inre Fällträsket. I kommunen fanns två Fällträsk. Adresserna för husen vid Fällträsket i Råneå blev då Råne Fällträsk.
Råneå			Råneå bröts ut från Luleå socken år 1654. Den nya socknen motsvarade Luleås tidigare Norrfjärding. På 1930-talet reglerades bebyggelsen kring kyrkan genom en byggnadsplan. Den har senare utvidgats och ändrats i flera omgångar.
Ränningsvägen	Hindersön		(Enskild väg)
Räfsarstigen	Stadsön		
Rävabergsvägen	Sundom	1993	
Rävspåret	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
<i>Röda havet</i>	Innerstaden-Skutviken		Skämtsamt namn på vattenområdet öster om vägbanken mot Mjölkkudden och kommer av att här ligger både Norrländska Socialdemokraten och landstingshuset
Rödberget	Strömsund		Ett planområde som exploaterades av Gösta Larsson från Råneå. Han hade även området vid Bäckerskäret
Rödbergsvägen	Strömsund	1995	Vid område med fritidshus
Rödhakegränd	Hertsön	1971	
Rödhällan	Alvik-Långnäs	1983	Efter fastigheten Rödhällan med kommunens vattentäkt. Alvik nr 12, "Isi Rödhällan"
Rödhällevägen	Alvik-Långnäs		Föreslaget namn för väg vid fastigheten Rödhällan. Bedömdes vara alltför likt "Rödkallevägen" och fick därför heta enbart Rödhällan
Rödinggränd	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Rödkallens väg	Örnäset	1951	Av fiskehamnen Rödkallen
Rödklöverstigen	Stadsön		
Rökvägen	Mjölkkudden	1966	Av Rökstugan, f.d. Tunavägen
Rönngatan	Bergnäset		Trollnäs. Ändrades 1968 till Propsvägen på grund av namnlighet med Rönngatan i Luleå
Rönngatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Rönngatan	Östermalm	1938	Förlängningen av Lulsundsgatan var tänkt att gå efter Skurholmsfjärden bakom Seminariet. Denna del blev aldrig utbyggd och år 1968 ändrades den norra delen av gatan till att i stället bli en förlängning av Rönngatan
Rörbäck	Rörbäck	1995	
Rörbäcken	Rörbäck	1995	Adressnamn för fastigheter i Rörbäcken
Rörbäcksvägen	Jämtön-Rörbäck	1988	Allmänna vägen 691 från E4 genom byn mot Rörbäck
Rörmyrvägen	Ängesbyn		Skogsbilväg = Uddenvägen

S			
Sakrislundsvägen	Mörön	1993	Av fastigheten Sakrislund, "Isi Zackri"
Salutorget	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder och har tidvis kallats "Taxitorget". På 1890-talet förekommer även namnet "Vedtorget"
Sandgatan	Svartön		Gata inom föreslaget planområde norr om Uddebo, ej utbyggd
Sandgatan	Svartöstan	Omkr1900 1940	
Sandgrundsvägen	Jämtön	1988	Väg på västra sidan av Jämtöälven
Sandholmen	Vitå	1995	
Sandlävägen	Råneå	1995	På Sörsidan. (Lå – låg, flack strand)
Sandnäset	Avan		Efter vägen Bälunge-Avan
Sandnäsetslingan	Avan	1993	Mindre vägslinga vid Sandnäset
Sandnäsetvägen	Avan	1993	Del av allmänna vägen från Sandnäset till Stenudden och Avan
Sandnäsmyrvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
Sandtorpsgatan	Svartöstan	Omkr.1900	
Sandtorpvägen	Bälunge	1976	Efter fastigheten Sandtorpet 1:1
Sandviken	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Sandviken	Niemisel	1995	
Sandviksgatan	Innerstaden	1859, 1886	
Sandåkersvägen	Kyrkbyn		I östra delen av Kyrkbyn vid Sandåkers
Sandöskatan	Jämtön-Rörbäck	1995	Väg till fritidshusbebyggelse på Sandöskatan
Saxgatan	Bredviken	1960	Utgick genom 1963 års planändring
Scaniavägen	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1987, 2000	Den norra delen av Depåvägen ändrades till Scaniavägen. År 2000 ändrades den återstående delen till Teknikvägen
Sedelvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm. Namnet Sedelvägen befanns var alltför likt Segelvägen och ändrades senare till Valutavägen
Segelvägen	Mjölkudden	1959	
Selet	Selet	1993	(Sel – lugnt, ofta sjöliknande avsnitt av vattendrag)
Selets bruk	Selet		År 1798 beviljades Samuel Gustav Hermelin tillstånd att uppföra masugn och stångjärnshammare i Selet. År 1879 upphörde tackjärnstillverkningen och år 1898 förklarades bruket nedlagt.
Seletvägen	Avan-Selet	1995	Väg 583, Klöverträsk-Selet-Avan
Sellingsvägen	Porsön		Lokalt namn på väg efter Sellingsundet. Selling = personnamn. I Björnsbyn bodde bl.a. avvittringslantmätaren Teodor Selling, f 1822, död 1871
Seminariegatan	Kyrkbyn		Gick från kyrkan till f.d. Gästgivarvägen pgr namnlighet med Seminariegatan i Luleå. I Gammelstad fanns ett landstingsseminarium från omkr 1870-talet
Seminariegatan	Östermalm		Av f.d. Folkskoleseminariet. Delen mellan Östra Järnvägsplanaden och Backgatan ändrades 1993 till Sotargatan. Folkskoleseminariet inrättades 1907 och fick sina nya lokaler hösten 1911
Shoppingcenter			Luleå Shoppingcenter, invigd 1955. (Ett namnförslag var City Norr)
Siktgatan	Kvarnbäcken	1968	
Silverdalsvägen	Mjölkudden - Notviken	1945	Silverdal var brukligt namn på stadsågan nr 746. Utgick 1959
Sinksundsbacken	Björkskatan	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
Sinksundsleden		1974	Föreslagen led från Hertsön och nordväst över Sinksundet-Björnsbyn mot Rutvik

Sinksundsstigen	Sinksundet	2008	
Sinksundsstranden	Sinksundet	2008	
Sinksundsvägen	Sinksundet	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
Sjukhusgatan	Innerstaden	Före 1883	Namnet finns med i en förteckning men det är oklart var den låg. År 1877 invigdes ett nytt lasarett i den s.k. Eurénska gården. Det nya lasarettet tillkom år 1902.
Sjukhusvägen	Sunderbyn	2004	Vägen som går framför sjukhuset, parallellt med Bodenvägen
Sjulsmarksvägen		1993	Väg 563 Sjulsmark-Fällträsk-Ersnäs
Sjöbrinken	Svartöastaden	1940	
Sjöfartsgatan	Svartöastaden	1940	F.d. Malmgatan
Sjögatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gatan går i riktning mot Skutviken
Sjögatan	Östermalm	1886	Föreslagen gata, slopades i 1890 års stadsplan
Sjöstråket	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Sjötorsvägen	Kallviken	1993	
Sjöviksvägen	Brändön	1993	
Skagsvägen	Hindersön	2002	Vintervägen från Hindersö skataväg till fastlandet
Skansgatan	Bergnäset		På Bergnäsberget finns spår av försvarsanläggningar. Här kan också ha funnits ett gammalt stenbrott (enl Sten Åström)
Skansgränd	Mjölkudden	1963	Ändrades 1970 till Nyckelgränd pgr namnlighet med Skansgatan i Bergnäset
Skanstorsvägen	Bensbyn, Mulön	1988	Av fastigheten Skanstorp 1;1, Skans = namn på soldatrotan nr 94 i Bensbyn
Skatagränd	Örnäset	1957	Föreslaget namn som byttes ut mot Gråsjälsgränd.
Skatavägen	Bensbyn	1986	(Skata = udde)
Skatavägen	Råneå		Skogsbilväg vid Sandöskatan
Skepparegatan	Svartöastaden	1940	Ibland kallad Skeppargatan
Skeppsbrogatan	Innerstaden	1888	Tidigare Västra och Östra Skeppsbrogatan
Skeppsbron	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Skeppsbrotorget	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Skidbacksvägen	Måttsund	1993	Avsåg från början hela genomfartsvägen i byn. Efter protester mot namnet från nästa alla som bor där ändrades namnet till Måttsunds byaväg. Skidbacksvägen fick i stället bli infarten mot skidläggningen
Skidvägen	Bergnäset		Trollheden
Skiftesvägen	Öhemmanet	1968	I gränsen mot Ektjärn
Skiljevägen	Kvarnbäcken-Lerbäcken	1974	Går som en skiljelinje mellan Kvarnbäcken och Lerbäcken
Skillingvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. 1 riksdaler = 48 skillingar om vardera 12 runstycken
Skjutbanevägen	Bergviken	1940	I detta område låg även skjutbanor innan de flyttades till Bredviken. Rester av blinderingen finns ännu kvar
Skjutbanevägen	F 21		Intern väg
Skjutbanevägen	Hertsön	1984	Den omlagda vägen till Knöppelåsens skjutbanor
Skog	Eriksberg	1995	Infartsväg från Västmarksvägen till fastigheten Skog vid Mjösjön
Skoggärdvägen	Jämtön	1988, 1996	Ändrades 1996 till Örnbergsvägen på grund av namnlighet med Skoggärdsvägen i Brändön
Skogsbacken	Niemisel	1982	
Skogsbrynet	Måttsund	1973	
Skogsgatan	Innerstaden	1890	Stadsplanen norr om Lulsundsgatan ändrades. Prästgatans förlängning norr om Loet slopades. En kortare stump blev dock kvar som Skogsgatan

Skogsgatan	Svartöastaden	Omkr 1900	Föreslaget namn på gata inom planområde norr om Uddebo, ej utbyggd
Skogsvallen	Bergviken	1944	Ett område i stadsplanen hade reserverats för en idrottsplats vid Skogsvallen
<i>Skogvaktarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Skogårdsvägen	Brändön	1993	Gammal väg till Skoggården, förkortat till Skogården
Skolgatan	Bergviken	1928	
Skolgatan	Örnäset	1957	Skolgatan vid Norra Örnässkolan förlängdes 1957 upp till Hertsövägen och fick bli en förlängning av Ringgatan
Skolgränd	Kyrkbyn		En gata söder om kyrkan. Det gamla skolhuset som uppförts år 1848, renoverades 1965 och inrymde kafé, turistservice och grafikverkstad mm. Huset som kallades för "Klockargården" förstördes tyvärr genom brand.
Skolgränd	Örnäset	1951	Vid intilliggande skola
Skolvägen	Notviken		m fl
Skolvägen	Råneå		
Skomakargatan	Innerstaden	1859, 1876	
Skorpiongatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1958	Förslaget ersattes 1959 av Ostrongatan
Skotvägen	Mjölkudden	1959	(Skot = tåg, talja eller kätting för att sträcka ett segel)
Skovägen	Råneå		Utbytt mot Gesällvägen
Skravelholmsvägen	Orrbyn	1995	(Skravel – stenröse)
Skräddarsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Av gårdsnamnet "Skräddars" för Sunderbyn nr 19
Skurholmsfjärden			Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövska-taviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden
Skurholmsgatan	Innerstaden	1870-talet	Inom Svartholmen, Gick närmast Skurholmsfjärden. Gatan togs i anspråk av den nya järnvägen
Skurholmsgatan	Skurholmen	1968	Adressgata för radhusområde med infart från Rundgatan
Skurholmsparken	Skurholmen		
Skurholmsstaden	Skurholmen		I slutet av 1800-talet bildades Skurholmsstadens municipalsamhälle. Marken tillhörde Hertsö by och man avstyckade tomter för bostadsbebyggelse. Den 1 januari 1933 inkorporerades Skurholmsstaden med Luleå stad och man upprättade en ny stadsplan år 1935. För att undvika namnligheter med gator i Luleå stad ändrades en del av de äldre gatunamen i Skurholmen
Skurholmsvägen	Skurholmen - Malmudden	Omkr 1900	Nuvarande Västra Brogatan
Skutgatan	Mjölkudden	1959	
Skutviken			Den norra delen av Stadsviken kallades Skutviken. Den största delen är utfylld och namnet lever kvar i Skutvikens industriområde som år 2009 ändrades till enbart Skutviken
Skutvikens och Notvikens industriområden			1958 fastställdes en planändring som främst rörde industriområdena, men även bostadsområdet vid

			Radiomasten. Skutvikens industriområde ändrades år 2009 till enbart Skutviken. Notvikens industriområde blev Notviksstan
Skutviksparken	Mjölkudden		
Skutviksvägen	Bergviken		
Skvallergränd	Innerstaden		Enl E O Nordlinder
Skyttegränd	Lulsundet	1961	Namn med militär anknytning
Skäret	Skäret	1993	Del av Alviksområdet
Skärgårdsvägen	Bensbyn	1986	F.d. del av Likskärsvägen
Skärivägen	Brändön	1993	
Skärsvägen	Råneå		På Holmen. Går till fastigheten Skäret 1:1
Skönhultsvägen	Brändön	1993	Av fastigheten Skönhult som kommer av soldatnamnet Skön
Skördestigen	Stadsön		
Skötgatan	Bredviken	1960	Föreslaget namn, utbytt mot Nätgatan. Sköt = fiskredskap
<i>Slaggstigen</i>	Karlsvik		Intern väg inom campingplatsen
<i>Slanvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
Sleipnergatan	Lövskatan	1968	Gruppnamn, gamla gudar mm. Sleipner = Odens åttafotade häst
<i>Sligvägen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Slipvägen	Mjölkudden	1963	Slip = båtslip
Slumpvägen	Södra Sunderbyn	1977	Av "Slumpgården" (nr 2) som innehades av Nils Pedersson Slump åren 1680-1715
Slätterstigen	Stadsön		
Slädgatan	Bergnäset	1968	Norra Bergnäset. Hette tidigare Kalkgatan
Smalbyvägen	Klöverträsk	1993	Väg i södra delen av Klöverträsk som kallas Smalbyn
Smedbacken	Skurholmen, Kronan		Använt som adress för några bostadslägenheter inom Lv 7:s område
Smedjegatan	Innerstaden	1888, 1954	Tidigare Östra Tullgatan
Smedjegatan	Svartöastaden	Omkr 1900	År 1939 ändrad till Laxgatan
Smedkroken	Skurholmen	1958	
Smedsbyn			Pellijeff: Förledet är smed. I testamentsbrev från år 1339 nämns 'berone fabro' som tolkats som 'Björn smed'. I ett dombrev från år 1409 omnämns en Erik Smidh
Smedsbyvägen	Börjelslandet-Smedsbyn	1993	Allmänna vägen 383 från E 4 vid Börjelslandet mot Smedsbyn
Smedsgatan	Innerstaden	1888	Tidigare Östra Tullgatan. Förslaget ändrades till Smedjegatan
Smedsgränden	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Smedsträsket		1995	Adresser för fastigheter vid Smedsträsket norr om Smedsbyn
Smedsträskvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
Smiths väg	Kallaxhalvön	1993	Väg inom Kallaxhalvöns fritidsplaneområde. Efter fastighetsägaren, jägmästaren N P Smith
Smultronbacken	Kallkällan	1953	Föreslaget namn inom Kallkällan
<i>Smultronstigen</i>	Hertsön	1971	I kv Bärplockaren
Småbåtsgatan	Innerstaden	1983m fl	går vid "Ettans båthamn", samt Malmhamnsvägen, som var infart mot LKAB:s malmhamn.
Småbåtsgatan	Mjölkudden	1963	
Småhusvägen	Råneå	1972	Tidigare Villavägen som fick ändra namn pgr

			namnlighet med Villavägen i Bergnäset
Småskärsgatan	Svartöastaden	1940	
Småstigen	Bergnäset		Trollheden
Småviltvägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom Kallaxhalvöns fritidsplaneområde
Smörbergsvägen	Rutvik	1993	Väg på västra sidan av E 4.
Snasavägen	Bergnäset		Trollheden. Efter Snasahögarna
Snickargränd	Stadsön		Ej utbyggd
Snickarvägen	Stadsön		Vid Snickarstranden. Enl uppgift efter en snickare vid namn Rutqvist (I 1900 års längd återfinns snickaren Johan Gustaf Olof Rutqvist, f 1841, d 1923, g.m. Maja Kajsa Olofsdotter, f 1842, d 1917 samt 5 barn
Snärkölvägen	Råneå		Väg vid Långtjärn, Heden
Snällergränd	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Snälltorpsvägen	Antnäs	1974	Av fastigheten Snällorp 1:1. Snäll var ett av namnen på soldatroten nr 21 i Antnäs
<i>Snödroppstigen</i>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken
Snövägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
Sockenvägen	Kyrkbyn		Vägen söder om kyrkogårdsmuren och gamla Kronomagasinets, även kallat sockenmagasinet. (<i>Socken anses betyda människor som söker sig till samma plats och kyrka</i>)
Solberg	Solberg	1993	Adressnamn för boende i Solberg och Solskensberg
Soldat Arms väg	Norra Gäddvik	1991	Arm = namn på soldatroten nr 31 i Gäddvik
Soldatvägen	Råneå	1972	Hette tidigare Kaptensvägen men fick ändra namn pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
Solgatan	Bergnäset		Troligen pga det soliga läget nedanför berget. Delades av Älvbrovägen i Västra och Östra Solgatan
Solgläntan	Norra Gäddvik	2002	Väg inom fritidsplaneområde
Solnavägen	Bergnäset		Gata i Trollnäs. Många grubblar fortfarande över namnet
Solskensvägen	Solberg		Skogsbilväg
Sommarstigen	Skurholmen	1954	
Sorteringsvägen	Södra Sunderbyn	1977	Anknytning till timmergallringen på Grundet
Sotargatan	Östermalm	1993	= den del av Seminariegatan som låg mellan Backgatan och Östra Järnvägsplanaden
Sotarstan	Östermalm		Folklig benämning av Östermalm. Sotarmästaren E J Johansson från Gällivare köpte år 1898 tomter med hus av R Naesvall och ändrade utseendet en aning. De blev därefter kallade "sotarhusen"
Spannmålsvägen	Kvarnbäcken	1968	
Spantgatan	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr)	1959	Spant = sammanhållande profiler på insidan av ett fartygsskrov
Sparrvägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Sparvhökgränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
Specievägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm. Speciedaler = namn avsett att hänvisa till den verkliga silverdalen i motsatt till mynt av lägre värde
Spelmansvägen	Antnäs	1970	Av Spelmansgårdet. Spelman = ett av namnen på soldatroten nr 21
Sporthallsvägen	Antnäs	1985	Vid den nyuppförda sporthallen
Spovgränd	Hertsön		I kvarteret Hertsö by
Sprigränd	Mjölkudden	1959	
Spränggatan	Skurholmen	1935	F.d. Tallgatan
Spånvägen	Notviken	1961	
Stadshertsön		1689	Luleå stad köpte år 1689 den s.k. Hertsöheden som sträckte sig som en kil från nuvarande Lul-

			sundet och Skurholmen till en spets vid Hertsö-träsket.
Stadsparken	Innerstaden	1960	
Stadsträdgårdsgatan	Innerstaden	1859, 1876	År 1888 ändrad till Trädgårdsgatan
Stadsviken			Viken mellan Innerstaden och Mjölkudden
Stadsön			<p>Luleå stad erhöll Stadsön som donation när staden grundades år 1621. Marken skulle nyttjas av stadens innevånare mot att de erlade viss avgäld till staden.</p> <p>Området kallade Ön eller Kyrkoön. Namnet Stadsön kommer i mer allmänt bruk först sedan jordregistret lagts upp i början av 1900-talet.</p> <p>Uppodlingen skedde i första hand av området kring landsvägen mot Gäddvik. På 1798 års karta finns två större vägar utritade. Förutom allmänna landsvägen är det den s.k. Upplännings kyrkovägen eller Upplänningsvägen. Den har även kallats Oppfjärdingens kyrkoväg.</p> <p>Upplänningsvägen motsvarar i dag ungefär den första delen av Övägen. Det fanns också en tredje väg som hade i stort sett samma sträckning som nuvarande Lotsvägen. Den kallades i början av 1800-talet för "Midtiländingsvägen"</p> <p>År 1943 upprättades a en avstyckningsplan för sportstugetomter. Sedan dröjde det ända till år 1955 innan bebyggelsen på Stadsön blev reglerad genom en fastställd byggnadsplan och år 1966 kom planen för området norr om Övägen</p> <p>Stadsön är gammal jordbruksbygd och det återspeglas även i en del av gatunamnen.</p> <p>Vid flerfamiljshuset vid Mariebergsvägen hämtade man inspiration från sagan om Snövit och de sju dvärgarna</p>
Stadsöns industriområde			Ändrat till Kyrkåkra i dec 2009
Stadsötorget	Stadsön	1972	Centrumbebyggelsen med affärer och skola mm
Stadsövägen	Kyrkbyn-Stadsön	1970	Förbindelseled mellan Stadsön och Kyrkbyn. Väg 590
Staffansvägen	Brändön	1993	Gårdsnamn för Brändön nr 2
Stakagränd	Örnäset	1951	Av Stakagård, en form av laxfiske
Stakagården	Örnäset	1951	Av Stakagård, en form av laxfiske
Stamvägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Stapelgränd	Mjölkudden	1963	
Stationsallén	Kyrkbyn		Väg vid f.d. Gammelstads järnvägsstation
Stationsbacken	Kyrkbyn		Väg från kyrkan ned till järnvägsövergången. Vägen utgjorde ursprungligen en del av den gamla riksvägen (Gäddviksvägen). På grund av namnlikhet med Stationsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Framlänningsvägen. Motiveringen var att "framlänningarna", dvs folk från södra sidan av Lule älv hade sina stugor inom detta område
Stationsgatan	Innerstaden	1888	Tidigare Södra Kyrkogatan. Går riktning mot stationshuset vid den nya järnvägen som invigdes 1888
Stationsgatan	Notviken		Gata från Notvikens centrum ned mot järnvägsstationen. Utgick 1959 (Stationsvägen)
Stationshusvägen	Sunderbyn	1991	Ändrat till Görjesvägen
Stationsvägen	Notviken	1958	
Stenbacksvägen	Örarna	1993	

Stengatan	Bergnäset		Bergstaden
Stenhagen	Börjelslandet	1993	
Stenkarsgränd	Örnäset	1951	Stenkar = detalj av laxpata
Stenkullevägen	Skurholmen	1954	Var föreslaget som Stenkullavägen. Ändrades till Vitmossevägen
Steningen	Bergnäset		
Stenudden	Avan		Efter vägen Bälinge-Avan
Stensvad	Innerstaden		Begravningsplatsen. Ägdes tidigare av Finell och inköptes av staden för begravningsplats. (Stensvad - ett gammalt svenskt ord som betyder stengt och vattensjukt ställe)
Stenviksvägen	Ängesbyn	1993	
Stenäsvägen	Bensbyn	1986	Vägslinga förbi kapellet eller missionshuset som kallades för Stenäsen
Stickvägen	Notviken	1966	Del av tidigare Framnäsgatan
Stockarsmyrvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
<i>Stockvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Stolpvägen	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Stor Antnästräsket			
Stora Bergsgränden	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Stora Kvarnbacken	Innerstaden	1858	Låg ungefär i nuvarande kvarteret Gladan
Stora Köpmangatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Stora Trappen	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Storbryggan	Stadsön		
Storgatan	Innerstaden	1859, 1876	" <i>Även, fast orätt, kallad Residensgatan</i> "
Storgatan	Kyrkbyn		På grund av namnlighet med Storgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Gamla Hamngatan. Fortsättningen av gatan gick till stadens gamla hamn vid Gammelstadsviken
Storgatan	Svartöstan	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Bolagsgatan
Storheden		1970	I mitten av 1960-talet var det aktuellt med en industriablering inom ett område av kyrkans mark i södra Gammelstad. Marken inköptes och stadsplan upprättades, vägar och ledningar byggdes. Industrisatsningen kom dock inte igång och området fick ligga till sig till år 1970 då stadsplanen ändrades och utvidgades. Området behövde få ett namn. Nordantillheden ansågs vara för långt, Gäddviksheden var heller inte bra. Planer fanns på att göra en storidrottsplats vid Storsand, men inte heller det namnförslaget vann gehör. Stadsarkitekten Hennig Gjörup kom då på idén: "Låt oss ta Stor från Storsand och heden från Nordantillheden och kalla området för Storheden " Så föddes ett namn som passar området och snabbt blev vedertaget. Inom den södra delen av området fanns tidigare sand- och grustäkter och en murbruksfabrik som fick bli en utgångspunkt vid namnsättningen. I den norra delen fanns ett slakteri och bilprovningen som båda utförde besiktningar. Delområdena kallas ofta för Storhedens Södra resp Norra industriområde
Storhedsvägen	Storheden	1970	En huvudväg från Notviken till Storheden
Storholmsvägen	Ängesbyn	1993	
Stormviksvägen	Brändön	1993	Väg till fritidshus vid Stormviken
Stormvägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm

Stormyrvägen	Lulsundet	1954	
Storsandsvägen	Storheden	1970	En huvudväg från Norra Gäddvik mot Gammelstad och Ektjärn
Storskiftesvägen	Hammaren	1975	I kv Storskiftet. Storskifte = äldre delningsform
Storskiftet	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmäterianknytning
Storstigen	Skurholmen	1935	f.d. Hedgatan
Storåkersvägen	Kyrkbyn	1968	F.d. Trädgårdsgatan. På grund av namnlikhet med Trädgårdsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Storåkersvägen. Storåker låg söder om kyrkan och tillhörde prästbodet.
Storånäs	Avafors	1995	Bebyggelse norr om allmänna vägen vid Avafors
Stranden	Porsön		= Porsöstranden. Delområde inom Porsön
Strandforsset		1995	
Strandtorpsgatan	Svartösten		Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
Strandvägen	Alhamn		Ändrad till Nördskatan och senare till Alhamns södra strandväg
Strandvägen	Mjolkudden	1945	Förlängning av vägen från Notviken
Strandvägen	Notviken	1926	
Strandvägen	Stadsön		
Strandvägen	Svartösten	Omkr 1900	
Strycktjärnsvägen	Bjurånäs		Skogsbilväg. (Stryck – kraftigt strömdrag, mindre fors)
Strömgatan	Östermalm	1886	Gick ända ut till det ställe där Lulsundskanalen mynnade ut i Skurholmsfjärden. Utgick
Strömsund	Strömsund	1995	Adressnamn för fastigheter efter E 4 i Strömsund
Strömsundsvägen	Råneå	1995	Väg 692 Råneå-Strömsund
Strömörvägen	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
Stubbvägen	Antnäs	1974	Föreslaget gatunamn
<i>Stubbvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Vid Sundet. Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Studentvägen	Porsön	1974	Namn med militär anknytning. Styckjunkare = äldre underofficersgrad inom artilleriet och luftvärnet, numera ersatt av fanjunkare
Styckjunkargatan	Lulsundet	1958	
Ståltorget	Hertsön	1975	Föreslaget namn vid det i hast uppförda nya kontorsområdet på Hertsösidan
Stålverksgatan	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Stålverksvägen	Svartön	1975	Föreslaget namn för väg som skulle gå längs den norra gränsen av Stålverk 80-området
Stångholmsgatan	Bredviken	1960	
Ställvägen	Råneå		Väg mot Energiverkets ställverk, numera rivet
Störhusvarpet	Örnäset	1951	Av stadens laxfiske Störhuset i Edefors. (Varp – dragning av not, plats för notdragning)
Sulfatvägen	Bergnäset		Trollnäs. Vid pappersmassfabrik framställdes bl.a. sulfatmassa som användes för framställning av kraftpapper
Sunderbyn			Lindblom: En tolkning är att 'sunder' motsvarar 'söder' och att namnet alltså skall betyda 'Söderbyn'. Det finns även andra tolkningar av namnet. Sandström: Samernas namn på Sunderbyn – 'Suntekielas', sunte = fogde, kielas = ås
Sunderbynäset	Hammaren	2000	
Sunderbyvägen	Södra Sunderbyn	1977	Den södra delen av gamla Bodenvägen genom byn. Den norra delen av vägen ändrades till Norra Sunderbyvägen

Sundet	Porsön		= Holmsundet. Delområde inom Porsön
Sundom			Lindblom: Namnet betyder 'de som bo vid sunden'
Sundomsvägen	Böjrelsländet-Sundom-Råneå	1993	
Sundsbacken	Östermalm	2000	När godsterminalen vid järnvägen byggdes behövdes ett nytt gatunamn för Backgatans förlängning åt söder. Namnvalet var inte svårt och det fick bli Terminalgatan. Närheten till äldreboendet vid Sundsgården gjorde dock att man senare inte var så nöjd med namnet eftersom man med terminalvård menar vård i livets slutskede. Namnet ändrades därför till Sundsbacken
Sundsvägen	Råneå		
Sunnanvägen	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnanvägen
Svanövägen	Bergnäset		
Svarbergsgatan	Svartön	Omkr 1900	Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
Svarbyvägen		1993	
Svartholmen	Innerstaden		
Svartholmsgatan	Innerstaden	1870-talet	
Svartskatavägen	Ersnäs	1993	Vägen från Sandnäsudden till Vallen
Svartöbrinken	Svartön	2004	
Svartöstanen			Hela Svartön tillhörde tidigare till Björby i Nederluleå. Genom laga skiften och hemmansklyvningar delades Svartön upp i ett stort antal skiften och områden. I slutet av 1800-talet började det växa upp bebyggelse i det område som vi nu kallar Svartstaden. Svartöstanen bildade ett eget s.k. municipal-samhälle ända fram till 1933 då det inkorporerades med Luleå stad. Man blev då tvungen att ändra de flesta gatu- och kvartersnamnen eftersom samma namn redan fanns i staden.
Svartöstranden	Svartöstanen	1940	Parkområde längs Svartösundet
Svartövägen		1965 m.fl	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan. Efter samråd med representanter för NJA ändrades 1965 det tidigare förslaget till att avse sträckningen Dammgatan från korsningen med Bodenvägen – Bensbyvägen till Lulsundet – Föreningsgatan – Bullerhamnsvägen – Uddebovägen. Väg 595 Mjölkudden-Svartön
Svartövägen			Vid Malmudden på 50-talet. Den "gamla" Svartövägen gick mellan kvarteret Mjölner och järnvägsspåret. Den delen togs bort genom 1963 års stadsplaneändring
Svartövägen	Örnäset		Bullerhamnsvägen fick ett nytt läge och ingår numera i Svartövägen
Svedjebergsvägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde

Svedjegårdsvägen	Persön	1993	
Svedjestigen	Mjölkudden	1966	Föreslagen intern gata i kv Kristallen
Svedjevägen	Hertsön	1970	Lokalnamn
Svenalds väg	Rutvik	1993	Svenald i Rutvik var känd genom sitt testamente till kyrkan år 1339
Svetsargränd	Skurholmen	1971	Efter kvarteret Svetsaren
Svingelstigen	Stadsön		Svingel = gräsart (<i>Festuca</i>)
Svintorget	Södra Sunderbyn	2005	Föreslaget namn på korsningen Sunderbyvägen – Innimarksvägen (Se även Anstutorget). Där fanns en kvarnsten och där skedde försäljning av smågrisar
Svänggatan	Bergnäset	1947	Föreslaget namn på Brantgatans förlängning mot Bergstaden
Sydvästgränd	Örnäset	1960	
Syevägen	Hammaren	1975	I kv Hemänget. Vid tillträde eller när arrendetiden var slut skulle det hållas syn
<i>Syrénvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan
Sågargatan	Bergnäset	1968	Villastaden, f.d. Vinkelvägen. Gatunamnet fanns tidigare vid Robertsvik
Sågargatan	Innerstaden	1959	Vid f.d. Robertsvik. Namnet flyttat till Bergnäset
Sågbrunnsvägen	Börjelslandet	1993	
Sågronningsvägen	Smedsbyn	1993	Väg mot Sågronningen
Sågträskvägen	Måttsund		Skogsbilväg inom Måttsunds skifteslag
Såguddsvägen	Bensbyn	1986	Väg till badplatsen vid Sågudden
Sågverksvägen	Örarna	1993	Väg till fritidsbebyggelseområde nordväst om sågen i Örarna
Sågvägen	Råneå		Ändrad 1972 till Bojvägen pgr namnlikhet med Sågargatan i Bergnäset
Såningsvägen	Södra Sunderbyn	2006	Gata i bostadsområdet Lergården (med anknäring till jordbruk)
Sällgatan	Bergnäset		Ändrad till Sällvägen
Sällvägen	Bergnäset		= f d Sällgatan
<i>Sällvägen</i>	Bergnäset		Feltryck på en upplaga av turistkartan. Skall givetvis vara Sällvägen
<i>Sävjeträskvägen</i>	Börjelslandet		Skogsbilväg
Södergatan	Lövskatan	1935	Gatan längst i söder inom 1935 års stadsplan för Skurholmen
Södra Banvägen	Karlsvik		Intern väg inom campingplatsen. 1993 ändrad till Brikettstigen
Södra Bensbyn		1974	Ett planerat bostadsområde fick arbetsnamnet "Södra Bensbyn". Huvudgatorna föreslogs till Anders Svenssons väg och Erik Benzeliuss väg och för övriga gator valdes temat "trävaror". Planen blev inte genomförd. Namnet ändrades senare till Dalbo
Södra Bjursträsk	Bjursträsk	1993	
Södra Böle	Böle	1995	Delen av byn söder om Råne älv
Södra Färjledsvägen	Sunderbyn	1993	Väg 585 Avan-färjstället. Ändrades till Avans byaväg
Södra Hamn	Innerstaden		Det nya bostadsområdet med "Tutti-frutti-huset" kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
Södra Hamngatan	Innerstaden		År 1957 sammanslogs Södra Hamngatan med Södra Strandgatan och Lotsgatan till Varvsgatan
Södra Hamnholmsvägen	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Södra Hamnleden	Innerstaden	1976	Genomfartstrafiken på Sandviksgatan flyttades i

			mitten av 70-talet till en ny väg som döptes till Södra Hamnleden. Arbetsnamnet för den nya vägsträckningen var från början "Varvsleden" och det namnet lever ännu kvar hos många.
Södra Hamnplan	Innerstaden		
Södra Holfjärden	Holfjärden	1993	
Södra Kungsgatan	Innerstaden	1988	Det nya bostadsområdet med "Tutti-frutti-husen" kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
Södra Kvarnvägen	Råneå	1990	Gamla vägen mot Sörforsen
Södra Kyrkogatan	Innerstaden	1859	Ändrades 1888 till Stationsgatan
Södra Långbackavägen	Måttsund	1993	Ändrades till Myrbacken
Södra Långsel	Långsel	1995	
<i>Södra Mulön</i>		1975	Föreslaget namn för ny stadsdel inom Mulön
Södra Niemifors	Niemisel	1995	Väg väster om Trumsetet
Södra Niemiholm	Niemiholm	1995	Adresser med nr 500 -
Södra Niemisel	Niemisel	1995	Adresser med nr 500 -
Södra Orrbyn	Orrbyn	1995	Adresser med nr 500 -
Södra Prästhalm	Prästhalm	1995	Adresser med nr 500 -
Södra Ringleden	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Södra Rågholmsvägen	Alvik	1989	Väg från Älvsbyvägen till Rågholmen
Södra Smedjegatan	Innerstaden	1988	Det nya bostadsområdet med "Tutti-frutti-husen" kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
Södra Strandgatan	Innerstaden	1876	År 1957 sammanslogs Södra Strandgatan med Södra Hamngatan och Lotsgatan till Varvsgatan
Södra Stugvägen	Norra Gäddvik	1991	
Södra Sunderbyn			Kring bykärnan i Södra Sunderbyn uppkom med åren en omfattande tätbebyggelse. En byggnadsplan fastställdes 1953. I samband med planläggningen av det nya Hammarenområdet ville kommunen även ge möjlighet till förtätning och utvidgning av bebyggelse vid den gamla planen. Tillsammans med Hammaren skulle det ge underlag för gemensamma skolor, butiker och annan service. Ett stadsplaneförslag upprättades 1976 men blev endast fastställt för den södra delen. Vid namnsättningen av gatorna försökte man att i så stor utsträckning som möjligt ta vara på de gamla orts- och gårdsnamnen. Samarbeta skedde med byaåldermannen och andra orsbor.
Södra Sunderbyvägen	Sunderbyn	1991	Den gamla Bodenvägen genom byn föreslogs uppdelas i Södra och Norra Sunderbyvägen. Beslutet blev dock att den södra delen fick behålla det invanda namnet Sunderbyvägen.
Södra Tullen	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Södra Vretvägen	Örnäset	1983	Uppdelning av Vretvägen
Södra Ängesbyn	Ängesbyn	1993	Tidigare kallad 'baki berget'
Sörbyarna		1974	Sammanfattande benämning som i planerings-sammanhang började användas för byarna söder om älven, Antnäs, Alvik, Ersnäs och Måttsund.

			På förslag var även Skäretblocket, Skäretbyarna, Söderbyarna och Sörsidan
Sörbyvägen	Antnäs	1970	
Sörforsvägen	Råneå	1995	
Sörgården	Råneå	1995	Väg till fastigheten Sörgården väster om samhället
Sörlidsvägen	Avafors		Skogsbilväg vid Avafors
Sörnäsudden	Hertsön-Lövskär		
Sörnäsudden	Mjöfjärden	1993	
Sörsidan	Råneå	1995	På södra sidan av Råne älv
Sörsundet	Måttsund	1993	Väg söder om Måttsundsvägen till Sörsundet
Sörsundsvägen	Måttsund	1993	
Söruddsvägen	Hertsön	1993	Vid fritidshus på Hertsöskatan
Sörviksgatan	Örnäset	1957	
Sörövägen	Brändön	1993	
T			
Tackjärnsvägen	Råneå		Skogsväg vid Yttre Fällträsket (Melderstein)
Tallbackavägen	Persön	1993	
Tallberg	Tallberg	1995	
Tallbergsvägen	Tallberg	1995	Väg 691 Avafors-Långsel
Tallgatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Spränggatan som förlängdes norrut längs Skurholmsberget
Tallgatan	Svartöastaden	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Örgatan
Tallgatan	Östermalm	1886	Fick ett nytt läge i 1890 års stadsplan. Tallgatan skulle 1968 uppgå i Lulsundsgatan. Namnet Tallgatan ändrades 1968 till Rektorsgatan. Anledningen var den besvärande namnligheten med Fallgatan och Tallvägen
Tallheden	Råneå		I norra delen av samhället.
Tallhedsvägen	Råneå	1972	Hette tidigare Hedvägen och bytte namn på grund av namnlighet med Hedgatan och Hedenvägen
<i>Tallholmen</i>		1974	Arbetsnamn för en eventuell andra etapp på Mülön
Tallnäset	Avan		Väg till fritidbebyggelseområde vid Sandnäsudden
Tallrisvägen	Råneå	1972	F.d. Tallvägen
Tallundsvägen	Kallax by	1993	"Isi Robert" på Kallax nr 5 kallas Tallund
Tallvägen	Råneå		Ändrades 1972 till Tallrisvägen pgr namnlighet med Tallvägen i Gammelstad
Tallvägen	Stadsön		
<i>Tant Adas väg eller backe</i>	Kyrkbyn		Föreslaget namn på gångväg från Sandåkersskolan mot Bakigatan. Motivet var att barnen i skolan gick med mat till "tant Ada".
<i>Taxitorget</i>	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder. På 1890-talet förekommer även namnet "Vedtorget"
<i>Teaterplan</i>	Innerstaden	1990	Gatan framför Teaterhuset. Namnet tillkom bl.a för att kunna beskriva var felparkeringar skett
Tegelbruksvägen	Råneå	1990	På Sörsidan. Efter ett gammalt tegelbruk
Tegskiftesvägen	Hammaran	1975	I kv Storskiftet. Tegskifte = äldre delningsform
Teknikbyn Aurorum			År 2009 ändrat till enbart Aurorum
Teknikens Hus väg	Porsön	1996	Infartsvägen till Teknikens Hus och parkering
Teknikergatan	Skurholmen	1968	Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norrut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan

<i>Teknikgränd</i>	Porsön		Inom Universitetsområdet
Teknikstigen	Porsön	2008	Del av Teknikvägen mellan Universitetsleden och Vänortsvägen
Tekniktorget	Porsön		Torg vid Regnbågsallén framför Teknikens hus
Teknikvägen	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1987	F.d. Scaniavägen, del av Teknikvägen ingår i Davavägen
<i>Teknologstigen</i>	Porsön	1973	Intern gata inom universitetsområdet
Telegrafgatan	Innerstaden	1859, 1876	
Tendergatan	Notviken	1959	Ersatte Trädgårdsvägen
Terminalgatan	Östermalm	1973, 2000	När godsterminalen vid järnvägen byggdes behövdes ett nytt gatunamn för Backgatans förlängning åt söder. Namnvalet var inte svårt och det fick bli Terminalgatan. Närheten till äldreboendet vid Sundsgården gjorde dock att man senare inte var så nöjd med namnet eftersom man med terminalvård menar vård i livets slutskede. Namnet ändrades därför år 2000 till Sundsbacken
Terminalspåret	Tuvåkra (Fd Öhemmanets industriområde)	2009	Väg som ansluter till Nya Terminalgatan
Tiljemyrvägen	Bjurå	1995	Avtagsväg från vägen mot Forsnäs
Timmerbergsvägen	Ångesbyn	1993	Väg mot Timmerberget
Timmermangatan	Innerstaden	1859, 1876	
Timmervägen	Bergnäset		Trollnäs
Timmervägen	Norra Gäddvik		Ändrades 2002 till Norra Timmervägen
Timotejstigen	Stadsön		
Tingsvägen	Ektjärn	1972	
Tingvallsvägen	Jämtön	1988	Troligen av ett gårdsnamn, se även personnamn
Tjädergränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
Tjänstemannavägen	Karlsvik	1976	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstemannavägen.
Tjänstevägen	Karlsvik	1984	
Tjärdalsvägen	Antnäs	1970	
Tjärhovet	Gültzaudden	1876	
Tjärhovsgatan	Gültzaudden	1876	Gatan låg vid stadens tjärhov vid Stadsviken. Där "vrakades" de tjärtunnor som flottats till staden. Man tömde ut vatten som runnit in och utjämnade innehållet så att det kom att innehålla rätt vikt innan de skeppades vidare
Tjärnbergsvägen	Jämtön	1988	Vägslinga inom planområdet. Efter Tjärnberget
Tjärngatan	Bergnäset		= Tjärnvägen
<i>Tjärnholmsvägen</i>	Sunderbyn	1991	
Tjärnvägen	Bergnäset		Vägstump vid Rudtjärn, tidigare Tjärngatan. ingår i Krongatan
Tjärnvägen	Mjolkudden	1945	
Tjäruholmsvägen	Jämtön	1988	Gamla vägen från Jämtön upp till E 4
Tolvmansvägen	Rutvik	1977	Efter Rutvik nr 14 "Tolvmansgården"
Tomholmsstigen	Stadsön		Efter ön Tomholmen i Gammelstadsfjärden
Tomtebovägen	Börjelslandet	1993	Tomtebo = namn på fastighet
Toppgatan	Skurholmen	1935	F.d. Berggatan. Går mot toppen av Skurholmsberget. Delen öster om Svartövägen ändrades år 1988 till Östra Toppgatan
Torget	Kyrkbyn		Platsen nordost om kyrkan kallades för "Torget".

			För att lättare kunna förstå vilket torg i Luleå man menade ändrades namnet till Kyrktorget
Torggatan	Innerstaden	1870-talet	Inom nuvarande stadsparken, försvann när bebyggelsen revs
Torggatan	Råneå		Gamla Riks 13 eller E4 genom byn
Torggränd	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Tornvägen	Bergnäset		Trolleberg. Ändrad 1968 till Vattentornsvägen
Tornvägen	Råneå		Går mot vattentornet
Tornvägen	Öhemmanet		Väg som gick mot vattentornet. På grund av namnlighet med andra "Tornvägar" ändrades namnet 1968 till Skiftesvägen också med anknytning till jordbruk
Torpgatan	Svartöstan	Omkr 1900	Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
Torpplingan	Ytterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1967	Inom gammal jordbruksmark
Torrbergsvägen	Avan		Skogsbilväg
Torsvägen	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Tor = åskguden
Tortesmyrvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
Traktorgränden	Porsön	2008	Väg från Universitetsleden in mot Beijers
Traktorvägen	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1967	
Tranbacksvägen	Antnäs	1993	Väg mot Antnässkäret
Tranmyrvägen	Ersnäs	1974	Av Tranmyran som ligger ca 1 km sydväst om området
Transportvägen	Mjölkudden	1945	
Trekanten	Innerstaden		I korsningen Smedjegatan och Skeppsbrogatan. Den nya anslutningen till Bodenvägen saknade namn och kallades "Namnlösa gatan". Namnet har senare fastställts
Trolleberg	Bergnäset		Delområde i Bergnäset
Trollebergsvägen	Bergnäset		Trolleberg
Trollheden	Bergnäset		Delområde i Bergnäset
Trollnäs	Bergnäset		Delområde i Bergnäset. Byggnadsplaner från 1935 och 1961. Många av gatnamnen har anknytning till skogshantering och skogsbolag mm
Trollnäsvägen	Bergnäset		Trollnäs
Trollstaden	Bergnäset	2009	Samlingsnamn för Trolleberg, Trollheden och Trollnäs
Trollstigen	Bergnäset		Trolleberg
Trolltjärnsvägen	Bergnäset		Väg i området mellan Trolleberg och Trollheden
Trossvägen	Mjölkudden	1959	
Trumpetargränd	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Trumselsvägen	Niemisel	1982	Väg mot Truman och Trumselet
Trumslagargatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Truppvägen	Lulsundet	1966	Ersatte del av den gamla Bensbyvägen som fått ett nytt läge
Tryséns gränd	Mjölkudden	1963	Abraham Trysén, var bergmästare i Luleå åren 1861-1896. Som stadsfullmäktiges ordförande ledde han återuppbyggnaden av staden efter den stora branden år 1888. Han var född 1865 och dog 1936, 90 år gammal.
Trysénvägen	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr)		Utgjorde en förlängning av Banvägen och kom därigenom att försvinna
<i>Tryvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan. (Try = buskväxt av fam. Lonicera)
Trädgårdsgatan	Innerstaden	1888	Tidigare Stadsträdgårdsgatan

Trädgårdsgatan	Kyrkbyn	1934	På grund av namnlighet med Trädgårdsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Storåkersvägen. Storåkern låg söder om kyrkan och tillhörde prästbodet.
Trädgårdsvägen	Notviken		Ersattes 1959 av Tendergatan
<i>Träkolsvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	
Träskbacksvägen	Jämtön	1988	Väg mot Träskbacken
Träskbergsvägen	Södra Sunderbyn	1977	
Träskvägen	Bälinge		Mindre avtagsväg från Petnäs vägen till grupp med fritidshus vid "Träskmyran"
Tröttergränd	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Tullgatan	Innerstaden	1888	Tidigare Västra Tullgatan
Tummelplatsen	Lulsundet	1958	Parkområde
Tuna	Notviken		Det stora bostadsområdet Kristallen började byggas i mitten av 1960-talet på mark som tidigare kallats Tuna. Den interna adressgatan fick namnet Tunastigen. Tuna var tidigare brukligt namn på stadsägan 552-553. År 1856 omnämns "Handl. Ol. Bergmans egendom Stora Tuna kallad.". (Tuna anses kunna ha betydelsen inhägnat område)
Tunaparken	Mjölkudden	1945	
Tunastigen	Notviken	1966	Intern adressgata i kv Kristallen
Tunavägen	Mjölkudden	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Bytte 1966 namn till Rökvägen för att kunna använda namnet Tunastigen i kv Kristallen i Notviken
<i>Tunnlandsvägen</i>	Hammaren	1975	Gata inom delområdet Arealen
Tuvbäcksvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Långsel
Tuvåkra		2009	F.d. Öhemmanets industriområde. Gammelstads IF köpte år 1928 lägenheten Holmstorp nr 1 av Johan Öqvist för 5000 kr och ställde i ordning en fotbollsplan, skämtsamt kallad "Tuvåkra". Här fanns också dansbana och festplats. År 2001 bytte Luleå kommun till sig området i utbyte mot marken vid Gammelstads nuvarande idrottsplats
Tvärgatan	Skurholmen	1935	
Tvärstråket	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<i>Tvärvägen</i>	Stadsön		Ändrades 1972 till Axvägen pgr namnlighet med Tvärgatan på Skurholmen
Tåggatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gick parallellt med järnvägsspåret
<i>Tåvägen</i>	Sunderbyn	1991	Tå = fätå = fägata
<i>Tälltjärn</i>	Avan	1995	
Tältvägen	Kyrkbyn	1934	Efter Tältgården som var livkompaniets exercisplats på 1700-talet
Tärngränd	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Törevägen		1995	Väg 694 Vitåfors-Töre
Tövägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
U			
Uddebo			Den yttre delen av Svartön blev tidigt en omtyckt plats för lulebornas fritidbostäder. Under de första årtionden av 1900-talet bildades ett stort antal tomtplatser för sommarstugor. Ägarna hade på den tiden möjlighet att i jordregistret få anteckna särskilda namn på sina fastigheter. Det blev då ofta fantasinamn som t.ex. Fridhem, Talludden, Strandtorp, Nyhem, Solvik, Örntorp, Grandal,

			Fröjdebo och Uddebo . Det är det sistnämnda som senare fått ge namn åt hela området som användes för oljeupplag.
Uddebovägen	Svartön	1940, 1965 m fl	Väg till det nya oljehamnsområdet. Från början gick vägen genom Svartöstan, men flyttades år 1965 till det nya läget nordost om järnverket 1963 föreslogs att namnet Uddebovägen skulle avse sträckningen Dammgatan (från korsningen med Bodenvägen) – Bensbyvägen till Lulsundet – Föreningsgatan – Bullerhamnsvägen – nya vägen till Svartöstan och vidare mot Uddebo. Efter samråd med representanter för NJA ändrades förslaget till Svartövägen . Efter en stadsplaneändring 1976 lades en del av Svartövägen om och ingick i f.d. Malmkrossgatan
Udden			= Porsöudden. Delområde inom Porsön. Även Gölzaudden kallas i dagligt tal för Udden
Uddenvägen	Ängesbyn	1993	
Uddgatan	Innerstaden	1876	Blev ej utbyggd
Uddgatan	Malmudden	1953	Föreslaget namn, utbytt mot Malmuddsvägen
Uddskärsgatan	Örnäset	1951	Av fiskehamnen Uddskär
Ugglestigen	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Torsvägen
Ugnsvägen	Råneå	1990	På Sörsidan vid ett gammalt tegelbruk
Ulriksvägen	Bergnäset		Troligen efter jordbrukaren A. Ulriksson (Gäddvik nr 1)
Universitetsleden	Notviken-Porsön	2006	Del av f.d. Björskataleden mellan Haparandavägen och Bodenvägen. Del av Teknikvägen ingår
Universitetsvägen	Porsön	1996	F.d. Prospekteringsvägen. År 2008 förlängd till Haparandavägen
Upplagsvägen	Bergnäset	1976	Bergnäsets industriområde. Kallax Företagsstad. År 2009 förlängd till infarten till f.d. Bergnässkolan
Upplänningvägen	Stadsön		Motsvarar södra delen av Övägen
<i>Urskogsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Utmarksvägen	Skurholmen	1955	
Utterstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsjägaren
V			
Vackerbacken	Södra Gäddvik	1993	Vackerbacken = namn på fyra avsöndringar i Södra Gäddvik
Vagngatan	Notviken	1959	Ersatte Parkvägen
Valandsgatan	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Valandstorget	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Vallen			Vallen var tidigare fäbodvall till Ersnäs
Vallenvägen	Vallen	1993	
Valles backe	Björby	1993	Inom Hushållningssällskapet s.k. Ekoby i Björby
Vallgatan	Svartöstan	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Holmgatan
Vallinsvägen	Rutvik	1993	Infartsväg från Haparandavägen till "Wallins"
Vallstengatan	Mjölkudden - Notviken	1963	f.d. Vallstenvägen
Vallstenvägen	Mjölkudden - Notviken	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Flyttades 1963 till nuvarande läge och ändrade namn till Vallstengatan. Vallstensgården i Notviken uppläts år 1890 till handlanden Olof Albert Vallstén under 25 år.
Vallvägen	Mjölkudden	1945	
Vallvägen	Öhemmanet		
Valptjärnvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Metträsket

Valutavägen	Lerbäcken		Gruppenamn: Numismatik mm. Tidigare Sedelvägen
Valörvägen	Lerbäcken	1976	Gruppenamn: Numismatik mm. Intern adressgata
Vargstigen	Hertsön	1971	
Varvet	Innerstaden		Här fanns tidigare AB Luleå varv och verkstäder (Gick i konkurs i slutet av 1960-talet)
Varvsgatan	Innerstaden	1876, 1957, 1981	Blev 1943 förlängd inom Oscarsvarv. Sammanslagning år 1957 av Södra Hamngatan, Södra Strandgatan och Lotsgatan. Genom den nya Södra Hamnleden kom Varvsgatan att skäras av vid Rådstugatan. Den västra delen ändrades därför år 1981 till Västra Varvsgatan med oförändrade adressnummer
<i>Varvsleden</i>	Innerstaden		Genomfartstrafiken på Sandviksgatan flyttades i mitten av 70-talet till en ny väg som år 1976 döptes till Södra Hamnleden. Arbetsnamnet för den nya vägsträckningen var från början "Varvsleden" och det namnet lever ännu kvar hos många.
Wasagatan	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Wasatorget	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Vattentornsvägen	Bergnäset	1968	Trolleberg. F.d. Tornvägen
Vattenverksvägen	Norra Gäddvik	1998	Infartsvägen från Storsandsvägen in till vattenverket i Norra Gäddvik
Vattugatan	Gültzaudden	1876	En gata som i båda ändar gränsar mot vattnet
Vattutorget			Intern plats inom Shopping
<i>Vedtorget</i>	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder och har tidvis kallats "Taxitorget"
<i>Vedvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Verkstadsgränden	Porsön	2008	Infartsväg från Uniersitetsleden till Ferruform
<i>Verkstadsplan</i>	Notviken	1959	Föreslaget namn på parkområde söder om korsningen mellan Bodenvägen och järnvägen till järnvägsverkstaden
Verkstadsvägen	Mjölkudden - Notviken	1926, 1945	Gick i riktning mot järnvägsverkstaden som blev färdig år 1912. Förlängning av vägen från Notviken.
Vesslestigen	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsjägaren
Vibbyvägen		1993	Väg 970 Ängesbyn-Vibbyn
Victoriahamnen	Uddebo		År 1990 flyttade Luleå hamn ut till nya lokaler vid Victoriahamnen som den nya anläggningen kallades. En infartsväg till hamnområdet döptes samma år till Victoriavägen. Victoria var namnet på en av Luleå Bogserbåts AB:s första bogserbåtar, nyttjad 1973-1981
Victoriavägen	Uddebo	1990	Väg till Victoriahamnen
Videgatan	Bergviken	1928, 1953	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
Vidmansvägen	Ersnäs	1993	Vidmans = namn på Ersnäs nr 23
Vikgatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gatan går i riktning mot Skutviken
Villagatan	Östermalm	1886	Ersatte den tidigare Jönsngatan. Slopades i 1890 års stadsplan
Villastaden	Bergnäset		Delområde i Bergnäset. Ingår numera i trakten Bergstaden
Villavägen	Bergnäset		"Gamla Bergnäset", Delades av Älvsbrovägen och blev Östra och Västra Villavägen

Villavägen	Mjölkudden	1945	
Villavägen	Råneå		År 1972 ändrad till Småhusvägen pgr namnlighet med Villavägen i Bergnäset
Villebrådsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
Viltstråket	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
Vimmelskaftet			Intern gata inom Shopping
Vinbårsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<i>Vindfällevägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Vinkelgränd	Örnäset	1951	Av gatans form
Vinkelplan	Bergnäset		År 1968 ändrad till Hedgatan
Vinkelvägen	Bergnäset		Ändrades 1968 till Sårgargatan
<i>Vintergatan</i>	Porsön		
Vintervägen	Skurholmen	1954, 1986	Delen mellan Norrlandsgatan och Östergatan ändrades år 1986 till Norrlandsgatan
<i>Virkesmätarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Virkesvägen	Bergnäset		Inom Trollnäs
Vithällegatan	Bredviken	1960	
Vitmossevägen	Skurholmen	1954	
Vitån			Pellijeff: Byn är namngiven efter läget vid mynningsviken till den rätt betydande Vitån, socknens näst största vattendrag, och dess namn är föranlett av vattnets ljusa färg
Vitåskatan	Vitån	1995	Avtagsväg vid Vitåvägen
Vitåvägen	Vitån	1995	
Volontärgatan	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område (I tidigare förslag kallad Beväringsgatan)
Vretvägen	Örnäset	1951	"av intilliggande vret". Sedan Vretvägen stängts av på mitten genom en stadsplaneändring upplades den 1983 i Norra resp. Södra Vretvägen
Vårlöksstigen	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken. Ersattes 1993 med en förlängning av <u>Koluddsvägen</u>
Vårvägen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
Väderleden	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm. Matargatan från Björkskataleden
Väderstigen	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm. Planerat gångstråk vid Väderleden
<i>Vällinggropen</i>	Innerstaden		Vid nuvarande stadshotellet fanns efter stadens brand en sänka som under en tid användes som ett slags salutorg. I folkhumorn kom platsen att kallas Vällinggropen. (E O Nordlinder 1930)
Vänortsvägen	Porsögården	1987	På Storporsöberget fanns planer på ett nytt bostadsområde "Storporsön", där de blivande gatorna skulle få anknytning till Luleå kommuns vänorter. Tillfartsvägen döptes därför till Vänortsvägen. Planerna på bostadsområdet har inte fullföljts och området nyttjas numera för studentbostäder
Väringgatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Värnplikts-gatan	Kronan	2005	
Västbacken	Alvik	1980	F.d Västgårdsvägen. Västigården = Alvik nr 2
Västerbyvägen	Råneå		
Västergatan	Skurholmen	1935	F.d. Västra Torggatan
Västerlångvägen	Råneå		Motsvarade tidigare Degerholmsvägen. Väg 688 Råneå-Degerholmen
Västervägen	Kyrkbyn		En gata nordväst om kyrkan
Västeråkervägen	Råneå		Även adress för bebyggelse i Västiåker
Västfjärden	Rörbäck	1995	Väg till fritidsplaneområdet vid Västfjärden
Västgårdsvägen	Alvik	1974, 1980	Ägaren av "Västigården" ansåg att det föreslagna namnet borde reserveras för någon gata inom

			hans fastighet. Problemet löstes genom att gatan år 1980 döptes om till Västbacken
Västibyn	Råneå		Delområde i Råneå
Västigårdsvägen	Alvik	1989	Västigården = Alvik nr 2
Västihällvägen	Råneå	1972	Tidigare Hällvägen. Av fastigheten Västahällan. Ändrade namn pgr namnlikhet med Hällvägen i Bergnäset
Västisundet	Hindersön	2002	Väg till Västisundet
Västiakern	Råneå		Delområde i Råneå
Västmark			Pellijeff, Lindblom: Västlig utmark under Långnäs. Hette år 1645 Ahlerumpan, senare utbytt mot Västmark. Även kallad 'Väst på marken', utbrytning från Långnäs by. (Mark kan ha betydelsen nybygge i skog)
Västmarksvägen	Västmark	1993	
<i>Västra Banvägen</i>	Karlvik		Intern väg inom campingplatsen. 1993 ändrad till Brikettstigen
<i>Västra Bensbyn</i>		1974, 1991	Arbetsnamn för eventuellt blivande bostadsområde kring Midskogsberget. Namnet ändrades år 1991 till Hällbacken
Västra Bjurstråk	Bjurstråk	1993	
Västra Brogatan	Malmudden-Skurholmen	1954	F.d. Brogatan. Delen väster om vägbanken
Västra Brunns-gatan	Bergnäset	1983	Delen av Brunns-gatan norr om Älvsbrovägen
Västra Hamnholmsvägen	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Västra Järnvägsplanaden	Innerstaden	1920-talet	Gata längs järnvägen
Västra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Kyrkogatan eller Kyrkoallén
Västra Malmgatan	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Västra Parkgatan	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Västra Pilgatan	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra. År 1983 ändrades Västra Pilgatan mellan Bodenvägen och Kungsgatan till att bli en förlängning av Gammelstadsvägen
Västra Repslagargatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Repslagargatan
Västra Ringledden			Intern gata inom SSAB:s område
Västra Skeppsbrogatan	Innerstaden	1876, 1959	Ändrades 1888 till Skeppsbrogatan
Västra Skolgatan	Bergnäset		Villastaden. Vid Hedskolan
Västra Skurholmen			Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas ibland för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen har då fått benämningen Östra Skurholmen
Västra Solgatan	Bergnäset		Den norra delen av Solgatan
Västra Stranden		2009	Namn på området väster om Residensgatan mellan Oscarsvarv och Gültzaudden
Västra Strandgatan	Innerstaden		Genom kv Valrossen och Hajen
Västra Torggatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Västergatan

Västra Tullgatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Tullgatan
Västra Varvsgatan	Innerstaden	1981	Genom den nya Södra Hamnleden kom Varvsgatan att skäras av vid Rådstugatan. Den västra delen ändrades därför till Västra Varvsgatan med oförändrade adressnummer
Västra Villavägen	Bergnäset	1983	Delen av Villavägen norr om Älvsbrovägen
Västra Vitåfors	Vitån	1995	Adressnamn för fastigheter efter vägen mot Melderstein med nr 500 -
X			
Y			
Ymergatan	Lövskatan	1968	Gruppenamn, gamla gudar mm. Ymer = jätte i forntida nordisk mytologi
Yrkesgatan	Skurholmen	1935, 1986	I område med kvarter med yrkesinriktning. Efter 1986 ingick delen av Mellangatan som ligger mellan Ringgatan och Yrkesgatan i Yrkesgatan
Yrvädersvägen, -stigen	Kallax-Måttsund	1993	i Måttsund nr 6 kommer av soldaten Olof Olofsson Uhrväder År 1966 upprättades förslag till stadsplaner för industriändamål inom Ytterviken på båda sidor om Haparandavägen. Områdena kallades ett tag för Västra och Östra Ytterviken. Namnen var lätta att förväxla för dem som hade ärenden till industriområdena. Man ändrade därför namnen år 1975. Den västra delen med Scania-Vabis verkstadsanläggning och KF lagercentral döptes om till Porsögårdens industriområde. Där ingick också den av kommunen inköpta Porsögården som tidigare varit försöksanstalt för utsäde. Den östra delen fick därigenom ensamrätt till namnet Yttervikens industriområde. År 2009 ändrades namnet till enbart Ytterviken Planer fanns för en förlängning av Ytterviksvägen längs Björkskatafjärden
Ytterviken			
Ytterviksvägen	Yterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1945, 1967	
Yttre Svartskataud-den	Alhamn	2000	Avfartsväg från vägen med namnet Inre Svartskataud-den
Yxgränd	Notviken	1966	I kvarter med verktygsnamn
Z			
Zackes väg	Ersnäs	1993	
Zakrivägen	Bälinge	1976	Efter gårdsnamnet "Zakri" (Bälinge nr 1) som i mitten av 1800-talet ägdes av Nils Petter Zakrisson
Å			
Ågrundet	Kängsön	1995	
Åkerbärsstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Åkerstrandsvägen	Sundom	1993	Åkerstranden, område sydväst om bykärnan. Sundom nr 5, "Isi Åkerstranden"
Åkervägen	Mjölkudden	1945	
Åkervägen	Råneå		År 1972 ändrad till Ängsvägen pgr namnlikhet med Åkervägen i Gammelstad
Åkervägen	Stadsön		
Ålgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	

Ängsågsgatan	Innerstaden	Före 1871	Ängsågen låg vid nuvarande bryggeriet
Äsgatan	Östermalm	1938	
Äskvägen	Björkskatan	1977	Årstider och väderlek mm
Ävägen	Niemisel	1982	Väg efter Kvarnån
Ä			
Ägg tilludden	Ängesträsk	1995	"Udde där man tog ägg ur sjöfågelbon"
Älgstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
Älvbrinken	Råneå		På östra sidan av Råne älv
Älvbrovägen	Bergnäset - Södra Gäddvik	1993	Väg 616 från Bergnäset till E 4 vid Gäddviksbron. Älvbron = Bergnäsetbron
Älvgatan	Gültzauudden	1888	
Älvnäsvägen	Svartön		Väg inom SSAB:s bostadsområde Älvnäset (tidigare Hemvägen)
Älvsborgsvägen	Ingridshem	2003	Väg som gick i riktning mot det gamla bostället Elfborg.
Älvsbyvägen	Antnäs-Alvik-Klöverträsk	1993	Väg 94, Antnäs-Alvik-Bjursträsk-Klöverträsk
Älvstaden	Bergnäset		Föreslaget namn för tilltänkt bostadsområde
Ängdalsro			Lindblom: Efter en man vid namn Engdahl som arbetade på Långvikens glasbruk och bosatte sig här
Ängdalsrovägen	Ängdalsro	1993	Väg från Holfjärden (Alskatan) till Ängdalsro
Ängesbyn			Lindblom: I namnet ingår personnamnet 'Ingeld'. Hette från början Ingeldzbyn
Ängesbygatan, Ängesbyvägen	Kyrkbyn		Från början hade Ängesbyborna sina kyrkstugor här. Namnet Ängesbyvägen behövde användas inom byn Ängesbyn och Ängesbygatan/vägen i Kyrkbyn döptes därför år 1992 om till Kyrkstugvägen
Ängesbyvägen	Persön - Ängesbyn	1993	
Ängesträsk	Ängesträsk	1995	Adressnamn för fastigheter vid allmänna vägen i Ängesträsk
Ängesträskvägen		1995	Väg 695 Orrbyn-Ängesträsk-Bjurå
Ängesvägen	Stadsön		Namnet ej använt
Ängsgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Ängsvägen	Mjölkudden	1945	
Ängsvägen	Råneå	1972	Motsvarar tidigare Åkervägen som fick byta namn pgr namnlighet med Åkervägen i Gammelstad
Äppelstigen	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Ö			
Öberget	Vitån	1995	Avtagsväg vid Vitåvägen
Ödlegatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	
Öhemmanet			Öhemmanet tillhörde från början prästbordets ägor. År 1831 delades Luleå församling upp i Nederluleå och Överluleå församlingar. Man bröt då ut tre s.k. "försäljningshemman". Det var Notvikshemmanet, Öhemmanet och Junköhemmanet. Köpeskillingen för dessa hemman skulle användas för att anskaffa ny mark mm för Överluleå pastorat. Bebbyggelsen på Stadsön bredde med åren ut sig allt längre åt söder. År 1963 fastställdes en byggnadsplan för den norra delen av Öhemmanet. Den utvidgades året därpå och 1966 fastställdes

			planen för flerfamiljshusen. Gatunamnen fick anknytning till jordbruk och sädeslag mm
Öhemmanets industriområde	Öhemmanet	2004	Namn på området vid Containerterminalen i Gammelstad. Ändrat till Tuvåkra i dec 2009
Öhemsvägen	Stadsön		Nära gränsen mot Öhemmanet
Öjmarksvägen	Långnäs	1989	Öjmarks = namn på Långnäs nr 10
Ökholmsvägen	Brändön	1998	Väg på Ökholmen i Brändön
Örarnavägen		1993	Allmänna vägen Örarna-Persön
Örbergsvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
Öresvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm
Örgatan	Svartöastaden	1940	F.d.Tallgatan
Örnabben	Örarna		
Örnabbsvägen	Örarna	1993	Väg mot Örnabben
Örnbergsleden	Lulsundet-Skurholmen	1958	En omkring år 1940 planerad trafikled från Lulsundet mot Skurholmen. Örnberget kallades berget öster om nuvarande Smedkroken Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norr ut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan
Örnbergsvägen	Jämtön	1996	F.d. Skoggärdsvägen. Ändring på grund av namnlighet med Skoggärdsvägen i Brändön
Örngränd	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
Örnsholmsvägen	Bensbyn	2007	Väg på Björkön från Gloholmsvägen till Örnsholmsviken
<i>Örnviksvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	Örnvik = f.d. LKAB:s barnkoloni från 1920-talet (Ägdes av Unga Örnar, därav namnet?)
Örnäset			När Norrbottens Järnverk, NJA, började byggas i mitten av 1940-talet uppkom ett stort behov av bostäder, i första hand i hyreshus. Ett välbeläget område var då Stora och Lilla Lövskatan. En stadsplan upprättades och fastställdes 1949. Nu började man allmänt kalla området för Örnäset. Det finns inget belägg för det namnet, däremot finns namnet Ornäset på Hertsöns laga skifteskartor. (Ör = grovt grus). Gatunamnen fick bl.a. anknytning till stadens tidigare laxfisken i Edefors samt fiskerinäring och jakt mm
Örnaskyrkogården		1967	Ändrad till griftegård
Örnsparken	Örnäset		Även kallad Lekängen
Örnästorget	Örnäset	1951	Av stadsdelens namn
Örnäsvägen	Örnäset	1992	F.d Brändövägen.. I samband med att man införde gatunamnsadresser även på landsbygden fann man att namnet Brändövägen behövdes för byn Brändön. Brändövägen inom Örnäset döptes därför år 1992 om till Örnäsvägen
<i>Österbyvägen</i>	Hammaran	1975	I kv Nyäkern. Av Österbostranden
Östergatan	Skurholmen	1935	Gatan längst i öster
Östermalm			Ibland räknas hela området mellan Lulsundet och Kungsgatan till Östermalm. I dagligt tal avser man området öster om järnvägen. Även kallad Sotarstan
Östervägen	Kyrkbyn	1934	Väg öster om kyrkan, nära begravningsplatsen. Ändrades år 1972 till Kaplansvägen på grund av namnlighet med Östergatan inom Skurholmen

Östlingsvägen	Ängesbyn	1995	Östlings = namn på Ängesbyn nr 4
Östmarksgatan	Svartöastaden	1940	F.d. Pilgatan. Östmark = namn på avsondrad fastighet
Östra Brunngatan	Bergnäset		Delen av Brunngatan söder om Älvbrovägen
Östra Grängsgatan	Skurholmen	1988	Delen av Grängsgatan öster om Svartövägen ändrades till Östra Grängsgatan
Östra Hamnholmsvägen	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Östra Järnvägsplanaden	Östermalm	1976	F.d. Järnvägsgatan
Östra Kronan	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
Östra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	År 1888 ändrad till Nygatan
Östra Malmgatan	Östermalm	1968	och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Östra Nygatan	Innerstaden	1859	Föreslogs 1888 till Gällivarevägen men ändrades till Kungsgatan
Östra Parkgatan	Östermalm	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Östra Pilgatan	Östermalm	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Östra Repslagargatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Skeppsbrogatan
Östra Skeppsbrogatan	Innerstaden	1859, 1881	
Östra Skolgatan	Bergnäset		Villastaden
Östra Skurholmen			Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas i vissa sammanhang för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen ha då fått benämningen Östra Skurholmen
Östra Solgatan	Bergnäset		Solgatan delades av Älvbrovägen. Den södra delen ändrades till Östra Solgatan med oförändrad numrering
Östra stadsdelen	Bergviken		= Bergviken. Kallades även för "Jerusalem"
Östra Storheden			Föreslaget namn, ändrat till Jernstan
Östra Stranden	Innerstaden	2006	Föreslaget bostadsområde vid Skurholmsfjärden i anslutning till f.d. godsterminalen och järnvägsstationen. Det tidigare förslaget Hästängen ansågs ej så lyckat.
Östra Strandgatan	Östermalm		Gata inom Seminariekvarteret. Ej utbyggd
Östra Strandvägen	Bergnäset		Trollnäs. Ändrades 1968 till Flottningsvägen
Östra Toppgatan	Skurholmen	1988	Delen av Toppgatan öster om Svartövägen ändrades till Östra Toppgatan
Östra Torggatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Föreningsgatan
Östra Tullen	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Östra Tullgatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Smedsgatan, senare Smedjegatan
Östra Villavägen	Bergnäset	1983	Villavägen delades av Älvbrovägen och blev Östra och Västra Villavägen
Östra Vitåfors	Vitån	1995	Adressnamn för fastigheter efter vägen mot Avafors med nr 200 - 499

Öströmsvägen	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde. Efter fastighetsägaren J S Öström
Överlotsvägen	Råneå	1972	Hette tidigare Lotsvägen men bytte namn pgr namnlighet med Lotsvägen i Gammelstad
Överstegatan	Lulsundet	1968	F.d Kaptensgatan, ändrad pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
Övre Svartskatavägen	Ersnäs	1993	Ändrad till Ostibyvägen
Övägen	Stadsön		Motsvarar delvis gamla "Upplänningsvägen"