



---

Plats och tid	Stadshuset, Sessionsalen, kl. 08:15 – 12:17
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Peter Bergström (M)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2022-06-30
Justerade paragrafer	83-106 varav §§ 86 och 88 omedelbart justerade
Sekreterare	<hr/> Robert Dahlén
Ordförande	<hr/> Anja Johansson (S)
Justerare	<hr/> Peter Bergström (M)

---

### BEVIS/ANSLAG

Stadsbyggnadsnämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2022-06-23
Datum när anslaget sätts upp	2022-06-23 §§ 86, 88, 2022-07-01 §§ 83-85, 87, 89 - 107
Datum när anslaget tas ned	2022-07-15 §§ 86, 88, 2022-07-23 §§ 83-85, 87, 89 - 107
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	<hr/> Robert Dahlén

---



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 83	Förvaltningschefen informerar 2022	4
§ 84	Information om projekt ny avloppslösning Norra Sunderbyn	5
§ 85	Information om Porsö centrum 2022-06-23	6
§ 86	Upprustning Porsö centrum	7 - 11
§ 87	Information om Porsö strandstråk 2022-06-23	12
§ 88	Igångsättningstillstånd Småbåtsgatan	13 - 16
§ 89	Redovisning av meddelanden 2022-06-23	17 - 25
§ 90	Redovisning av delegationsbeslut 2022-06-23	26 - 30
§ 91	Sunderby ishall - takkonstruktionen	31 - 33
§ 92	Försäljning av fastighet i Sundom	34 - 37
§ 93	Motion (MP) om stöd till odlingsverksamhet	38 - 41
§ 94	Motion (C) om att införa ställplatser för foodtrucks i Luleå	42 - 44
§ 95	Cykelplan 2022-2027	45 - 47
§ 96	E-förslag om cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik	48 - 51
§ 97	Motion om att ta ett helhetsgrepp över skoterledsnätet i Luleå kommun	52 - 56
§ 98	E-förslag om tillåt skotertrafik närmsta vägen från hemmet till leden likt Kiruna och Gällivare	57 - 60
§ 99	Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning	61 - 64
§ 100	Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning	65 - 68
§ 101	E-förslag om hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk	69 - 72
§ 102	Motion (V) om kommunens skogsbruk	73 - 76
§ 103	Vägnamnsbyte Lillviksholmen	77 - 78
§ 104	Vägnamnsbyte på del av Metsundsvägen	79 - 80
§ 105	Vägnamnsbyte på del av Örarnavägen	81 - 82
§ 106	Förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun	83 - 85



## NÄRVAROLISTA

### Tjänstgörande ledamöter

Anja Johansson (S)  
Peder Lundkvist (S)  
Lena Aronson (S)  
Margaretha Lindbäck (S)  
Ingemar Rehnman-Johansson (S)  
Peter Bergström (M)  
Ulrika Lundberg (V)  
Fred Nyström (Sjvp)  
Eugen Karlsson (KD)  
Peter Wählstedt (SD) §§ 83 – 91, 93 - 106  
Sven Persson (MP)

### Frånvarande ledamöter

Roger Brandell (S)  
Bo Larsson (-)  
Martin Aasa (L)

### Tjänstgörande ersättare

Inez Thomasson Olofsson (S)  
Anna Lutström (S)  
Staffan Nilsson (M)

### Tjänstgör istället för

Roger Brandell (S)  
Vakant (C)  
Bo Larsson (-)

### Frånvarande ersättare

Tommy Haapala (S)  
Erik Hammarbergh (M)  
Lennart Forsberg (-)  
Mathias Karvonen (V)  
Mattias Nilsson (C)

### Övriga

Helén Wiklund Wårell Förvaltningschef



## § 83

### Förvaltningschefen informerar 2022

Ärendenr 2022/1-3.1.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadschef redogör för en tidslinje för Hertsö badhus, informerar om pågående planuppdrag samt lokala resor i tjänsten på stadsbyggnadsförvaltningen.

#### Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Presentation till stadsbyggnadsnämnden 2022-06-23, SBF Hid: 2022.4911



## § 84

### **Information om projekt ny avloppslösning Norra Sunderbyn**

Ärendenr 2021/2202-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Luleå MiljöResurs AB informerar om projekt ny avloppslösning Norra Sunderbyn.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Projektinformation SBN N. Sunderbyn, SBF Hid: 2022.4902



## § 85

### **Information om Porsö centrum 2022-06-23**

Ärendenr 2021/2202-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om upprustningen av Porsö centrum.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation Porsön, SBF Hid: 2022.4894



## § 86

### Upprustning Porsö centrum

Ärendenr 2021/2124-3.1.0.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna projektbudgeten 2 500 tkr för projekt 33920 Porsö centrum, del av etapp 2 samt bevilja igångsättningsstillstånd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2021-10-26, § 229 (strategisk plan och budget 2022–2024) utöka stadsbyggnadsnämndens investeringsram för 2022 med 15 000 tkr riktade till upprustning av Porsö centrum.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2022-01 13, § 1 om igångsättning av etapp 1 med en projektbudget på 4 500 tkr.

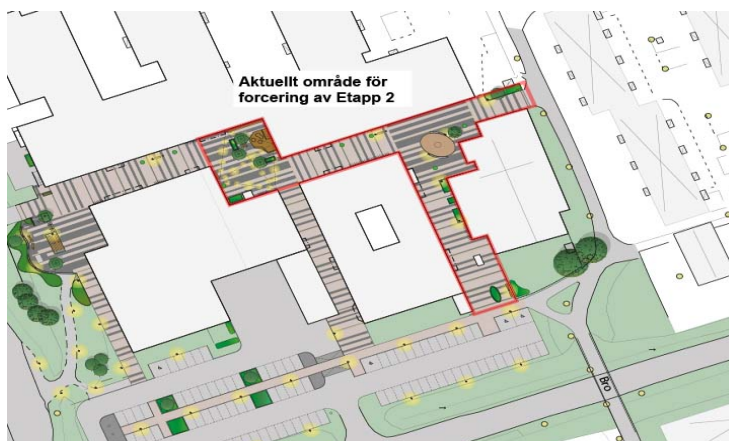
#### Bakgrund

Projektering och delar av genomförandet av etapp 1 har gått mycket bra. Detta ger förutsättningar för att tidigarelägga delar av etapp 2 redan till 2022. Samtliga parter är överens om att det resulterar i en bättre slutprodukt.

#### Genomförande

I denna del tidigarelägga nyttjande av 2 500 tkr från avsatt budget 2023 för etapp 2 till 2022:

- Rivning av markbeläggning och överbyggnad även i etapp 2
- Återfyllnad av överbyggnad etapp 1 och etapp 2
- Nya brunnar och dagvattenledningar etapp 1 och etapp 2
- Kabeldragning och belysningsfundament etapp 1 och etapp 2



Det rödmarkerade området visar aktuellt område för tidigareläggande av delar av etapp 2.

### **Avtal och entreprenad**

Fastighetsgränserna mellan Luleå kommun, Lulebo och Svenska kyrkans fastighet löper i mitten av stråket genom Porsö centrum. Projektet utförs i en gemensam entreprenad med Luleå kommun, Lulebo och Svenska kyrkan. Då Lulebo är den största markägaren i Porsö centrum används deras ramavtal för konsulter och markentreprenör.

### **Kostnadsfördelning**

Kostnaderna delas upp enligt följande:

- Luleå kommun och Lulebo delar lika på kostnaden för projekteringen.
- Kostnaden för entreprenaden fördelas procentuellt mellan Luleå kommun, Lulebo och Svenska kyrkan beroende på vilka arbeten som utförs på respektive fastighet.
- 1% av den totala projektbudgeten kommer att gå till konstnärlig gestaltning.

### **Fortsatt process**

#### *Projektering*

Hösten 2022 kommer projekteringen av resterande delar av etapp 2 färdigställas.

#### *Utförande*

Under 2022 kommer inte färdigställning av markbeläggningar utföras. Endast grundläggning av etapp 1 och etapp 2. Hänsyn tas till tillgängligheten och tillsammans med Lulebo och Luleå kommuns gatudrift besiktas ytorna innan snön kommer. Ytorna ska fungera bra under vintersäsongen och arbeten med markbeläggningar återupptas så tidigt som möjligt på våren 2023.

Kunskapens bro får ny beläggning och nytt räcke under hösten 2022.

#### *Fortsatt arbete*





En ny igångsättning för resterande arbeten, projektering och utförande, kommer uppskattningsvis att ske under Q3. Inga ändringar eller revideringar till allmänheten, media eller tredje part behövs. Vår kommunikationsplan fungerar bra.

#### *Drift*

Driftkonsekvenserna för detta investeringsprojekt finansieras genom omfördelning inom stadsbyggnadsförvaltningen (sektion Landskap och Trafik), ca 260 tkr. Resterande driftkonsekvens finns med inför beslut om strategisk plan och budget 2023–2025 där en utökning av stadsbyggnadsnämndens kommunbidrag är föreslaget.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna projektbudgeten 2 500 tkr för projekt 33920 Porsö centrum, del av etapp 2 samt bevilja igångsättningstillstånd.

#### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Dialog:**

Dialog har skett internt inom stadsbyggnadsförvaltningen, med kommunstaben, Lulebo samt Svenska Kyrkan.

Under arbetet med etapp 1 har dialog genomförts med berörda verksamheter, skolan och föreningen Funktionsrätt Luleå. Förslag för etapp 2 finns att se i Porsö centrum och ett dialogtillfälle har getts där medborgare kunde komma med sina synpunkter på utkastet. Under det fortsatta arbetet med gestaltungsförslaget av etapp 2 kommer fördjupade dialoger att föras med barn och unga, lokala verksamheter och fokusgrupper.

#### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

#### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Projektet ska verka för att en jämställd vistelse i området och bidra till en positiv fördelning av makt och resurser.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Vid projekteringen går det aktivt att välja materialval för att hålla nere projektets avtryck på klimatet. Komplettering med träd och planteringar i Porsö centrum skapar spridningskorridorer för pollinatörer och djurliv som är positivt för biologisk mångfald.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Porsö centrum har varit eftersatt i underhåll i flera år och är för många lulebor det första de möter när de flyttar hit som nyblivna studenter. Att det första mötet blir positivt kan vara avgörande för deras beslut att stanna eller flytta vidare. Därför är det av stor vikt att Porsö centrum har en modern gestaltning som inbjuder till vistelse och möten. I dagsläget är det redan ett flertal verksamheter etablerade i Porsö centrum. I och med upprustningen får de ett mer attraktivt läge och på sikt möjlighet att utveckla sina verksamheter.

**Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2022-01-13, § 1, SBF Hid: 2022.242
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.2799
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende upprustning av Porsö centrum, SBF Hid: 2022.4850

**Beslutet skickas till**

Kommunstab  
Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp  
Lulebo



## LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Anja Johansson

Sekreterare: Robert Dahlén

Justerare: Peter Bergström



## § 87

### **Information om Porsö strandstråk 2022-06-23**

Ärendenr 2021/2202-3.1.0.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om Porsö strandstråk.

#### **Sammanträdet**

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

- Presentation Porsön, SBF Hid: 2022.4894



## § 88

### Igångsättningstillstånd Småbåtsgatan

Ärendenr 2022/836-3.4.6.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omföra 13 000 tkr från huvudprojekt 39721 Kuststad till projekt 41079 Småbåtsgatan gata för år 2022.
2. Omföra 7 000 tkr från projekt 39999 till projekt 41079 Småbåtsgatan gata för år 2023.
3. Omföra 7 000 tkr från projekt 39998 till projekt 41206 VA för år 2022.
4. Godkänna projektbudgeten om 27 000 tkr och bevilja igångsättningstillstånd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att infordra anbud avseende rubricerat projekt.

Projektet är planerat att upphandlas under andra halvåret, år 2022.

Upphandlingen genomförs i enlighet med Luleå kommuns inköspolicy och inköpsriktlinjer med kvalificeringskrav på utförda referensprojekt, omsättningskrav, kreditvärdighet och upphandlas till lägsta pris.

Arbetena omfattar ombyggnation av gata och VA längs med Småbåtsgatan. Detta sker i ett led av den utbyggnad av bostäder som har skett i projekt Kuststad i Södra Hamn.

Stadsbyggnadsförvaltningen har finansiering för driften av detta investeringsprojekt.

Projektet planeras vara färdigställt under andra halvåret, år 2023.

Bedömd projektbudget blir 27 000 tkr.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att omföra 13 000 tkr från huvudprojekt 39721 Kuststad till projekt 41079



Småbåtsgatan gata för år 2022. Omföra 7 000 tkr från projekt 39999 till projekt 41079 Småbåtsgatan gata för år 2023. Omföra 7 000 tkr från projekt 39998 till projekt 41206 VA för år 2022. Godkänna projektbudgeten om 27 000 tkr och bevilja igångsättningstillstånd.

### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Dialog har skett internt inom Stadsbyggnadsförvaltningen gällande framtida drift. Dialog med allmänhet har skett i ett tidigare skede gällande detaljplan samt kvalitets- och gestaltungsprogram för Kuststad.

### Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Åtgärderna är nödvändiga och syftar i slutändan till att skapa en stadsmässighet som ger förutsättningar för alla att gå och cykla inom och till området. Det skapar också förutsättningar att fortsätta exploateringen inom området.

### Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Se separat bilaga. Bedöms inte ha någon påverkan på utvecklingsområdet.

### Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Syftar till att öka möjligheterna att resa hållbart.

### Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

En del i ett tidigare exploateringsprojekt med syfte att tillskapa bostäder för fler invånare och därmed ökade skatteintäkter.

### Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2022.4467
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.4474
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende igångsättningstillstånd Småbåtsgatan, SBF Hid: 2022.4620
- Presentation småbåtsgatan, SBF Hid: 2022.4851



**Beslutet skickas till**  
Stadsbyggnadsförvaltningen



## LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Sekreterare: Robert Dahlén

Ordförande: Anja Johansson

Justerare: Peter Bergström





## § 89

### Redovisning av meddelanden 2022-06-23

Ärendenr 2022/856-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

#### Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2022-02-28 § 32	Ärendenr 2021/1722-3.4.6.5, Hid 2022.3868 Beslut om reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats att gälla från och med 2022-02-01.
Kommunfullmäktige 2022-05-23 § 89	Ärendenr 2018/1653-2.6.1.1, Hid 2022.4511 Nytt badhus på Hertsön Beslut att: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Utöka investeringsbudgeten för det nya badhuset på Hertsön med 45 000 tkr, från tidigare beslutade 140 000 tkr till 185 000 tkr.</li><li>2. Uppdra till stadsbyggnadsnämnden att gå vidare med byggnationen av nytt badhus på Hertsön. Driftkonsekvenser för kultur- och fritidsnämnden omhändertas i strategisk plan och budget 2023-2025.</li></ol>
Kommunfullmäktige 2022-05-23 § 91	Ärendenr 2021/2000-1.1.1.5, Hid 2022.4592 Beslut att avslå motionen om gästparkering vid entré stadsbyggnadsförvaltningen.
Kommunstyrelsen 2022-06-07 § 162	Ärendenr 2022/1019-3.1.1.3, Hid 2022.4600 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för Fjärilen 3, Centrum med föreslagen korrigering. Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för bostäder upp till maximalt 10 våningar.



---

Kommunstyrelsen 2022-06-07 § 164	Ärendenr 2022/1031-3.1.2.7, Hid 2022.4634 Markanvisning del av Björsbyn 1:12 till Lundqvist Intressenter AB Beslut att: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Lundqvist Intressenter AB erhåller markanvisning till del av fastigheten Björsbyn 1:12 i enlighet med markanvisningsavtal.</li><li>2. Markanvisningen ska gälla till 2024-06-30.</li><li>3. Minst 18 av bostäderna ska i första hand erbjudas den kommunala tomtkän.</li><li>4. Markpriset utgör 325 000 kr per hus förutsatt att förvärv sker under 2023. I annat fall utgörs priset av den vid förvärvstidpunkten gällande taxan.</li><li>5. Samhällsutvecklingschefen får rätt att underteckna markanvisningsavtalet inklusive eventuella ändringar och tillägg samt efterföljande överlåtelsehandlingar till för projektet särskilt upprättat dotterbolag till Lundqvist Intressenter AB.</li></ol>
Kommunstyrelsen 2022-06-07 § 166	Ärendenr 2022/1026-3.1.2.1, Hid 2022.4619 Beslut att inte ge Fastighetsbolaget Renen Kommanditbolag markanvisning till del av Bergnäset 1:169 och därmed inte ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till området.
Kommunstyrelsen 2022-06-07 § 167	Ärendenr 2021/2195-2.6.1.2, Hid 2022.4611 Rivning av Bivägen 6, del av fastighet Bergnäset 1:1 Beslut att: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Riva byggnaderna Bivägen 6</li><li>2. Finansförvaltningen bekostar rivningen</li></ol>
Kommunstyrelsen 2022-06-07 § 183	Ärendenr 2022/1028-1.2.1.2, Hid 2022.4623 2023 års planeringsprocess Beslut att godkänna stabens förslag om planeringen av åren 2024-2026.
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-05-23 § 103	Ärendenr 2022/957-3.1.1.3, Hid 2022.4213 Planuppdrag för del av Björkskatan 1:504 Beslut att:



1. Ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för del av Björkskatan 1:504. Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för bostäder.
2. Beslut om planuppdrag är beroende av kommunstyrelsens beslut att bifalla markanvisning för aktuellt område.

Kommunstyrelsens  
arbetsutskott  
2022-05-24 § 104

Ärendenr 2022/847-3.1.1.3, Hid 2022.4323  
Planuppdrag på Svartön, del av Svartön 18:17 m.fl -  
Svartön Hamn  
Ärendenr 2022/848-3.1.1.3, Hid 2022.4319  
Planuppdrag på Svartön, del av Svartön 18:17 m.fl –  
Svartön infrastrukturdrift  
Ärendenr 2022/849-3.1.1.3, Hid 2022.4321  
Planuppdrag på Svartön, del av Svartön 18:17 m.fl –  
Svartön norra  
Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att  
upprätta förslag till ny detaljplan för del av Svartön  
18:17 m.fl. Syftet med ny detaljplan är att säkerställa  
fortsatt utveckling av Svartön och möjliggöra för  
utveckling av hamnen och etablering av industri i  
området.

Kommunstyrelsens  
arbetsutskott  
2022-06-07 § 134

Ärendenr 2020/1183-3.1.0.1, Hid 2022.4615  
Returpunkt centrum  
Beslut att:  

1. Anslå totalt 3 100 tkr (1 550 tkr 2023 och 1 550  
tkr 2024) till Luleå miljöresurs, Lulebo samt  
stadsbyggnadsförvaltningen för fortsättning  
av projektet Returpunkt centrum.
2. Medel anvisas från strategiska  
utvecklingsinsatser.

Stadsbyggnads-  
förvaltningen  
2022-05-16

Ärendenr 2022/433-2.6.1.1, Hid 2022.4126  
Upphävande av beslut om tilldelning nya  
Läroverket. Redovisad i maj nämnden Hid  
2022.3561. Nytt beslut taget se nedan, Hid 2022.3828.

Stadsbyggnads-  
förvaltningen  
2022-05-17

Ärendenr 2022/433-2.6.1.1, Hid 2022.3828  
Stadsbyggnadschefen beslutar att anta Bygg City  
Luleå AB som generalentreprenör för Nya  
Läroverket fd Midskogsskolan – exteriör hus 3.



---

	<p>Kontraktssumman blir 2 617 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Observera att detta är ett nytt beslut som ersätter Hid 2022.3561 i samma ärende.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen 2022-05-18	<p>Ärendenr 2022/874-1.5.3.2, Hid 2022.3834 Rapportering av personuppgiftsincident.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen 2022-05-20	<p>Ärendenr 2022/634-2.6.1.1, Hid 2022.4042 Avdelningschef Investering- och geodata beslutar att anta Eitech AB som total-entreprenör. Kontraktssumman blir 949 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Entreprenör som på totalentreprenad byter ut befintlig brandlarmanläggning inklusive viss komplettering och installation av separata brandlarmanläggningar för tre verksamheter. Såsom Nya Läroverket, Kulturskolan och Montessoriskolan.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen 2022-05-24	<p>Ärendenr 2022/884-2.6.1.1, Hid 2022.4167 Stadsbyggnadschefen beslutar att anta Johansson &amp; Björnström Elinstallationer i Boden AB som totalentreprenör för projekt Kulturenshus – Byte av belysning i bibliotek. Kontraktssumman blir 5 485 475 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2021-09-16 att godkänna projektbudgeten 100 000 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projektinvestering fastigheter 2022, där projekt 31468 Kulturenshus ingår med en projektbudget på 6 415 000 kronor.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen 2022-05-25	<p>Ärendenr 2021/1872-3.1.1.3, Hid 2022.4123 Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2022-04-28 § 60 att anta detaljplan för Liggunderlaget 1 och 2, Kronan. Beslutet har vunnit laga kraft 2022-05-25.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen 2022-06-01	<p>Ärendenr 2022/563-2.5.1.1, Hid 2022.4193 Beslut gällande avbrytande av upphandling av Kv Örnen 7 ombyggnad av styr och övervakning.</p>
Stadsbyggnadsförvaltningen	<p>Ärendenr 2021/29-1.1.1.7, Hid 2022.4252 Under december månad år 2021 har följande</p>



---

2022-06-01	ytranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 2 Trottoarpratarna 2
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-01	Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.4253 Under januari månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 3 Trottoarpratarna 2 Uteservering 1 Nöjesarrangemang 5 Motion/idrott 1 Försäljning 1
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-05-18	Ärendenr 2022/364-2.6.2.1, Hid 2022.4567 Atradius - Garanti- och säkerhet under och efter entreprenadtid - Brandlarmsbyte i Visitor Center, Flygteknikcentrum och Råneå medborgarhus.
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-01	Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.4255 Under februari månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 10 Trottoarpratarna 3 Uteservering 2 Nöjesarrangemang 3 Försäljning 2
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-01	Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.4256 Under mars månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 12 Uteservering 6 Nöjesarrangemang 8 Försäljning 1 Marknad 2 Motion/idrott 3
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-01	Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.4257 Under april månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats



	Byggetablering 10 Uteservering 17 Nöjesarrangemang 11 Motion/idrott 1
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-01	Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.4258 Under maj månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 12 Uteservering 8 Nöjesarrangemang 9 Försäljning 3 Marknad 1 Trottoarpratare 1 Valet 1
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-10	Ärendenr 2022/892-2.5.1.3, Hid 2022.4610 Avdelningschef investering- och geodata beslutar att anta Assemblin Ventilation AB som totalentreprenör för Kv Kungsfågeln – byte av VAV -don. Kontraktssumman blir 458 000 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2021-01-28 att godkänna projektbudgeten på 3 300 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd där projekt 31619 Kv Kungsfågeln ingår.
Stadsbyggnads- förvaltningen 2022-06-14	Ärendenr 2022/710-1.3.1.5, Hid 2022.4599 Svar på remiss om förslag till nya bestämmelser om färd med bred respektive lång och odelbar last. Transportstyrelsens dnr TSF 2018-176
Räddningstjänsten 2022-05-16	Ärendenr 2022/858-2.6.2.1, Hid 2022.3775 Beslut om föreläggande - Lagen om skydd mot olyckor LSO Kyrkbyns förskola. Tillsynsdatum 2022- 04-26. Räddningstjänstens dnr 2022-000194.
Räddningstjänsten 2022-03-29	Ärendenr 2022/1018-2.6.2.1, Hid 2022.4595 Beslut om föreläggande – Lagen om skydd mot olyckor LSO Antnäs förskola. Tillsynsdatum 2022-02- 28. Räddningstjänstens dnr 2022-000086.
Räddningstjänsten	Ärendenr 2022/1018-2.6.2.1, Hid 2022.4597



---

2022-04-29	Rättelse av beslut enligt 37 § förvaltningslagen (2017:900) gällande tillsynsföreläggande Antnäs förskola. Räddningstjänstens dnr 2022-000086.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-19	Ärendenr 2022/894-3.1.0.1, Hid 2022.3920 Beslut inklusive bilagor om arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte. Länsstyrelsen beslutar att en arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte ska genomföras inom fornlämningen L1992:4019, stadslager, inom fastigheten Kyrkoplanen 1, Luleå kommun, se karta bilaga 2. Länsstyrelsen utser Norrbottens museum att utföra den arkeologiska förundersökningen. Kostnaden för undersökningen ska betalas av Luleå Domkyrkoförsamling i enlighet med dennes kostnadsansvar. Beslutet är giltigt till och med 2023-05-18. Länsstyrelsens dnr 431-16547-2022.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-20	Ärendenr 2022/915-3.1.0.1, Hid 2022.4011 Beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning, kyrkstuga inom den lagskyddade fornlämningen L 1992:4875 inom fastigheten Nederluleå kyrkovall. Tillståndet gäller 1 år från beslutsdatum. Länsstyrelsen dnr 431-6577-2022
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-23	Ärendenr 2022/896-3.4.6.6, Hid 2022.3924 Beslut Ansökan om ändring av lokal trafikföreskrift 25FS 2010:873 om stopplikt mot väg E4 i Piteå, Luleå, Kalix och Haparanda kommuner. Länsstyrelsens dnr 258-7103-2022.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-23	Ärendenr 2022/917-3.1.0.1, Hid 2022.4018 Beslut inklusive bilagor Tillstånd till ingrepp i fornlämning, Nederluleå kyrkovall, Luleå kommun. Länsstyrelsens dnr 431-5783-2022.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-25	Ärendenr 2022/944-2.8.0.3, Hid 2022.4145 Missiv: Gemensam avsiktsförklaring om samverkan före, under och efter samhällsstörningar i Norrbottens län.  Länsstyrelsens dnr 457-4596-2019.



Länsstyrelsen Norrbotten 2022-05-30	Ärendenr 2022/965-3.4.0.1-3.4.0.1, Hid 2022.4267 Länsstyrelsen förelägger Luleå kommun att vidta försiktighetsmått (4 punkter) vid bedrivandet av den vattenverksamhet kommunen har anmält på fastighet på Hertsön. Detta beslut förfaller om arbetena inte utförts inom fyra år från dagen för beslutet. Länsstyrelsens dnr 535-16770-2021
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-06-02	Ärendenr 2022/1011-3.1.0.1, Hid 2022.4568 Beslut att en arkeologisk utredning ska utföras inom två fastigheter i Sunderbyn. Beslutet är giltigt till och med 2023-06-02. Länsstyrelsens dnr 431-6725-2022
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-06-13	Ärendenr 2022/196-3.4.6.6, Hid 2022.4598 Beslut angående överklagande av Stadsbyggnadsförvaltningen i Luleå kommuns beslut den 6 maj 2022 att återkalla parkeringstillstånd. Länsstyrelsens dnr 258-8022-2022.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-06-10	Ärendenr 2022/1022-3.4.6.6, Hid 2022.4613, 4614 Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter på platser i Boden och Luleå kommun. Länsstyrelsens dnr 258-5644-2022.
Länsstyrelsen Norrbotten 2022-06-10	Ärendenr 2022/1030-3.1.0.1, Hid 2022.4627 Beslut att ge tillstånd till ingrepp i lagskyddad fornlämning L1992:5074 (hyttområde) inom fastighet i Strömsund. Beslutet gäller i 2 år från beslutsdatum. Länsstyrelsens dnr 431-7014-2022
Kommunrevisionen 2022-04-28	Ärendenr 2021/2228-1.3.2.3, Hid 2022.4113, Hid 2022.4115 Skrivelse angående yttrande avseende uppföljning av attesthantering gällande stadsbyggnadsnämnden.
Gröna Mobilister 2022-05-31	Ärendenr 2022/943-3.1.0.1, Hid 2022.4139 Gröna kommuner på väg 2022 Omställningen till fossilfria transporter i Sveriges kommuner och län
Lantmäteriet 2022-06-03	Ärendenr 2021/2138-3.1.0.1, Hid 2022.4438 Beslut gällande Nya tätortsbeteckningar efter SCB:s





tätortsavgränsning 2020-12-31.

LM2021/051616

Umeå Tingsrätt  
Mark- och  
miljödomstolen  
2022-06-09

Ärendenr 2022/702-3.1.3.1, Hid 2022.4605  
Föreläggande tillfälle att yttra sig senast den 30 juni  
2022 gällande överklagande av  
Lantmäterimyndighets faktura gällande avstyckning  
och fastighetsreglering från Storheden och  
Öhemmanet.  
Umeå Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen F 1305-22

Sveriges Kommuner  
och Regioner  
2022-06-10

Ärendenr 2022/1029-3.1.0.1, Hid 2022.4624  
Styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner  
(SKR) har vid sammanträde 10 juni 2022 beslutat  
*att* fastställa avgiftssatsen till 0,1137 promille till  
Sveriges Kommuner och Regioner  
*att* även år 2023 ge en rabatt på 10 procent till  
kommuner med fler än 200 000 invånare och till  
regioner med fler än 1 000 000 invånare  
*att* kommunicera ut beslutet till Kommunstyrelserna  
och Regionstyrelserna  
SKR ärendenummer 22/00646



## § 90

### Redovisning av delegationsbeslut 2022-06-23

Ärendenr 2022/857-1.1.1.7

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

#### Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till stadsbyggnadsnämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

#### Delegat

#### Beslutsdatum

##### Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2018/1653-2.6.1.1, Hid 2022.4510

2022-06-09 § 56

Beslut att utöka projektbudgeten för nybyggnation Hertsö badhus med 45 000 tkr i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2022-05-23, godkänna ny projektbudget på 185 000 tkr och bevilja igångsättningstillstånd. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

##### Sektionschef Exploatering

Ärendenr 2022/15-1.1.1.7, Hid 2022.4117

2022-05-31

Under maj 2022 har beslut fattats gällande följande tomträttsomprövningar (i enlighet med fastställd beräkningsmodell). Hertsön, 8 fastigheter. Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 28.

Ärendenr 2022/53-3.1.2.4, Hid 2022.4277

2022-06-07

Under maj 2022 har inga beslut fattats gällande arrenden. Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 29.



- Ärendenr 2022/15-1.1.1.7, Hid 2022.4468 2022-06-09  
Under juni 2022 har beslut fattats gällande följande tomträttsomprövningar (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).  
Hertsön, 12 fastigheter  
Mjölkkudden, 1 fastighet  
Råneå, 3 fastigheter  
Sunderbyn, 1 fastighet  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 28.
- Ärendenr 2022/15-1.1.1.7, Hid 2022.4469 2022-06-09  
Under juni 2022 har beslut fattats gällande följande tomträttsomprövningar (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).  
Hertsön, 1 fastighet  
Bergnäset, 1 fastighet  
Råneå, 2 fastigheter  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 28.
- Sektionschef Gata och transport**
- Ärendenr 2022/610-3.4.6.7, Hid 2022.4237 2022-04-26  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg.  
Bidrag lämnas för 827 meter.  
Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.
- Ärendenr 2022/969-3.4.6.7, Hid 2022.4334 2022-06-07  
Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Bastusund m.fl. Bidrag lämnas för 9912 meter. Bidrag lämnas ej för den vägsträcka som ligger utanför kommungränsen. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.
- Ärendenr 2022/1012-3.4.0.1, Hid 2022.4580 2022-06-13  
Sektionschef Stadsplanering och infrastrukturdrift beslutar att förordna kommunal parkeringsvakt. Beslutet har fattats



med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 20.

**Trafikhandläggare Stadsplanering och infrastrukturdrift**

Ärendenr 2021/28-1.1.1.7, Hid 2022.4303 2022-06-01

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under december månad

Utfärdade 9

Avslag 4

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 37.

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.4306 2022-06-01

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under januari månad

Utfärdade 22

Avslag 3

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.4307 2022-06-01

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under februari månad

Utfärdade 19

Avslag 1

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.4308 2022-06-01

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under mars månad

Utfärdade 22

Avslag 2

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.



Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.4309 2022-06-01  
Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under april månad  
Utfärdade 18  
Avslag 2  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.4310 2022-06-01  
Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under maj månad  
Utfärdade 26  
Avslag 0  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

**Enhetschef trafikanordningar Stadsplanering och infrastrukturdrift**

Ärendenr 2022/17-2.10.2.3, Hid 2022.4312 2022-05-24  
Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under januari månad  
Skrotade 4  
Förvarade 0  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 36.

Ärendenr 2022/17-2.10.2.3, Hid 2022.4313 2022-05-24  
Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under februari månad  
Skrotade 5  
Förvarade 3  
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 36.

Ärendenr 2022/17-2.10.2.3, Hid 2022.4314 2022-05-24  
Följande beslut gällande flyttning av fordon har fattats under mars månad  
Skrotade 4



Förvarade 0

Beslutet är fattat i enlighet med  
stadsbyggnadsnämndens  
delegationsordning, punkt 36.

Ärendenr 2022/17-2.10.2.3, Hid 2022.4315 2022-05-24

Följande beslut gällande flyttning av fordon har  
fattats under april månad

Skrotade 3

Förvarade 2

Beslutet är fattat i enlighet med  
stadsbyggnadsnämndens  
delegationsordning, punkt 36.

#### **Stabschef**

Ärendenr 2022/601-2.4.3.3, Hid 2022.4339 2022-06-01

Stabschefen beslutar under maj månad 2022  
bevilja en förening investeringsbidrag för  
utrustning/utsmyckning eller upprustning av  
befintligt i deras utemiljö. Beslutet har fattats  
med stöd av stadsbyggnadsnämndens  
delegationsordning, punkt 19.

#### **Avdelningschef Investering och geodata**

Ärendenr 2022/991-2.5.1.3, Hid 2022.4479 2022-06-02

Avdelningschef beslutar att tilldela avtal med  
leverantör Trimtec AB, efter genomförd  
upphandling av Offertförfrågan Mätutrustning.  
Upphandlingen genomfördes som en  
Direktupphandling och ett anbud inkom under  
anbudsfristen. Avtalsvärdet uppskattas till  
600 000 SEK och det maximala värdet i  
upphandlingen bestäms till 600 000 SEK. Beslutet  
har fattats med stöd av stadsbyggnads-  
förvaltningens delegationsordning.



## § 91

### Sunderby ishall - takkonstruktionen

Ärendenr 2021/1278-2.6.2.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet med motiveringen att få en beräkningsbeskrivning från konsulten.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har tidigare informerat kring de takkonstruktioner som är av typen underspända limträkonstruktioner som återfinns Arcus gymnastikhall, Näidenhallen (nu ersatt med stålkonstruktion) och i Sunderby ishall. Senaste informationen till stadsbyggnadsnämnden gällande Sunderby ishall var i december 2021, då i samband med förstärkningar av hallens tak.

Vid besiktning av hallen under 2021 konstaterades att hallen inte har fullgod teknisk säkerhet avseende lasttagande förmåga avseende taket. Detta föranledde den förstärkning som gjordes under december 2021 för att kunna bruka hallen under säsongen 2021/2022. Efter förstärkningar har hallen med stöd av organisatoriska förutsättningar och kontroller kunnat vara öppen.

Utredningen har fortsatt och enligt preliminärt utlåtande från konstruktör kan hallen förstärkas med u-balk i stål på respektive sida av stötta, placerad mitt på takstolens överarm. Se skiss på takstol nedan. Genom denna förstärkning uppnås ca 190 kg/kvm i bärförmåga och god stabilitet. Fortsatt förstärkning av takstol begränsas av takplåtens egenskaper.

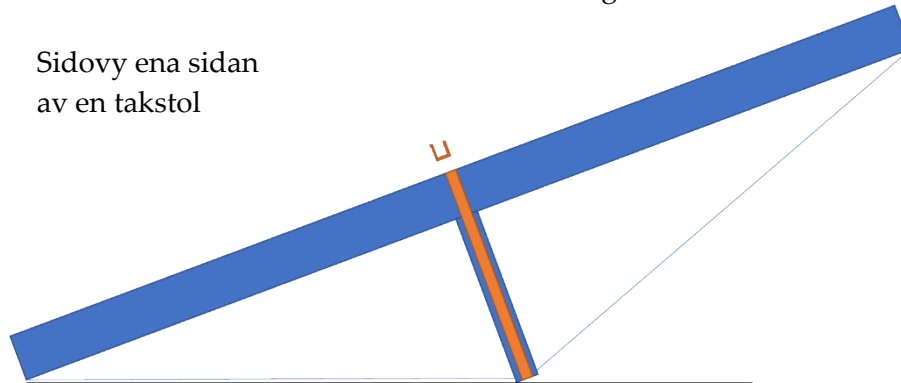
Detaljprojektering pågår och bedöms vara klar till slutet av augusti då åtgärder kan påbörjas. Åtgärderna ryms inom ramen för vårt ramavtal för byggtjänster vilket medför att entreprenör kan påbörja entreprenaden under september för att vara klar inför is-säsong 2022/2023.

Kostnaderna bedöms uppgå till totalt 300–350 tkr. Investeringen tas från igångsatta reinvesteringsmedel för fastigheter som stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade om 2021-09-16, § 65.



Åtgärderna som kommer vidtas är att två u-balkar monteras från överkant överarm längs med stötta, enligt nedan konceptuella skiss. Bilden visar halva takstolen från sida. Blått visar limträ och orange visar stål.

Sidovy ena sidan  
av en takstol



Orange utgör stål som monteras på vardera sida om stötta.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att låta utföra förstärkningar i Sunderby ishall i enlighet med förvaltningens förslag.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 71 beslutat att hän-skjuta ställningstagandet i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-06-23.

### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (S) föreslår att återremittera ärendet med motiveringen att få en beräkningsbeskrivning från konsulten.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer eget förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Dialog:

Inga dialoger har genomförts i ärendet utöver vad som tidigare innefattats i informationen delgiven till stadsbyggnadsnämnden och kultur- och fritidsnämnden vid tillfällen i augusti och december 2021. Kultur- och fritidsförvaltningen är informerad om tänkta åtgärder.

### Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.





**Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

**Beslutsunderlag**

- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende åtgärder Sunderby ishall, SBF Hid: 2022.4394
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslut 2022-06-09 § 71, SBF Hid: 2022.4530
- Presentation Sunderby ishall, SBF Hid: 2022.4897

**Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningen



## § 92

### Försäljning av fastighet i Sundom

Ärendenr 2022/867-2.6.1.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden rekommenderar kommunstyrelsen besluta att sälja fastigheten Sundom 7:39, Sundomsvägen 543 A-D.

#### Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att fastigheten Sundom 7:39, Sundomsvägen 543 A-D ska säljas med befintliga hyresgäster.

Försäljningen är föranledd av att objektet inte anses vara ändamålsenligt för hyresgäster inom det kommunala uppdraget. Byggnaden är i grunden i gott skick men behöver en del underhållsåtgärder för att inte kapitalförstöring skall uppstå. Statusbesiktningen visar på en kostnad på ca 6 000 tkr för underhållsåtgärderna samt ca 1 850 tkr för att säkerställa brandskyddet, totalt ca 7 850 tkr (bilagorna Statusbesiktning och kostnadsuppskattning sammanställning).

Byggnaden har sex hyreslägenheter som alla är uthyrda. Objektet hade ett negativt driftnetto på 29 tkr år 2021, ytterligare specifikation finns i fastighets PM.

Byggnaden är ett envåningshus med inredd vind och källare. I källaren finns tvättstuga.





Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 59 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att sälja fastigheten Sundom 7:39, Sundomsvägen 543 A-D.

### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Peter Wåhlstedt (SD) anmäler jäv och deltar inte i behandlingen av ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets beslut under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Dialog har förts internt på stadsbyggnadsförvaltningen och med socialförvaltningen. Behovet för den sekundära bostadsmarknaden bedöms vara tillgodosett oaktat försäljning.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Beslutsunderlag**

- Fastighets PM 120500 bostäder Sundom, SBF Hid: 2022.4369
- Statusbesiktning Sundomsvägen 543 A-D, slutrapport, SBF Hid: 2022.4367
- Kostnadsuppskattning, SBF Hid: 2022.4368
- FSN3-1 Brandtekniskt utlåtande, SBF Hid: 2022.4366
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende försäljning av fastighet i Sundom, SBF Hid: 2022.4365
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 59, SBF Hid: 2022.4518
- Presentation Sundom SBF Hid: 2022.4852



**Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp  
Kommunstabens kansli



## § 93

### **Motion (MP) om stöd till odlingsverksamhet**

Ärendenr 2022/136-1.1.1.5

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionen om stöd till odlingsverksamhet.

#### **Reservation**

Sven Persson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Malin Svedjeholm (MP) har lämnat in en motion om stöd till odlingsverksamhet. Motionären beskriver att det inom Luleå kommun finns en vilja för att hitta former för grönsaksodling för kommunens behov och att det under 2021 planeras ett försök kring kommunal odling med produktion för eget bruk. Miljöpartiet vill ge stöd och resurser till kommunal grönsaksodling och hänvisar till Munkedals och Rättviks kommuner som goda exempel på sådan verksamhet. Malin Svedjeholm föreslår att verksamheten med odling av livsmedel får stöd och resurser för att kunna genomföras i en större skala.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-01-25, § 8 att motionen får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning. Motionen överfördes från kommunstaben till stadsbyggnadsnämnden för yttrande 2022-01-25 i samband med att handläggaren på kommunstaben slutade sin tjänst på kommunen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 57 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen om att verksamheten med odling av livsmedel får stöd och resurser för att kunna genomföras i större skala. Ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra ett 3-årigt projekt i syfte att ge grund för odlingskunskap och lärande, bidra till att kommunen tar aktiva steg för att bli mer självförsörjande och uppnå mål om hållbarhet och kompetensförsörjning samt ligga till grund för fler lokalt ekologiskt självbärande stadsnära odlingar. Stadsbyggnadsnämnden tillförs utökad kommunbidrag med 2 000 tkr/år, 2023–2025. Utvärdering av projektet påbörjas under senare delen av 2024 för att kunna redovisas kommunstyrelsen under 2025 inför ställningstagande om projektet ska permanentas eller avslutas.



### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (S), Peter Bergström (M), Ulrika Lundberg (V), Fred Nyström (Sjvp) och Eugen Karlsson (KD) föreslår avslå arbetsutskottets förslag.

Sven Persson (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och ordföranden med fleras förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller ordförandens förslag.

### Beskrivning av ärendet

Kommunens fastighet Stadsträdgården i Bjørsbyn omfattar ca 13 hektar varav 2 500 kvadratmeter förråds- och personallokaler, 2 300 kvadratmeter växt-  
husyta, 10 000 kvadratmeter plantskola, 10 000 kvadratmeter odlingsbar mark samt att Arbetsmarknadsförvaltningen använder ca 12 000 kvadratmeter för olika sysselsättningsprojekt.

Under vintern och sommaren 2021 har ett första försök med grönsaksodling genomförts i samverkan mellan stadsbyggnadsförvaltningen och arbetsmarknadsförvaltningen samt barn- och utbildningsförvaltningen via Hällbackens förskola och Benzeliusskolan. Försöket föll väl ut avseende själva odlingen som utfördes på ca 250 m<sup>2</sup> där olika kålväxter, sallad, rotfrukter odlats fram. Beräknat snittpris har varit ca 30 kr/kg.

Totalt såldes grönsaker för ca 3000 kr till Hällbackens förskola och Benzeliusskolan. När grönsakerna var färdiga att skörda hade skolorna stängt vilket gjorde att efterfrågan var låg. Rotfrukternas storlek ställde sig skolornas kök också tveksamma till. I odlingen användes kravmärkt gödsel men att det var ekologisk odling var inte fastställt via jordprov. För att skala upp försöket krävs resurser och tid. Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiva till motionens intentioner men konstaterar att resurser för detta inte finns inom stadsbyggnadsnämndens ramar.

Med hänvisning till ovanstående föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att Stadsbyggnadsnämnden rekommenderar kommunfullmäktige bifalla motionen under förutsättning att medel tillskjuts 2 000 tkr/år till ett 3-årigt projekt, 2023–2025. Under senare delen av 2024 föreslås att en utvärdering påbörjas för





att kunna redovisas kommunstyrelsen under 2025 inför ställningstagande om projektet ska permanentas eller avslutas.

Projektets syfte föreslås vara att ge grund för odlingskunskap och lärande, bidra till att kommunen tar aktiva steg för att bli mer självförsörjande och uppnå mål om hållbarhet och kompetensförsörjning samt ligga till grund för fler lokalt ekologiskt självbärande stadsnära odlingar.

Projektets målsättningar skulle kunna vara:

- att elever och pedagoger i skolorna ska kunna använda grönsaksodlingen som ett kreativt verktyg i lärandet. Genom projektet ges möjlighet till jämlika aktiviteter som knyter ann lärande om ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet genom att förskolor/skolor får möjlighet att besöka trädgården och delta i workshops med olika teman för lärande. Aktiviteter så som sådd, plantering, skötsel och skörd av grönsaker samt förberedelse för följande säsong är exempel på praktiska moment som skolorna kan ta del av och använda som verktyg i lärandet.
- att personer som länge stått utanför arbetsmarknaden får möjlighet att delta i meningsskapande aktiviteter, att odla god och hälsosam mat för och tillsammans med ungdomar i Luleå kommuns skolor, detta kan det bidra till att öka individens lust och motivation och bli ett steg på vägen mot god hälsa och egen försörjning.
- att grönsaksodlingen ska fungera som ett verktyg i arbetsträning för personer som står utanför arbetsmarknaden. Genom att utforma odlingarna med hänsyn till de behov som deltagarna i arbetsträning har är det möjligt att skapa en stödande miljö med jämlika aktiviteter i samverkan som hjälper individer att växa
- att utforma odlingarna på sätt som möjliggör för personer med fysiska funktionsnedsättningar att ta del av arbetet och utmana och utveckla sina förmågor.
- att välja odlingstekniker som främjar samarbete och möjliggör för individer att träna sociala förmågor i ett jämställt sammanhang med andra samt att grönsaksodlingen innehåller element som kan ge positiva effekter på individens fysiska så väl som psykiska mående utifrån ett miljöpsykologiskt perspektiv.
- att projektledare ska knyta kontakter med potentiella kunder att ta reda på vilka grödor som är intressanta samt ha tillgång till arbetskraft på kontinuerlig basis under odlingssäsong.



**Dialog:**

Dialog har skett mellan stadsbyggnadsförvaltningen, arbetsmarknadsförvaltningen samt barn- och utbildningsförvaltningen.

**Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Projektet kommer genom sin samverkansform att bidra till barn och ungas delaktighet och uppväxtvillkor samt för de som står långt från arbetsmarknaden till ett steg mot god hälsa och egen försörjning.

**Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Projektet bidrar till en ökad branschbredd för målgruppen som under sin arbetsprövning får lära sig ett nytt yrke och samtidigt bryter traditionella könsroller.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Projektet bidrar till minskad klimatpåverkan genom ekologisk odling, minskade transporter och val av hållbara odlingsmetoder.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Projektet bidrar till starkare ekonomi för tillväxt genom ökad grad av självförsörjning och på sikt bättre nyttjande av stadsnära odlingsbar mark och i förlängningen fler arbetstillfällen och fler företag inom odling.

**Beslutsunderlag**

- Motion om stöd till odlingsverksamhet (MP), SBF Hid: 2022.469
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion (MP) om stöd till odlingsverksamhet, SBF Hid: 2022.469
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll 2022-06-09 § 57, SBF Hid: 2022.4516
- Presentation yttrande över motion (MP) om stöd till odlingsverksamhet SBN 2022-06-23, SBF Hid: 2022.4912

**Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli



## § 94

### Motion (C) om att införa ställplatser för foodtrucks i Luleå

Ärendenr 2022/5-1.1.1.5

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionärens förslag om att utreda kostnad för foodtrucks då ny taxa antagits i år.
2. Rekommendera kommunfullmäktige avslå motionärens förslag om att införa ett lättillgängligt system för bokning av ställplatserna då detta inte skulle bidra till någon effektivisering för kunden.
3. Rekommendera kommunfullmäktige bifalla motionärens förslag om en utredning av placering och antal ställplatser samt kostnader och möjligheter till planläggning för foodtrucks i samband med kommande revidering av riktlinjerna.

#### Sammanfattning av ärendet

Eric Lundvall (C) har lämnat in en motion om att införa ställplatser för foodtrucks i Luleå. Kommunfullmäktige har 2021-12-20, § 258 beslutat att motionen får ställas och skickats till kommunstyrelsen för beredning.

För att öka attraktiviteten föreslår motionären att kommunen upplåter ett antal ställplatser för matservering, så kallade foodtrucks. Exempel på ställplatser är Gültzauudden, Södra hamn, Porsö centrum, Luleå Science park, Sunderby sjukhus, Mjölkkuddens centrum, Råneå centrum och i Antnäs. Även säsongsbaserade platser på is eller vid badplatser kan vara lämpligt.

Motionären föreslår kommunfullmäktige:

- Att uppdra till stadsbyggnadsnämnden att utreda placering, antal och kostnad för ställplatser för foodtrucks.
- Att uppdra till stadsbyggnadsnämnden att planlägga ställplatser för foodtrucks.
- Att uppdra till stadsbyggnadsnämnden att införa ett lättillgängligt system för bokning av ställplatserna.

Stadsbyggnadsförvaltningen reviderade under 2021 Riktlinjer och taxa avseende upplåtelse av offentlig plats. Stadsbyggnadsnämnden antog i december 2021 de föreslagna reviderade riktlinjerna och kommunfullmäktige beslutade i februari 2022 att anta den föreslagna taxan.



Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 58 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionärens förslag om att utreda kostnad för foodtrucks då ny taxa antagits i år. Rekommendera kommunfullmäktige avslå motionärens förslag om att införa ett lättillgängligt system för bokning av ställplatserna då detta inte skulle bidra till någon effektivisering för kunden. Rekommendera kommunfullmäktige bifalla motionärens förslag om en utredning av placering och antal ställplatser samt kostnader och möjligheter till planläggning för foodtrucks i samband med kommande revidering av riktlinjerna.

### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2021-12-16, § 202 anta revidering av riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats. Stadsbyggnadsförvaltningen kan enligt riktlinjerna upplåta plats för foodtrucks på södra hamnplan. Sommartid kan åtta platser upplåtas och vintertid 2–4 platser, beroende på snömängd.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28, § 32, anta ny taxa för upplåtelse av offentlig plats. Den beslutade taxan som gäller för foodtrucks är:  
Grundavgift: 800 kr/ärende och en avgift för foodtruck på 300 kr/dag.

Vid revideringen av riktlinjerna för upplåtelse av offentlig plats utreddes lämpliga platser för foodtrucks. Det framkom att södra hamnplan var en lämplig yta för detta ändamål. Flertalet av motionärens föreslagna områden ligger på kvartersmark där kommunen inte har rätt att upplåta offentlig plats, utan företagen måste själva kontakta markägaren om de önskar stå på dessa platser. Diskussion om att eventuellt upplåta ytterligare platser för foodtrucks pågår. Detta kräver dock en revidering av riktlinjerna.

### *Hur går en ansökan om upplåtelse av offentlig plats till?*

Ansökan om upplåtelse av offentlig plats skickas till Polisen via Luleå kommuns verksamhetssystem Isy Case eller direkt till Polisen via deras hemsida. Polisen tar en handläggningsavgift för ansökan och först när den är betald lämnas ansökan vidare för yttrande till kommunen. Handläggaren på kommunen fördelar då ledig plats på södra hamnplan utifrån beläggning och



önskad tidpunkt för upplåtelsen och yttrar sig sedan till Polisen. Polisen utfärdar tillståndet.

Någon bokning av plats via bokningssystem för sökanden innan tillståndsbevis erhållits är inte möjlig eftersom betalningen till Polisen styr när kommunen får yttra sig och tillstånd kan ges. Möjligen skulle ett bokningssystem efter att tillstånd beviljats kunna utvecklas men det skulle inte påskynda processen för den sökande.

Revidering av riktlinjer och taxa bör ske regelbundet. Då riktlinjerna antogs i december och den nya taxan i februari anser stadsbyggnadsförvaltningen att en utredning, liknande den som motionären föreslår får vänta.

### **Dialog:**

Dialog har förts internt inom Stadsbyggnadsförvaltningen.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet har viss positiv inverkan på utvecklingsområdet då det kan ses som positivt att mindre företag kan etablera sig med sin/sina foodtrucks.

### **Beslutsunderlag**

- Motion (C) om att införa ställplatser för foodtrucks i Luleå, SBF Hid: 2022.8
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende Motion (C) om att införa ställplatser för foodtrucks i Luleå, SBF Hid: 2022.4362
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 58, SBF Hid: 2022.4517

### **Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli



## § 95

### Cykelplan 2022-2027

Ärendenr 2021/1436-3.4.6.4

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta Cykelplan 2022–2027.
2. Anta Planeringsprinciper bilaga 1 till Cykelplan 2022–2027.

#### Sammanfattning av ärendet

Kommunens arbete med cykelplanering grundar sig på Cykelplan 2016–2020 som är en reviderad version av Luleås första cykelplan från 2014. Cykelplanen beskriver hur kommunens arbete med cykling ska se ut utifrån vad kommunens övergripande planer säger och vilken trend som sker i samhället. I detta förslag har cykelplanen uppdaterats utifrån vad som tidigare är utfört i cykelplanen och kompletterats med nya förslag på åtgärder som kommer att kunna bidra till att förbättra Luleå som cykelstad.

Till cykelplanen är tänkt att det ska finnas två bilagor;

Bilaga 1 "*Planeringsprinciper*" är ett arbetsmaterial för utformning av cykelinfrastruktur i Luleå och grundar sig till stor del i underlagen "*GCM-handboken*", "*Vägar och gators utformning*" (VGU 2021) samt "*Utmärkt märkning*".

Bilaga 2 "*Utbyggnadsplan*" kommer tas fram under år 2022. Utbyggnadsplanen kommer tydliggöra prioriteringar i den infrastruktur som behöver utvecklas för att skapa bättre förutsättningar att cykla i Luleå kommun.

Cykelplanen omfattar hela kommunen men fokuserar på stadsbygden, i och mellan de stadsnära byarna och centrum samt i de samlande byarna på landsbygden. Det är här som kommunen äger vägnätet för cykeltrafik. För övriga vägnät krävs samarbete med den statliga väghållaren Trafikverket, vilket också ingår i arbetet med cykelutvecklingen inom Luleå kommun.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta beslutar att anta Cykelplan 2022–2027 och att anta Planeringsprinciper bilaga 1 till Cykelplan 2022–2027.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 60 beslutat att hän-skjuta ärendet till stadsbyggnadsnämnden sammanträde 2022-06-23.



### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) föreslår att bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag och att på sidan 38 i bilagan planeringsprincipen andra meningen byta ut *"bör"* mot *"ska"* och att på sid 46 under principer för vägvisning lägga till *"och vägvisning till anslutande GC-väg."*

Peder Lundkvist (S), Ingemar Rehman Johansson (S) och Peter Bergström (M) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag och Ulrika Lundbergs ändringsförslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag med Ulrika Lundbergs ändringsförslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslagen.

### Dialog:

Kommunen har årligen genomfört ett cykelforum där medborgare har kunnat lämna in synpunkter och samtala med tjänstepersoner och politiker för att diskutera Luleås cykelutveckling.

Inför arbetet med cykelplanen har två workshops genomförts. En tillsammans med personer från allmänheten och en internt med tjänstepersoner inom Luleå kommun, från olika förvaltningar.

Arbetet med cykelplanen har sedan skickats ut på remiss till olika organisationer och verksamheter både externt och internt. Cykelplanen har skickats till Cykelfrämjandet, NTF, Trafikverket, LLT, Polisen, Barn- och utbildningsförvaltningen, Kommunstaben, Kultur- och fritidsförvaltningen samt Stadsbyggnadsförvaltningen.

Den har även skickats på remiss till politiker i stadsbyggnadsnämnden samt till Luleå byaforum.

Synpunkterna som tagits emot vid de olika tillfällena och remissvaren har bidragit till framtagandet av detta förslag till Cykelplan 2022–2027.

### Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Cykelplanen bedöms inte påverka utvecklingsområdet då det är ungefär lika stor andel kvinnor och män som cyklar i Luleå.

**Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Cykelplanen bedöms inte påverka utvecklingsområdet då det är ungefär lika stor andel kvinnor och män som cyklar i Luleå.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Cykelplanen bidrar till minskad klimatpåverkan genom att föreslå åtgärder som förbättrar förutsättningarna att cykla. Om fler väljer cykel som transportmedel, framför allt vid kortare resor, bidrar det till en minskad klimatpåverkan.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Cykelplanen bidrar till att skapa en attraktivare kommun där det finns bra förutsättningar att cykla. Ökad cykling bidrar till bättre hälsa och en friskare befolkning vilket har potential att minska kostnaderna inom sjukvården. Cykling är idag ett modernt transportmedel och det finns en vilja bland Luleås medborgare att satsa mer på cykel, vilket skulle öka nöjdheten och attraktiviteten att bo och leva i Luleå samt att flytta till Luleå.

**Beslutsunderlag**

- Cykelplan 2022–2027, SBF Hid: 2022.4373
- Planeringsprinciper, bilaga 1 till Cykelplan 2022–2027, SBF Hid: 2022.4372
- Cykelplan 2016–2020, SBF Hid: 2022.4374
- Utbyggnadsplan 2016, SBF Hid: 2022.4375
- Jämförelse mellan cykelplanerna, SBF Hid: 2022.4376
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende cykelplan 2022-2027, SBF Hid: 2022.4371
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslut 2022-06-09 § 60, SBF Hid: 2022.4519
- Presentation cykelplan 2022-06-23, SBF Hid: 2022.4904

**Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli  
Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp  
Avdelning vatten & avlopp, Lumire AB





## § 96

### **E-förslag om cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik**

Ärendenr 2021/1914-1.5.2.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar avslå e-förslaget om cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik då förslaget saknar stöd i utbyggnadsplanens prioriteringsordning som tar hänsyn till vilken utbyggnad som är viktigast för cykelvägnätet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ett e-förslag har inlämnats som föreslår att kommunen ska anlägga cykelbana mellan Gammelstad och Örnvik. E-förslaget har varit publicerat på kommunens webbplats under tre månader och har samlat in 89 röster.

Kommunfullmäktige har 2021-10-25, § 202 beslutat att e-förslaget får ställas och överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

E-förslaget omfattar två identifierade och utredda länkar i Luleå kommuns utbyggnadsplan för cykelinfrastruktur. Brister för fler trafikslag än cykel förekommer i det område som e-förslaget omfattar. Gångtrafik saknar samma förutsättningar som cykeltrafik saknar. Dagens utformning tillgodoser inte någon bra lösning för tillgänglighet, framkomlighet eller trafiksäkerhet för respektive trafikslag. Stadsbyggnadsförvaltningen anser därför att anlägga gång- och cykelbana utgör en bättre helhetslösning än anläggning av enbart cykelbana.

De båda länkarna som e-förslaget omfattar finns inte med i planperiodens investeringsplan/reinvesteringsplan för gata, och stöd saknas i utbyggnadsplanens prioriteringsordning över vilken utbyggnad som är den viktigaste för cykelvägnätet.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 61 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå e-förslaget om cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik då förslaget saknar stöd i utbyggnadsplanens prioriteringsordning som tar hänsyn till vilken utbyggnad som är viktigast för cykelvägnätet.





## Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

## Beskrivning av ärendet

Sträckan som avser förslaget saknar idag goda förutsättningar för de hållbara och aktiva trafikslagen. Blandtrafik med höga hastigheter och tunga fordon förekommer längs Storsandsvägen, från Trafikplats Gäddvik Norra, upp mot Storheden. Senaste utförda trafikmätning från 2017 visar en årsdygnstrafik på 7594 fordon.

Intill Ektjärn och parallellt med norra delen av Storsandsvägen finns bättre förutsättningar för gång och cykeltrafik. Förutsättningarna är där mer tillgängliga, trafiksäker samt framkomlig då trafikslag separeras från blandtrafik med antingen friliggande eller kantstensbundna alternativ. Det går även att färdas i lugnare blandtrafik längs delar av Gäddviksvägen.

E-förslaget omfattas av två länkar: **4. Gäddviksvägen** och **10. Örnvik-Storheden**, i utbyggnadsplan för cykelinfrastruktur (bilaga Kartbild).

Utbyggnadsplanen är under uppdatering och sträckorna kommer fortsatt finnas kvar i framtida planering i och med att de överförs till den uppdaterade och digitala versionen av utbyggnadsplanen. Fram tills dess gäller den äldre versionen. Ett komplement på 300 meter kommer tillföras den uppdaterade versionen för sträcka **4. Gäddviksvägen**. Ingen av de av förslagsställaren båda länkarna går under prioriteringsklass 1 i utbyggnadsplanen.

Andra, i utbyggnadsplanen förekommande länkar, har därför högre prioritet för utbyggnad eller ombyggnad.

Grov drift och investeringskalkyl baserad på schablonvärden:

### **4. Gäddviksvägen**

- Längd: 1000 m
- Prioriteringsklass: 2
- Investering GC: 3 000 000 kr – 6 000 000 kr
- Drift och underhåll: 63 000 kr/år

### **4. Komplement**

- Längd: 300 m
- Prioriteringsklass: 2
- Investering GC: 900 000 kr – 1 800 000 kr



- Drift och underhåll: 18 900 kr/år

#### 10. Örnvik-Storheden

- Längd: 2200 m
- Prioriteringsklass: 3
- Investering GC + belysning: 8 470 000 kr – 15 070 000 kr
- Drift och underhåll: 138 600 kr/år

#### Total

- Längd: 3500 m
- Prioriteringsklass: 2.5
- Investering GC + belysning: 12 370 000 kr – 22 870 000 kr
- Drift och underhåll: 220 500 kr/år

För att föreslaget ska tillgodoses med tillgänglighet och trafiksäkerhet är endast utbyggnad av sträcka **10. Örnvik-Storheden** nödvändig. Om genomförandet av föreslaget även ska omfattas av god framkomlighet, anses investering för **Total** behövas då det skapar ett genare och genomgående alternativ än dagens utformning.

De båda länkarna som e-förslaget omfattar finns inte med i planperiodens investeringsplan/reinvesteringsplan för gata, och stöd saknas i utbyggnadsplanens prioriteringsordning över vilken utbyggnad som är den viktigaste för cykelvägnätet.

#### **Dialog:**

Dialog har förts internt inom förvaltningen.

#### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

#### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet bedöms påverka jämställdheten. Då förutsättningarna att ta sig mellan områdena är bra idag för motortrafikanter. Män är mer bilburna idag än kvinnor visare senaste gjorda resevaneundersökningen gjord för Luleå. Inrättande av gång och/eller cykelbana skulle skapa en mer jämställd mobilitet.

#### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet påverkar om flera resor går att möjliggöra hållbart. Desto fler resor som kan göras med gång och cykel, desto mindre klimatpåverkan. Bygg och underhållskede kommer medföra en mindre negativpåverkan med utsläpp, grönyta och grönstruktur kan komma att försvinna och ersättas med hårdgjord yta. Det hindrar den naturliga dagvattendränningen samt bindandet av



kol. Påverkansgraden beror på den slutliga utformningen. Ett kanstensbunden alternativ intill befintlig väggropp tar mindre naturmark än ett friliggande alternativ.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Förutsättningarna för daglig varuhandel kan komma att öka kring Storheden då mobila tillgängligheten ökar om gång och/eller cykelbana anläggs. Skrymselvaruhandel oförändrad. Färre resor kan komma att behöva göras med bil och parkeringsbehovet kring Storheden minska så också köbildning.

Rekreativa samt historiska verksamheter och besöksmål blir mer tillgängliga kring fjärdarna Gammelstadsfjärden och Stadsfjärden.

### **Beslutsunderlag**

- E-förslag om Cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik, SBF Hid: 2021.8262
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.4379
- RVU Luleå 2020 slutgiltig, SBF Hid: 2022.4380
- Utbyggnad av cykelvägnätet i Luleå, SBF Hid: 2022.4381
- Kartbild, SBF Hid: 2022.4378
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om Cykelbana som binder ihop Gammelstad och Örnvik, SBF Hid: 2022.4377
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 61, SBF Hid: 2022.4520

### **Beslutet skickas till**

Föreslagställaren  
Kommunstabens kansli



## § 97

### Motion om att ta ett helhetsgrepp över skoterledsnätet i Luleå kommun

Ärendenr 2021/1576-3.4.6.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionärens förslag om att ta fram förslag på inofficiella anslutningsleder som kan bli officiella där det är lämpligt.
2. Bifalla motionärens förslag om att ta fram förslag hur man kan tillåta skottrar färdas på gator till anslutningsleder på försök i ett första steg.
3. Avslå motionärens förslag om att se över lednätet så man kan binda ihop kommunens olika geografiska områden på ett sätt som ökar tillgängligheten och minskar påverkan på miljön.
4. Avslå motionärens förslag om återkommande möten då det redan idag genomförs återkommande möten mellan skoterföreningarna och kultur- och fritidsförvaltningen.

#### Reservation

Ulrika Lundberg (V) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Thomas Söderström (L) har lämnat in en motion gällande att ta ett helhetsgrepp över skoterledsnätet i Luleå kommun. Motionären menar att skoterledsnätet bör ses över i syfte att binda ihop kommunens olika geografiska områden på ett sätt som ökar tillgängligheten och minskar påverkan på miljön.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att:

- Ta fram förslag på inofficiella anslutningsleder som kan bli officiella där det är lämpligt.
- Ta fram förslag hur man kan tillåta skottrar färdas på gator till anslutningsleder på försök i ett första steg.
- Se över lednätet så man kan binda ihop kommunens olika geografiska områden på ett sätt som ökar tillgängligheten och minskar påverkan på miljön. T.ex. om man kunde binda ihop norra och södra stadsdelarna genom att göra en led så man tar sig till Stadsfjärden via Svartöstan, Bredviken, Hertsön.



- Införa återkommande möten där dialog med berörda skoterföreningar görs vid förändringar av lednätet.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-04-26, § 104 att motionen får ställas och lämnas till kommunstyrelsen för beredning. Stadsbyggnadsnämnden har fått ärendet för yttrande 2021-10-18.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att kommunen titta över frågan om skoter-  
nätets utbredning runt kommunens tätorter för att där det är möjligt åstad-  
komma bättre tillgänglighet utan att påverka övrig allmänhet och andra en-  
skilda intressen.

Kunskapsläget kring hur stora de enskilda intressena är och eventuella kon-  
flikter mellan dem saknas delvis och behöver utredas ytterligare. Vid eventu-  
ella försök med skotertrafik på allmän väg, där kommunen är väghållare ska  
det vägas mot trafiksäkerhet, tillgänglighet, buller, miljö-påverkan och fram-  
komlighet för övriga trafikanter.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 62 föreslagit stads-  
byggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige besluta att  
bifalla motionärens förslag om att ta fram förslag på inofficiella anslutnings-  
leder som kan bli officiella där det är lämpligt. Bifalla motionärens förslag om  
att ta fram förslag hur man kan tillåta skotrar färdas på gator till anslutnings-  
leder på försök i ett första steg. Avslå motionärens förslag om att se över led-  
nätet så man kan binda ihop kommunens olika geografiska områden på ett  
sätt som ökar tillgängligheten och minskar påverkan på miljön. Avslå motio-  
närens förslag om återkommande möten då det redan idag genomförs åter-  
kommande möten mellan skoterföreningarna och kultur- och fritidsförvalt-  
ningen.

### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) föreslår bifalla punkt 1 och att i övrigt avslå arbetsutskot-  
tets förslag.

Ordföranden (S) och Peter Bergström (M) föreslår att bifalla arbetsutskottets  
förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Ulrika Lundbergs förslag mot  
varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller arbetsutskottets för-  
slag.



### Beskrivning av ärendet

Motionären skriver att det under många års tid (så länge som snöskotrar brukats som fritidsfordon), har många av kommunen snöskoteråkare tagit sig via inofficiella leder ut från bebyggelsen till någon av de närmast liggande officiella skoterlederna. Detta har skett med polisens och kommunens goda minne. Detta är dock, om man ska följa reglerna strikt, inte tillåtet.

Skulle kommunen välja att följa detta, krävs möjlighet att parkera bil med släp på ett flertal platser runt om i kommunen och rimligen med plats för totalt ca 1000–1500 bilar med släp, för att matcha behoven då Luleå är kommunen i Sverige med flest registrerade skotrar med nästan 15000 fordon. Detta skulle leda till att varje bil skulle göra två kallstarter varje gång skotern skall brukas med onödig miljöpåverkan från bilarna som följd.

Eftersom de flesta lederna går en bit från bebyggelsen kommer tänkbara avlastningsplatser följaktligen också ligga utanför bebyggelsen, vilket medför att bilar och släp kommer stå obevakade och utgöra ett lätt byte för tjuvar. I flera kommuner (t.ex. Kiruna, Gällivare, Arvidsjaur och Jokkmokk) har man både på försök och permanent infört regler som medför att man tillåter att skotrar får färdas på gator till anslutningsleder, dessa försök har fungerat bra.

Lednätet skapar idag många onödiga effekter för miljön. Om man t.ex. skulle binda ihop norra och södra stadsdelarna genom att göra en led så man tar sig till Stadsfjärden via Svartöstan, Bredviken, Hertsön. Skulle man spara in en omväg på ca 2 mil enkel väg om man slapp runda Gammelstadviken osv. för att ta sig från Hertsön/Bredviken/Kronan till Södra skärgården och lederna mot Måttsund som exempel, och detta skulle bidra positivt till miljön om skoterturen kortades med 4 mil som annars är ren transport.

Luleå kommun behöver ett modernt synsätt på hantering av skoterleder där fokus är dialog med skoterägarna via skoterföreningarna.

Stadsbyggnadsförvaltningen konstaterar att fritidsintresset rörande skoter är starkt bland skoterägare bosatta i Luleå kommun med många inregistrerade skotrar som delvis nyttjas i närhet till kommunens tätorter. Luleå kommun har sedan lång tid en föreskrift om skoterförbud inom stadsbygden såväl som en del andra tätorter inom Luleå kommun. I den tydliggörs ett allmänt skoterförbud men där skotertrafik tillåts på utpekade och markerade leder. I vissa fall ligger dessa utlagda på kommunalt ägd mark men i många fall är dom placerade på privat ägd mark. Dessa leder ska ha en överenskommelse eller avtal rörande placering och utbredning för att ses som officiella leder. Nära bostadsbebyggelse saknas i många fall tydligt utpekade anslutningar till lederna och där förekommer viss skotertrafik i strid med gällande föreskrift.



Motionen pekar ut brister i detta skoternät och även att möjlighet borde finnas att där det är lämpligt att tillåta skotertrafik på allmän väg genom undantag av regler i Trafikförordning, Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen.

Försök liknande det i motionen föreslagna har genomförts i Kiruna, Gällivare och Arvidsjaur. Även Boden har tidigare haft försök som sedan avslutats utan fortsatta undantag då misskötsel förekom med skotertrafik i höga hastigheter på gator som inte var med i försöken. Ett e-förslag om att tillåta skotertrafik närmsta vägen från hemmet till leden likt Kiruna och Gällivare ligger för beslut där kultur- och fritidsförvaltningen (KFF) och stadsbyggnadsförvaltningen (SBF) föreslår Råneå tätort som ett lämpligt försöksområde, då den redan uppvisar ganska väl utbrett skoternät i närheten av tätorten.

Rörande tillgång till leder som kopplar samman södra och norra stadsbygden är möjligheterna starkt begränsade i och med den barriär som infrastrukturen i Luleå tätort och industriområdena på Svartön bildar och denna del av motionen anser SBF inte kan genomföras. Huvudpunkten med att bifalla delar av motionen är att stärka samarbetet mellan KFF och SBF rörande fritidsintresset skoter och tydligt och transparent bidra till att minska störning av otillåten skotertrafik samtidigt som övriga intressen kan tycka till om konflikter och lämpliga leder i samrådsform.

### **Dialog:**

SBF och KFF har i mötesform diskuterat gränsdragning och problemställningar kring innehållet i motionen och ärenden inkomna i andra kanaler. Dialog med representanter från skoterklubbar sker löpande i KFF:s regi via deras friluftssamordnare.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Föreslagen motion kan påverka tätorternas närområde och därmed motverka möjligheterna att nyttja områden för andra fritidsaktiviteter för de delar av befolkningen som inte har social eller ekonomisk möjlighet till att äga eller köra skoter.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Då motionen är tydligt inriktad mot ett enskilt intresse med tonvikt på grupper som har en viss social och ekonomisk status motverkar det makt och inflytande och resursfördelning till mer utsatta grupper i samhället. För att mot-





verka detta kan åtgärder krävas för att samråda och fördela resurser så att negativa konsekvenser inte uppstår.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Motionen riktar in sig på ett enskilt fritidsintresse som innebär en negativ inverkan på klimat jämfört med många andra fritidsintressen. Utvecklingen inom området går långsamt framåt gällande energianvändning men i det korta perspektivet riskerar den att motverka kommunens uppställda mål gällande klimatpåverkan.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Motionen verkar för en stärkt attraktionskraft och näringslivsklimat hos vissa grupper av medborgare och i näringslivet (främst detaljister inom skoternäringsringen) men kan motverka möjligheter för andra inriktningar gällande fritidsintressen eller möjligheten att nyttja naturområden i de boendes närhet. Att upprätthålla ett större lednät kan kräva ökade resurser hos berörda förvaltningar och hos skoterklubbarna.

### **Beslutsunderlag**

- Motion (L) avseende helhetsgrepp över skoterledsnätet i Luleå kommun, Hid 2021.6726
- Kommunfullmäktige beslut 2021-04-26, § 103, SBF Hid: 2021.7524
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion (L) avseende helhetsgrepp över skoterledsnätet i Luleå kommun, SBF Hid. 2022.4382
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 62, SBF Hid: 2022.4521
- Presentation helhetsgrepp skoter, SBF Hid: 2022.4905

### **Beslutet skickas till**

Kommunstabens kansli  
Kultur- och fritidsförvaltningen





## § 98

### **E-förslag om tillåt skotertrafik närmsta vägen från hemmet till leden likt Kiruna och Gällivare**

Ärendenr 2021/1433-1.5.2.1

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-förslaget om att tillåta skotertrafik från hemmet till skoterled genom försök i lämpligt område.
2. Område för ett sådant försök är Råneå tätort då det redan idag finns ett väl utbyggt skoterledsnät i nära anslutning till tätorten.
3. Försöket ska utvärderas/följas upp senast efter vårvintern 2024.

#### **Reservation**

Ulrika Lundberg (V) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

E-förslag har inkommit som föreslår att med stöd från trafikförordningen (1998:1276) med stöd av 10 kap.1 § andra stycket 21 och 3 § första stycket införa avvikelse från 5 kap. 1 § gällande framförande av snöskoter.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-08-30, § 161 att e-förslaget får ställas och överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut. E-förslaget har publicerats på kommunens webb under tre månader och har samlat 1038 röster.

Avvikelse som de förslagsställarna föreslår har genomförts på försök i Kiruna, Gällivare och Arvidsjaur på delar av det kommunala vägnätet. Även i Boden har sådana försök gjorts tidigare men dragits tillbaka då störningar och konflikter uppstått.

I Luleå kommun skulle avvikelse kunna genomföras på lämpligt område (Råneå) och utvärderas/följas upp i dialog med medborgare för att utröna om det är motiverat utifrån trafiksäkerhet, tillgänglighet, buller, miljöpåverkan och framkomlighet för övriga trafikanter.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 63 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att bifalla e-förslaget om att tillåta skotertrafik från hemmet till skoterled genom försök i lämpligt område.



Område för ett sådant försök är Råneå tätort då det redan idag finns ett väl utbyggt skoterledsnät i nära anslutning till tätorten. Försöket ska utvärderas/följas upp senast efter vårvintern 2024.

### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) föreslår avslå arbetsutskottets förslag.

Ordföranden (S), Peter Bergström (M), Fred Nyström (Sjvp) och Ingemar Rehnman Johansson (S) föreslå bifalla arbetsutskottets förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Ulrika Lundbergs förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller arbetsutskottets förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Fritidsintresset skoter är starkt i Luleå kommun med många inregistrerade skotrar som delvis nyttjas i närhet till kommunens tätorter. Luleå kommun har sedan lång tid en föreskrift om skoterförbud inom stadsbygden såväl som en del andra tätorter inom Luleå kommun.

I föreskriften tydliggörs ett allmänt skoterförbud men där skotertrafik tillåts på utpekade och markerade leder. I vissa fall ligger dessa utlagda på kommunalt ägd mark men i många fall är dom placerade på privat ägd mark. Dessa leder ska ha en överenskommelse eller avtal rörande placering och utbredning för att ses som officiella leder. Nära bostadsbebyggelse saknas i många fall tydligt utpekade anslutningar till lederna och där förekommer viss skotertrafik i strid med gällande föreskrift.

I E-förslaget, i dialoger med skoterrepresentanter och i en inlämnad motion (L) pekas det ut brister i detta skoternät och även att möjlighet borde finnas att där det är lämpligt att tillåta skotertrafik på allmän väg genom undantag av regler i Trafikförordning, Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen. Försök har genomförts på andra orter och behöver göras även i Luleå för att utröna vilka fördelar och nackdelar ett undantag från regler i Trafikförordningen medför.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-förslaget om att tillåta skotertrafik från hemmet till skoterled genom försök i lämpligt område och att lämpligt område för ett sådant försök är



Råneå tätort då det redan idag finns ett väl utbyggt skoterledsnät i nära anslutning till tätorten. Vidare anser stadsbyggnadsförvaltningen att försöket ska utvärderas/följas upp tillsammans med kultur- och fritidsförvaltningen senast efter vårvintern 2024.

**Dialog:**

Dialog har förts internt i kommunen mellan stadsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen (KFF), då frågan berör båda förvaltningarna. KFF har vid flertalet tillfällen haft dialog med skoterföreningar gällande skoterledsnätets utbredning.

**Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet kan påverka tätorternas närområde och därmed motverka möjligheterna att nyttja områden för andra fritidsaktiviteter för de delar av befolkningen som inte har social eller ekonomisk möjlighet till att äga eller köra skoter.

**Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet riktar in sig på ett enskilt fritidsintresse som innebär en negativ inverkan på klimat jämfört med många andra fritidsintressen. Utvecklingen inom området går långsamt framåt gällande energianvändning men i det korta perspektivet riskerar den att motverka kommunens uppställda mål gällande klimatpåverkan.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet verkar för en stärkt attraktionskraft och näringslivsklimat hos vissa grupper av medborgare och i näringslivet (främst detaljister inom skoternäringen) men kan motverka möjligheter för andra inriktningar gällande fritidsintressen eller möjligheten att nyttja naturområden i de boendes närhet. Ett genomförande kan kräva att större resurser behövs hos berörda förvaltningar.

**Beslutsunderlag**

- E-förslag om tillåt skotertrafik närmsta vägen från hemmet till leden, likt Kiruna och Gällivare, SBF Hid: 2022.3921
- Kommunfullmäktiges beslut 2021-08-30 § 161, SBF Hid: 2021.6199
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.3922



- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om tillåt skotertrafik närmsta vägen från hemmet till leden, likt Kiruna och Gällivare, SBF Hid: 2022.4383
- Presentation närmsta väg skoter, SBF Hid: 2022.4906

**Beslutet skickas till**

Föreslagställaren

Kommunstabens kansli



## § 99

### Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning

Ärendenr 2022/895-3.1.2.8

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning.

#### Reservationer

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

I början av 2000-talet togs en grön skogsbruksplan fram för Luleå kommuns skogsinnehav. Den gröna skogsbruksplanen har sedan dess varit det viktigaste verktyget för att kunna arbeta med ett aktivt skogsbruk samtidigt som naturvärden bevaras och utvecklas. Ny forskning visar på skogens betydelse för folkhälsan. Kunskapen om skogens betydelse för rekreation och friluftsliv blir allt större. Det hyggesfria skogsbruket har blivit mer och mer uppmärksammat med alternativa sätt att bruka skogen.

Denna utveckling har visat på behovet av att tydliggöra syfte och mål med skogens förvaltning. Viktiga avvägningar gällande sociala värden, naturvärden samt skogsbruk behöver göras. En politisk förankring av detta är nödvändig och denna process ger också god insyn för medborgarna.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, en avsiktsförklaring för hur skogen skall förvaltas samt en Riktlinje för skötsel av skogen. Skogsbruksplanen är verktyget för hur skogen operativt ska förvaltas.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 64 beslutat att hänskjuta ställningstagande i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-06-23.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.



Ulrika Lundberg (V) föreslår i första hand att ärendet återremitteras för att omarbetas i enlighet med intentionerna i e-förslaget och motionen om hyggesfritt skogsbruk. Policyn behöver bli tydligare och visa på inriktningen för kommunens skogsförvaltning. Det saknas övergripande mål, det finns bara ett syfte med policyn. På tre olika ställen i dokumentet nämns olika mål, hämtade från tre olika dokument. I policyn finns många skrivningar som är på en mer detaljerad nivå som skulle passa bättre i riktlinjerna.

I andra hand föreslår Ulrika Lundberg (V) att följande tillägg görs:

Under rubriken Syfte lägga till:

*"För att ha större handlingsfrihet i framtiden och för att gynna den biologiska mångfalden bör hyggesfria skötselmetoder användas även i produktionsskogen."*

Under Miljömålet Levande skogar ska följande stycke läggas till:

*"Miljömålet Levande skogar bedöms inte uppnås i Norrbotten. Trenden är dessutom negativ. Miljöhänsyn behöver förbättras och skogliga värdekärnor säkras."*

Lägga till följande delmål:

- *Gynna naturturism och besöksnäring*
- *Bevara och förstärka den biologiska mångfalden*

Lägga till en karta över skogsinnehavet där det framgår vad som är kommunalt förvaltade naturreservat, samt en förklarande ordlista i inledningen av dokumentet där bl a trakthyggesbruk, blädningsbruk, zonerings, skogssucces-sioner förklaras.

Lägga till meningen *"Luleå kommun är renskötselområde och rennäring bygger på det fria naturbetet. Andelen marklavsskogar har minskat kraftigt (70–80 procent) de senaste 60 åren vilket är ett allvarligt problem för rennäringen. Skogsbruket ska anpassas så att tillgången till renbetesmark och marklavar är god."*

Ulrika Lundberg föreslår vidare följande ändringsförslag:

~~Långsiktiga~~ Delmål för den kommunala skogen det kommunala skogsinnehavet

Sista meningen under punkterna *"Avkastningen från skogen..."* stryks.

Peder Lundkvist (S), Peter Bergström (M), Fred Nyström (Sjvp) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.



Sven Persson (MP) stödjer Ulrika Lundbergs förslag om samtliga förslag om återremiss, tilläggs- samt ändringsförslag. I tredje hand föreslår Sven Persson att avslå stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer Ulrika Lundbergs förslag om återremiss under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter Ulrika Lundbergs ändringsförslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslagen.

Ordföranden ställer därefter stadsbyggnadsförvaltningens förslag och Sven Perssons förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer slutligen Ulrika Lundbergs tilläggsförslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslagen.

### **Dialog:**

Policyn har diskuterats och förankrats i kommunens grupp för grönstrukturfrågor med bred representation från funktioner som jobbar med de gröna frågorna. I gruppen ingår kommunekolog.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Ett genomförande av förslaget bedöms ge goda effekter för utvecklingsområdet. En Skogspolicy som tydliggör kommunens inriktning för skogsinnehavet och synliggör skogens alla värden ger människor i alla befolkningsgrupper, geografiska områden och alla åldrar bättre möjligheter att hitta ut i naturen och ökar förståelsen för de skötselåtgärder som utförs.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Ett aktivt långsiktigt hållbart skogsbruk ger förnyelsebara resurser i form av timmer, massaved och biobränsle. Den kanske viktigaste effekten får vi när vi ersätter fossila råvaror med skogens produkter. Ett aktivt skogsbruk verkar också på lång sikt positivt för bindandet av koldioxid. Den kommunala skogen binder cirka 21 000 ton koldioxid varje år. Genom återställning av utdikade våtmarker kan koldioxidinlagringen öka ytterligare.



### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Ett långsiktigt hållbart aktivt skogsbruk förser kommunen med intäkter som bidrar till en starkare ekonomi.

### **Beslutsunderlag**

- Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3967
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.4384
- Presentation skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.4907
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 64, SBF Hid: 2022.4523

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Kommunstabens kansli





## § 100

### Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning

Ärendenr 2022/895-3.1.2.8

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.

#### Reservationer

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

I början av 2000-talet togs en grön skogsbruksplan fram för Luleå kommuns skogsinnehav. Den gröna skogsbruksplanen har sedan dess varit det viktigaste verktyget för att kunna arbeta med ett aktivt skogsbruk samtidigt som naturvärden bevaras och utvecklas. Ny forskning visar på skogens betydelse för folkhälsan. Kunskapen om skogens betydelse för rekreation och friluftsliv blir allt större. Det hyggesfria skogsbruket har blivit mer och mer uppmärksammat med alternativa sätt att bruka skogen.

Denna utveckling har visat på behovet av att tydliggöra syfte och mål med skogens förvaltning. Viktiga avvägningar gällande sociala värden, naturvärden samt skogsbruk behöver göras. En politisk förankring av detta är nödvändig och denna process ger också god insyn för medborgarna.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, en avsiktsförklaring för hur skogen skall förvaltas samt en Riktlinje för skötsel av skogen. Skogsbruksplanen är verktyget för hur skogen operativt ska förvaltas.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 65 beslutat att hänskjuta ställningstagande i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-06-23.



## Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) förslår i första hand att ärendet återremitteras för att omarbetas i enlighet med intentionerna i e-förslaget och motionen om hyggesfritt skogsbruk. I riktlinjerna upprepas mycket av det som står i policyn men är inte tillräckligt tydlig i hur olika områden ska skötas utan beskrivningar av olika skötselmetoder är på en generell nivå. Riktlinjerna behöver bli tydligare och mer specifika skötselriktlinjer för respektive område tas fram. Placeringen av stycket som handlar om Försäljning av virke är väldigt olycklig, som att kommunens skogsinnehav har som huvuduppgift att försälja virke.

I andra hand föreslår Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) att avslå stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

I tredje hand föreslår Ulrika Lundberg (V) följande tillägg:

Att följande stycke läggs till i inledningen av dokumentet:

*"Inriktningen är att öka andelen skog som har stor betydelse för rekreation och friluftsliv eller har höga naturvärden. Dessa skogsmiljöer ska långsiktigt öka på bekostnad av att andelen produktionsskog minskar".*

Att övergripande mål och delmål bör upprepas i riktlinjerna.

Att lägga till två ytterligare målklasser:

- R=Rekreativmål
- RF = Rekreativmål med förstärkt hänsyn

Att lägga till följande meningar:

*Högst 20% av kommunens skogsinnehav ska utgöra produktionsskog. Hyggesfria skötselmetoder bör användas även i produktionsskogen. Konventionella metoder får användas om det ur naturvårdssynpunkt eller på grund av skogens beskaffenhet bedöms olämpligt med hyggesfria metoder samt "Reservatet Ormberget-Hertsölandet undantas från skogsbruk och klassas som ett NO-område (naturvårdsmål orört).*

Peder Lundkvist (S), Peter Bergström (M), Peter Wählstedt (KD) och Eugen Karlsson (KD) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer Ulrika Lundbergs förslag om återremiss under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer slutligen Ulrika Lundbergs tilläggsförslag under proposition och finner att stadsbyggnadsförvaltningen avslår förslagen.

**Dialog:**

Riktlinjen har diskuterats och förankrats i kommunens grupp för grönsstrukturfrågor med bred representation från funktioner som jobbar med de gröna frågorna. I gruppen ingår kommunekolog.

**Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Ett genomförande av förslaget bedöms ge goda effekter för utvecklingsområdet. En riktlinje som tydliggör kommunens inriktning för skogsinnehavet och synliggör skogens alla värden ger människor i alla befolkningsgrupper, geografiska områden och alla åldrar bättre möjligheter att hitta ut i naturen och ökar förståelsen för de skötselåtgärder som utförs.

**Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Ett aktivt långsiktigt hållbart skogsbruk ger förnyelsebara resurser i form av timmer, massaved och biobränsle. Den kanske viktigaste effekten får vi när vi ersätter fossila råvaror med skogens produkter. Ett aktivt skogsbruk verkar också på lång sikt positivt för bindandet av koldioxid. Den kommunala skogen binder cirka 21 000 ton koldioxid varje år. Genom återställning av utdikade våtmarker kan koldioxidinlagringen öka ytterligare.

**Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Ett långsiktigt hållbart aktivt skogsbruk förser kommunen med intäkter som bidrar till en starkare ekonomi.

**Beslutsunderlag**

- Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3968
- Kartor, SBF Hid: 2022.3969—3973



- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.4385
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslut 2022-06-09 § 65, SBF Hid: 2022.4524

**Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Kommunstabens kansli



## § 101

### E-förslag om hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk

Ärendenr 2022/212-1.5.2.1

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-förslaget om hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk med hänvisning till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning och Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.

#### Reservationer

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit som föreslår att Luleå kommun beslutar om en skogspolicy och utarbetar en skogsbruksplan som baseras på hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk för hela sin skogsbruksmark.

Kommunfullmäktige har 2022-01-31, § 3 beslutat att e-förslaget får ställas och har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

E-förslaget har publicerats på kommunens webb under tre månader och har samlat in 258 röster.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå e-förslaget om hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk med hänvisning till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning och Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.

Stadsbyggnadsbyggnadsnämnden har 2022-06-09 § 66 beslutat att hänskjuta ställningstagande i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-06-23.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) föreslår bifalla e-förslaget.

Peter Bergström (M) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningen förslag.



### Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag och Ulrika Lundberg med fleras förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

### Beskrivning av ärendet

Luleå kommuns skogsinnehav består av skogar som sedan lång tid brukats. Skogen är också noggrant kartlagd. Alla kända områden med högre naturvärden är undantagna från skogsbruk. Luleå kommun avverkar alltså inga skogar med höga naturvärden. Kommunens skogsförvaltning arbetar aktivt med naturvård och utför en mängd åtgärder varje år som syftar till att gynna utvecklingen av biologisk mångfald på vår skogsmark.

Skog med inriktningen naturvård uppgår till cirka 40 % av arealen. Det motsvarar nästan 2 200 hektar. Arealen för bevarande av naturvärden är cirka 1600 hektar och andelen för återskapande av naturvärden är cirka 600 hektar. Vi har alltså avsatt 600 hektar för att återskapa naturvärden. Ambitionsnivån är mycket hög även med nationella mått.

På de cirka 3500–4000 hektar som Luleå kommun bedriver skogsbruk görs det väl genomtänkt och Luleå kommun gör avvägningar gällande rekreation, naturvärden, men också gällande ekonomi. Luleå kommun har arbetat med hyggesfritt skogsbruk under många år. Hitintills har cirka 350 hektar identifierats som lämpliga för de metoderna och arealen ökar från år till år. Planeringen för vilken metod som är lämplig görs individuellt för varje bestånd och då utgår man från de specifika förhållandena på platsen. Om skogens befintliga struktur ger förutsättningar för hyggesfritt väljs i regel en sådan metod. Det innebär att arealen med hyggesfritt successivt kommer att öka. Det går dock inte att säga på förhand hur många hektar det slutligen kommer att bli. Den nya skogspolicyn med riktlinjer tydliggör också hur Luleå kommun planerar att fortsätta. Arbetet är under konstant utveckling och Luleå kommun följer noga forskning och kunskapsutveckling inom området.

Den största delen av avverkningarna som utförs på kommunal mark är exploateringsavverkningar - alltså skog som har avverkats för att nya bostads- och verksamhetsområden ska kunna byggas. Sedan 2014 har förnygringsavverkning skett på cirka 31 hektar (3,5 ha/år). Luleå kommun har jobbat med hyggesfritt skogsbruk på cirka 43 hektar (5,5 ha/år) och 123 hektar (15 ha/år) var exploaterande avverkning.

Med den försiktiga avverkningsnivå Luleå kommun har idag ökar andelen äldre skog på kommunens skogsmark år för år. Rekreativvärden såväl som naturvärden bevaras och utvecklas och kommunen kan samtidigt få en av-



kastning som kan användas för att utveckla dessa nyttor. Det skulle orsaka stor osäkerhet vad gäller ekonomi och långsiktig hållbar produktion vid en omställning till ett skogsbruk utan möjlighet att använda trakthyggesbrukets metoder. Produktion och ekonomi är viktiga komponenter för att kunna bedriva ett skogsbruk med långsiktig hållbarhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att Luleå kommuns skogsskötsel är i framkant när det gäller hållbarhet och att våra skogar är rustade för framtiden.

### **Dialog:**

Förslaget till beslut har diskuterats och förankrats i kommunens grupp för grönstrukturfrågor med bred representation från funktioner som jobbar med de gröna frågorna. I gruppen ingår kommunekolog.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Beslutsunderlag**

- E-förslag om Hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk, SBF Hid: 2022.845
- Kommunfullmäktige beslut 2022-01-31, § 3, SBF Hid: 2022.844
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.3981
- Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3968
- Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3968
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk, SBF Hid: 2022.4386
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 66, SBF Hid: 2022.4525



**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Kommunstabens kansli

Sektion landskap & trafik





## § 102

### **Motion (V) om kommunens skogsbruk**

Ärendenr 2022/661-1.1.1.5

#### **Stadsbyggnadsnämndens beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med hänvisning till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning och Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.

#### **Reservationer**

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Bertil Bartholdson (V) har lämnat in en motion (V) om kommunens skogsbruk. Motionären menar att EU-kommissionen förkastar i sin nya skogsstrategi kalhyggen och vill initialt att kalhygge som metod helt borde stoppas. Efter hårda påtryckningar från bland annat Sveriges regering har formuleringen nu ändrats till att kalhyggen endast bör användas i välgrundade fall.

I motionen yrkar (V) att Luleå kommun beslutar om en skogspolicy och utarbetar en skogsbruksplan som baseras på hyggesfritt kontinuitetsskogsbruk för hela sin skogsbruksmark. Det skulle kunna bli startskottet för att placera kommunen i framkant när det gäller hållbarhet och göra våra skogar bättre rustade för framtiden.

Kommunfullmäktige har 2022-03-28, § 40 att motionen får ställas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att Luleå kommun har ett långsiktigt hållbart skogsbruk som är inriktat på att skogens alla värden skall komma medborgarna till nytta. Att införa ett skogsbruk i linje med motionen anser förvaltningen skulle skapa stor osäkerhet gällande ekonomi och långsiktig hållbar produktion.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med hänvisning till Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning och Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning.



Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 67 beslutat att hän-skjuta ställningstagande i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-06-23.

### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) och Sven Persson (MP) föreslår bifalla motionen.

Peder Lundkvist (S), Peter Bergström (M), Fred Nyström (Sjvp), Eugen Karlsson (KD) och Peter Wählstedt (SD) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag och Ulrika Lundberg med fleras förslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Luleå kommuns skogsinnehav består av skogar som sedan lång tid brukats. Skogen är också noggrant kartlagd. Alla kända områden med högre naturvärden är undantagna från skogsbruk. Luleå kommun avverkar alltså inga skogar med höga naturvärden. Kommunens skogsförvaltning arbetar aktivt med naturvård och utför en mängd åtgärder varje år som syftar till att gynna utvecklingen av biologisk mångfald på vår skogsmark.

Skog med inriktningen naturvård uppgår till cirka 40 % av arealen. Det motsvarar nästan 2 200 hektar. Arealen för bevarande av naturvärden är cirka 1600 hektar och andelen för återskapande av naturvärden är cirka 600 hektar. Luleå kommun har alltså avsatt 600 hektar för att återskapa naturvärden. Ambitionsnivån är mycket hög även med nationella mått.

På de cirka 3500–4000 hektar som Luleå kommun bedriver skogsbruk görs det väl genomtänkt och avvägningar görs gällande rekreation, naturvärden, men också gällande ekonomi. Luleå kommun har arbetat med hyggesfritt skogsbruk under många år. Hitintills har cirka 350 hektar identifierats som lämpliga för de metoderna och arealen ökar från år till år. Planeringen för vilken metod som är lämplig görs individuellt för varje bestånd och då utgår man från de specifika förhållandena på platsen. Om skogens befintliga struktur ger förutsättningar för hyggesfritt väljs i regel en sådan metod. Det innebär att arealen med hyggesfritt successivt kommer att öka. Det går dock inte att säga på förhand hur många hektar det slutligen kommer att bli. Den nya skogspolicyn



med riktlinjer tydliggör också hur Luleå kommun planerar att fortsätta. Arbetet är under konstant utveckling och Luleå kommun följer noga forskning och kunskapsutveckling inom området.

Den största delen av avverkningarna som utförs på kommunal mark är exploateringsavverkningar - alltså skog som har avverkats för att nya bostads- och verksamhetsområden ska kunna byggas. Sedan 2014 har förnygringsavverkning skett på cirka 31 hektar (3,5 ha/år). Luleå kommun har jobbat med hyggesfritt skogsbruk på cirka 43 hektar (5,5 ha/år) och 123 hektar (15 ha/år) var exploaterande avverkning.

Med den försiktiga avverkningsnivå Luleå kommun har idag ökar andelen äldre skog på kommunens skogsmark år för år. Rekreativvärden såväl som naturvärden bevaras och utvecklas och vi kan samtidigt få en avkastning som kan användas för att utveckla dessa nyttor. Det skulle orsaka stor osäkerhet vad gäller ekonomi och långsiktig hållbar produktion vid en omställning till ett skogsbruk utan möjlighet att använda trakthyggesbrukets metoder. Produktion och ekonomi är viktiga komponenter för att kunna bedriva ett skogsbruk med långsiktig hållbarhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att Luleå kommun är i framkant när det gäller hållbarhet och våra skogar är rustade för framtiden.

### **Dialog:**

Beslutet till beslut har diskuterats och förankrats i kommunens grupp för grönstrukturfrågor med bred representation från funktioner som jobbar med de gröna frågorna. I gruppen ingår kommunekolog.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.



### Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktige beslut 2022-03-28, § 40, SBF Hid: 2022.2969
- Motion (V) om kommunens skogsbruk, SBF Hid: 2022.2970
- Policy för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3967
- Riktlinje för Luleå kommuns skogsförvaltning, SBF Hid: 2022.3968
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion (V) om kommunens skogsbruk, SBF Hid: 2022.4387
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 67, SBF Hid: 2022.4526

### Beslutet skickas till

Kommunstabens kansli



## § 103

### Vägnamnsbyte Lillviksholmen

Ärendenr 2022/795-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnet Lillåsen på en väg i Lillvikholmen.

#### Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta. Inte minst ur säkerhetssynpunkt är det viktigt för att räddningstjänst, ambulans med flera, ska kunna hitta rätt.

Vid översyn av adresserna i Lillvikholmen framkommer att adresseringen gör det svårt att förtäta framtida adresser. Namnberedningskommittén föreslår därför att en väg med nuvarande namnet Lillviksholmen, ändras till Lillåsen.

Förslaget kommer av att vägen ligger på en ås med vacker utsikt över vattnet.

I dagsläget berörs två fastigheter av namnändringen. Postnord har blivit kontaktade i frågan och välkomnar ett namnändringsförslag.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 68 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnet Lillåsen på en väg i Lillvikholmen.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

#### Beslutsunderlag

- Lillvikholmen karta, SBF Hid: 2022.4389
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende vägnamnsbyte Lillviksholmen, SBF Hid: 2022.4399
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 68, SBF Hid: 2022.4527



**Beslutet skickas till**

Namnberegningskommittén, enligt sändlista



## § 104

### Vägnamnsbyte på del av Metsundsvägen

Ärendenr 2022/796-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnändring på en del av Metsundsvägen till Metkroksvägen.

#### Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta. Inte minst ur säkerhetssynpunkt är det viktigt för att räddningstjänst, ambulans med flera, ska kunna hitta rätt.

Vid översyn av adresserna efter Metsundsvägen framgår att adresseringen gör det svårt att förtäta framtida adresser på ett bra sätt.

Namnberedningskommittén föreslår därför att en del av väg med nuvarande namnet Metsundsvägen, ändras till Metkroksvägen.

I dagsläget berörs 27 hushåll av namnändringarna, varav 21 hushåll är folkbokförda på adressen.

Postnord har blivit kontaktad i frågan och välkomnar ett namnändringsförslag.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 69 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnändring på en del av Metsundsvägen till Metkroksvägen.

#### Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.



### Beslutsunderlag

- Karta metkroksvägen, SBF Hid: 2022.4391
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende vägnamnsbyte på del av Metsundsvägen, SBF Hid: 2022.4390
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 69, SBF Hid: 2022.4528

### Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista





## § 105

### Vägnamnsbyte på del av Örarnavägen

Ärendenr 2022/797-3.1.3.3

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnändring av en sträcka av Örarnavägen som får namnet Hålsundsvägen samt att en sträcka av Metsundsvägen får namnet Persö hamnväg.

#### Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta. Inte minst ur säkerhetssynpunkt är det viktigt för att räddningstjänst, ambulans med flera, ska kunna hitta rätt.

Vid översyn av adresserna efter Örarnavägen samt Metsundsvägen framkommer att adresseringen gör det svårt att förtäta framtida adresser.

Namnberedningskommittén föreslår därför att en del av en väg med nuvarande namnet Örarnavägen, ändras till Hålsundsvägen. Namnet Hålsundsvägen har funnits sedan 1993 och är dokumenterat i skriften "Gatu- och vägnamn i Luleå kommun" av Georg Palmgren (2010). Vid infarten till nämnd väg finns en skylt med namnet Hålsundsvägen.

Namnberedningskommittén föreslår även att en vägsträcka efter Metsundsvägen får vägnamnet ändrat till Persö hamnväg. Även det vägnamnet från 1993 finns med i Georg Palmgrens skrift. En vägskylt med det namnet finns vid vägens början.

Totalt berörs 38 hushåll av namnändringarna, varav 11 hushåll är folkbokförda på adresserna.

Postnord har blivit kontaktad i frågan och välkomnar ett namnändringsförslag.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-06-09 § 70 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnändring av en sträcka av Örarnavägen som får namnet Hålsundsvägen samt att en sträcka av Metsundsvägen får namnet Persö hamnväg.



### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Vägnamnsbyte karta, SBF Hid: 2022.4392
- Vägnamnsbyte del av Öarnavägen samt del av Metsundsvägen, SBF Hid: 2022.4392
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-06-09 § 70, SBF Hid: 2022.4529

### **Beslutet skickas till**

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



## § 106

### Förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun

Ärendenr 2022/814-3.4.6.6

#### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar återremittera ärendet med motiveringen att kartbilden innefattar privat mark och att det behöver utredas vidare.

#### Sammanfattning av ärendet

Det har senaste tiden diskuterats en del kring körning med terrängmotorfordon inom Luleå kommun. Bland annat har en motion inkommit angående skoterkörning på vägar.

I samband med detta har det upptäckts att den föreskrift om förbud mot trafik med terrängmotorfordon inom Luleå kommun 2580 2010-00674 (bilaga 3) som är gällande är felaktig.

I den här rubriken "terrängfordon" angetts, vilket är felaktigt då det bara finns terrängmotorfordon som begrepp som innefattar "terrängskoter" eller "terrängvagn".

Då det redan är förbjudet att köra terrängmotorfordon på väg (utom enskilda) enligt TRF (trafikförordningen) 5 kap 1§ kan kommunen inte ta en lokal trafikföreskrift om det.

Dessutom finns ett grundförbud i TKL 1§ (terrängkörningslagen) om förbud att köra på barmark, även på snötäckt mark om det inte är uppenbart att man kan köra på t ex. på en skoterled.

Den nu beslutade föreskriften (bilaga 3) har inte heller någon hänvisning till en kartbild över förbudsområdet, vilket krävs för att visuellt beskriva var förbudet gäller samt gränsdragningar.

Den del som handlar om att man får köra terrängmotorfordon på barmark för hämtning av fälld björn och älg är ingen lagstiftning utan information.

Ett undantag om att parkera i anslutning till väg finns i TKL 3§ (terrängkörningslagen) i dessa fall är redan tillåtet.



Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att upphäva föreskrift 2580 2010-00674 (bilaga 3) samt antar ny föreskrift 2580 2022-00020 (bilaga 1 och bilaga 2).

### **Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Peter Bergström (M) föreslår att återremittera ärendet med hänvisning till att kartbilden innefattar privat mark och att det behöver utredas vidare.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer Peter Bergströms förslag om återremiss under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

### **Dialog:**

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

### **Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Förslaget anses inte påverka utvecklingsområde för ökad jämlikhet. Förslaget är en rättelse av en felaktigt utförd lokal trafikföreskrift.

### **Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser**

Förslaget anses inte påverka utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Förslaget anses inte påverka utvecklingsområdet.

### **Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt**

Förslaget anses inte påverka utvecklingsområdet.

### **Beslutsunderlag**

- Lokal trafikföreskrift 2580 2022-00020, SBF Hid: 2022.4655
- Kartbild, SBF Hid: 2022.4656
- Lokal trafikföreskrift 2580 2010-00674, SBF Hid: 2022.4657
- Lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med terrängmotorfordon inom Luleå kommun, SBF Hid: 2022.4655
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende förbud mot terrängfordon i terräng inom Luleå kommun, SBF Hid: 2022.4654



**Beslutet skickas till**

Kultur- och fritidsförvaltningen

Sektion landskap & trafik